

利用者等の意向調査結果について

アンケートの集計結果

児童・生徒を対象にしたアンケート調査結果

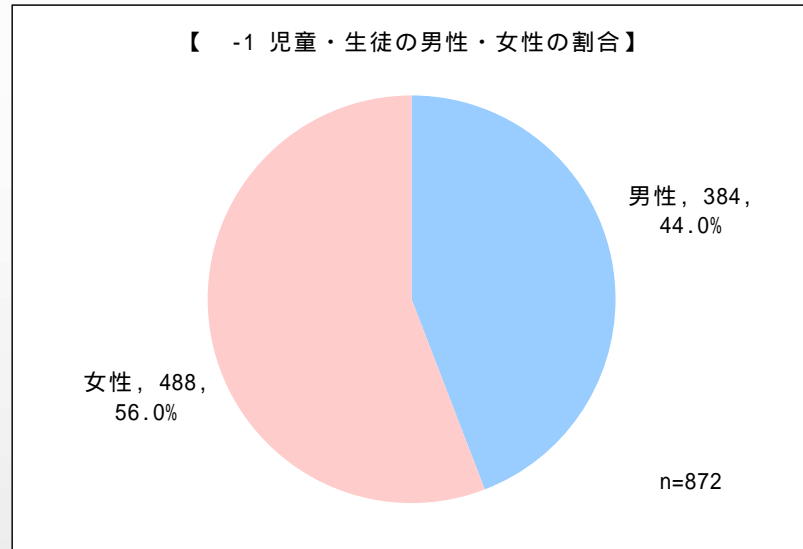
～ 基礎集計 ～

1. アンケート調査票の配布・回収状況

区 分	対 象	配布数	回収数 通学者用	回収率 通学者用 = ÷
学 校 (08/08現在)	西宮甲山高校	504人	230人	45.6%
	西宮北高校	560人	280人	50.0%
	山口中学校	600人	151人	25.2%
	山口小学校	368人	194人	52.7%
	善照学園	55人	55人	100.0%
	合 計	2,087人	910人	43.6%

善照学園の内訳：西宮甲山高校(1人),西宮北高校(1人),山口中学校(18人),
山口小学校(35人)

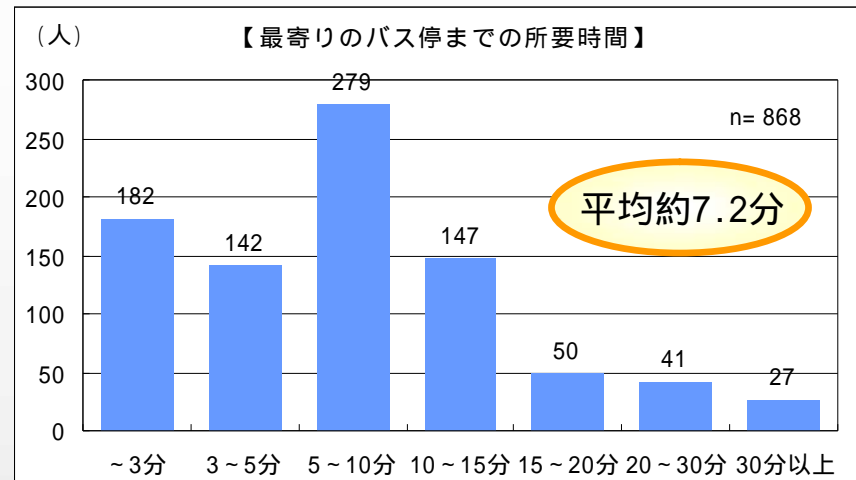
2. 回答者の属性



居住地			回答者数	
西宮市	山口地域	山口町	1. 名 来	43 人
			2. 下山口	32 人
			3. 上山口	40 人
			4. 中 野	17 人
			5. 船 坂	72 人
			6. 金仙寺	6 人
			7. 香花園	0 人
			8. 名来1丁目	3 人
			9. 名来2丁目	11 人
			10. 下山口1丁目	11 人
			11. 下山口2丁目	2 人
			12. 下山口3丁目	5 人
			13. 下山口4丁目	29 人
			14. 下山口5丁目	9 人
			15. 上山口1丁目	17 人
			16. 上山口2丁目	11 人
			17. 上山口3丁目	16 人
			18. 上山口4丁目	10 人
		小 計(1.~18.)		334 人
			19. 北六甲台1丁目	10 人
			20. 北六甲台2丁目	12 人
			21. 北六甲台3丁目	9 人
			22. 北六甲台4丁目	14 人
			23. 北六甲台5丁目	29 人
			24. すみれ台1丁目	21 人
			25. すみれ台2丁目	14 人
		26. すみれ台3丁目	6 人	
	小 計(19.~26.)		115 人	
	小 計(1.~26.)		449 人	
	27. その他西宮市		438 人	
	小 計(1.~27.)		887 人	
西宮市以外	28. 神戸市		5 人	
	29. 芦屋市		1 人	
	30. 尼崎市		0 人	
	31. 大阪市		0 人	
	32. その他		2 人	
	小 計(28.~32.)		8 人	
(空白)			15 人	
合 計(1.~32.+(空白))			910 人	

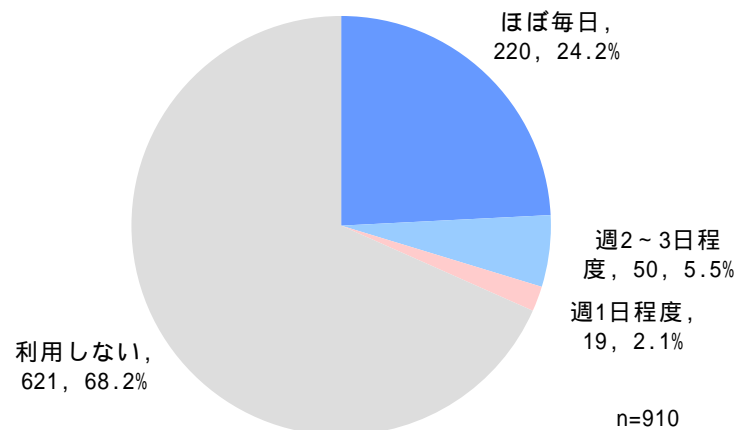
2. 回答者の属性

停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	27 人	23. 有馬東口	0 人
2. 名来北	14 人	24. 山田山	0 人
3. 名来	16 人	25. 松尾橋	0 人
4. 天上橋	8 人	26. 白水峡墓園前	0 人
5. 山口営業所前	3 人	27. 金仙寺	7 人
6. 西宮北インター	10 人	28. 田尻橋	2 人
7. 北六甲台天上公園前	10 人	29. 西宮高原ゴルフ場	0 人
8. 北六甲台センター前	30 人	30. 舟坂橋	71 人
9. 北六甲台鍋倉公園前	13 人	31. かぶとやま荘	0 人
10. 鎌倉峡	6 人	32. 西宮甲山高校前	0 人
11. 丸山下	26 人	33. 柏堂前	0 人
12. 下山口	40 人	34. 夙川短大前	6 人
13. 山口センター前	51 人	35. 獅子ヶ口	11 人
14. 上山口	24 人	36. 阪急夙川	27 人
15. 金仙寺口	24 人	37. JRさくら夙川	11 人
16. 流通センター南	7 人	38. 西宮戎	33 人
17. すみれ台二丁目	14 人	39. 西宮市役所前	0 人
18. すみれ台一丁目	23 人	40. JR西宮	6 人
19. 中野北	12 人	41. 西宮北口	48 人
20. 中野	8 人	さくらやまなみバス関連計	588 人
21. 新有馬	0 人	その他計	322 人
22. 有馬温泉	0 人	合計	910 人



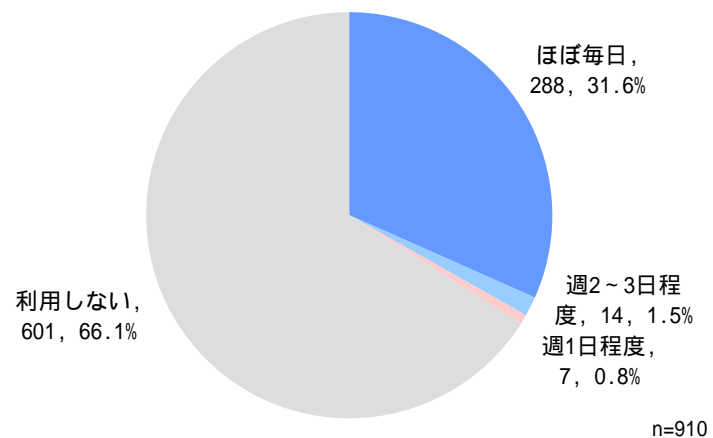
3. 通学時の移動手段

【 -1a さくらやまなみバスの利用頻度】

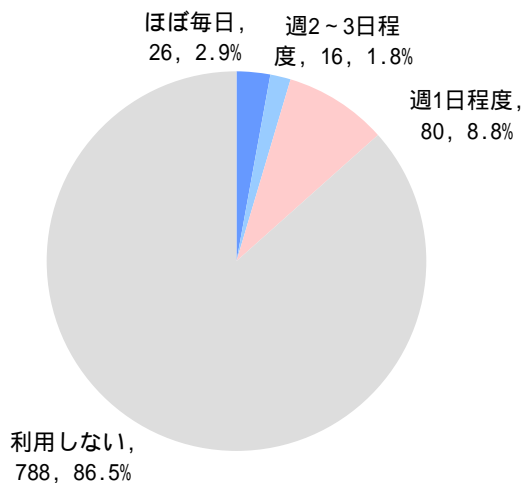


「さくらやまなみバス」を何らかの形で利用している生徒
220人 + 52人 + 19人 = 291人

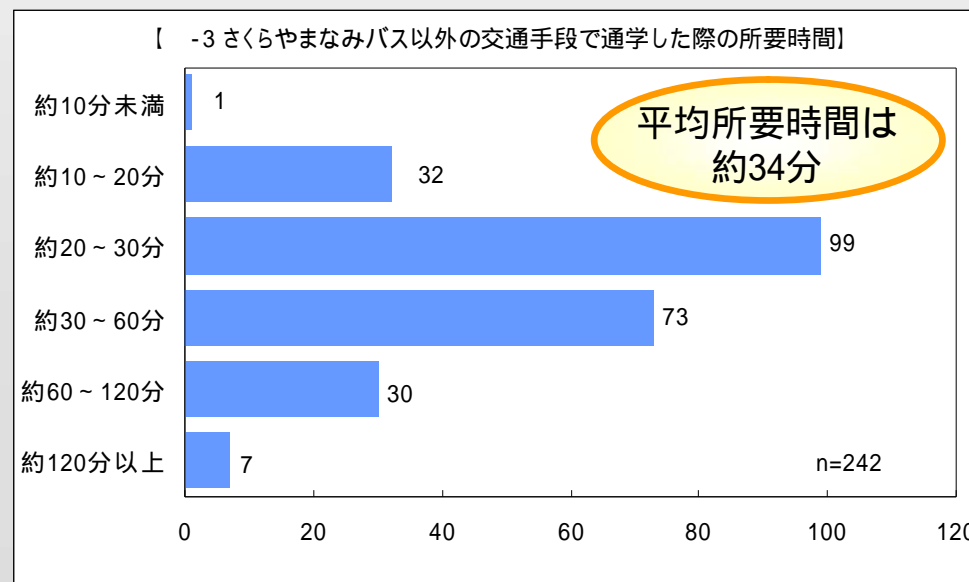
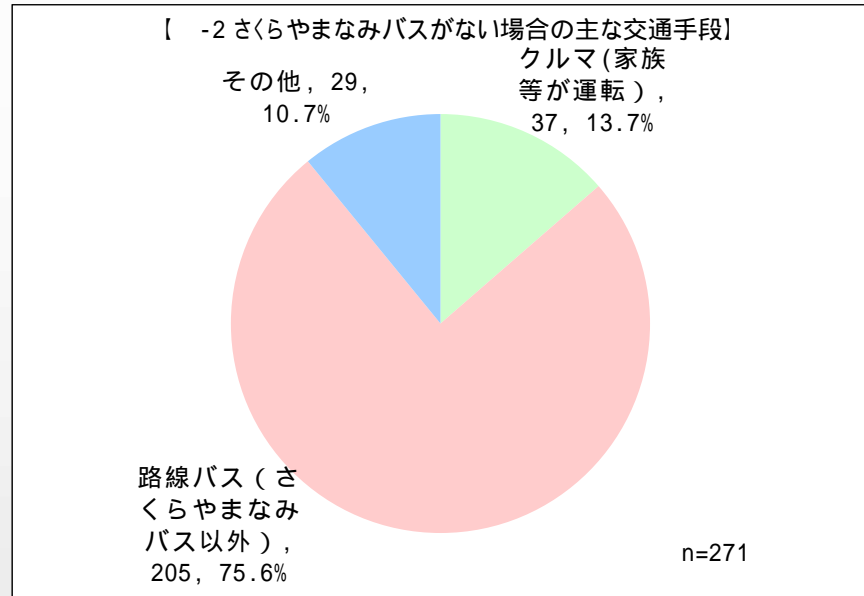
【 -1b 路線バスの利用頻度】



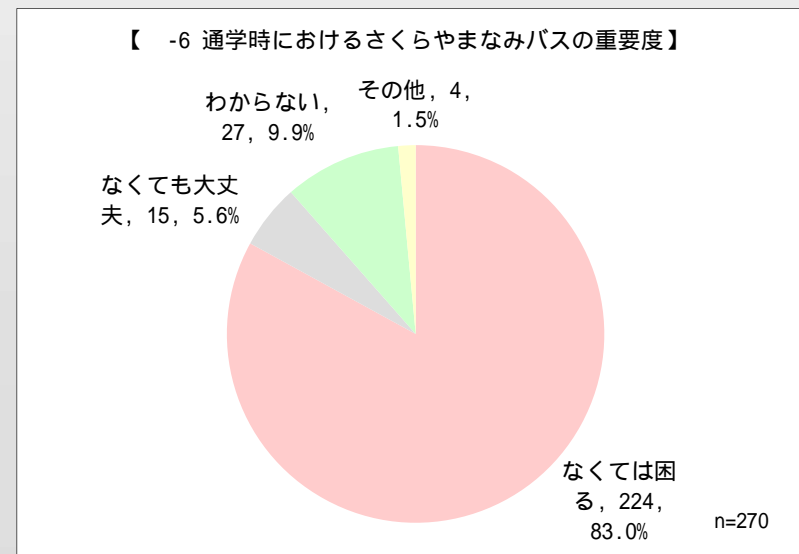
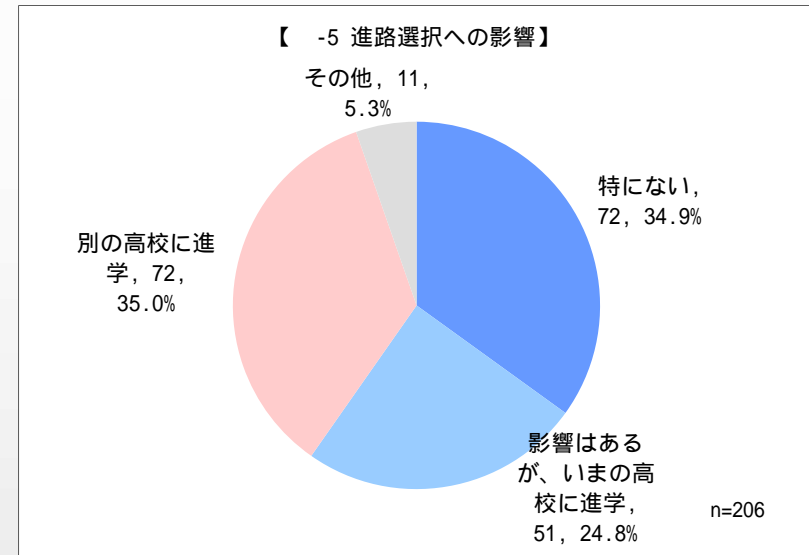
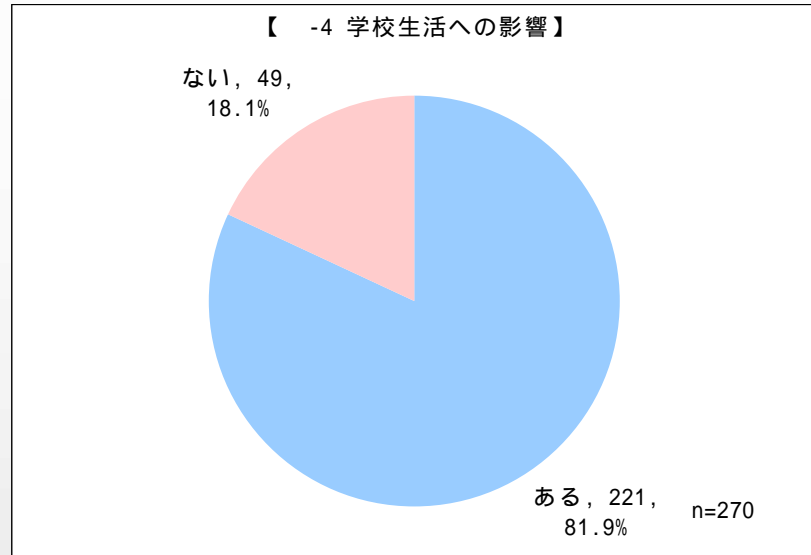
【 -1c クルマ(送迎)の利用頻度】



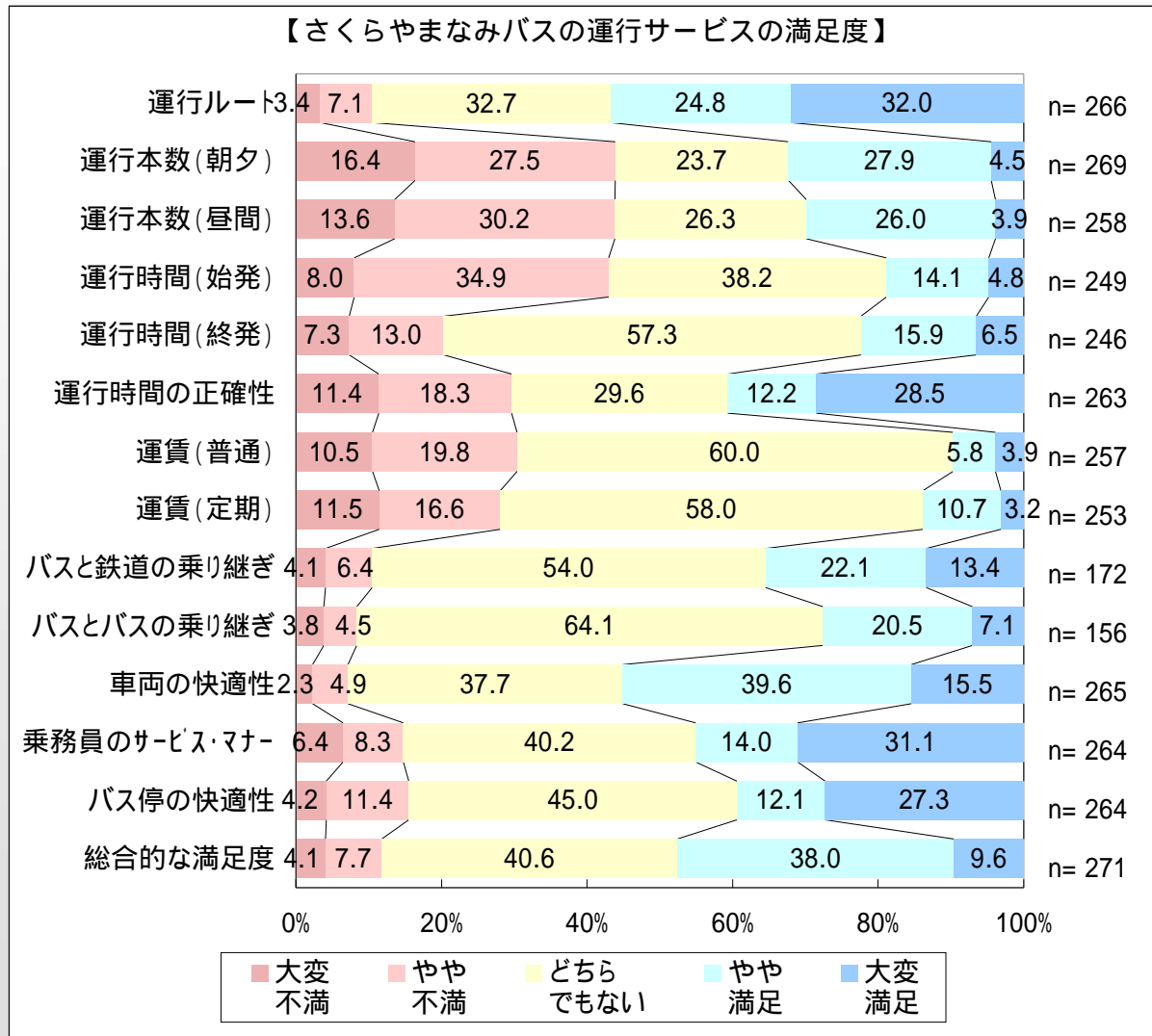
4. さくらやまなみバス利用者



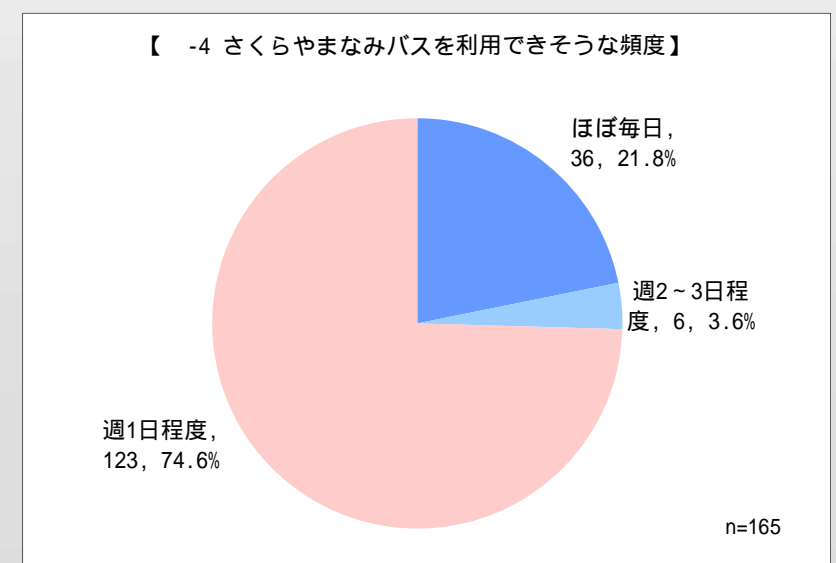
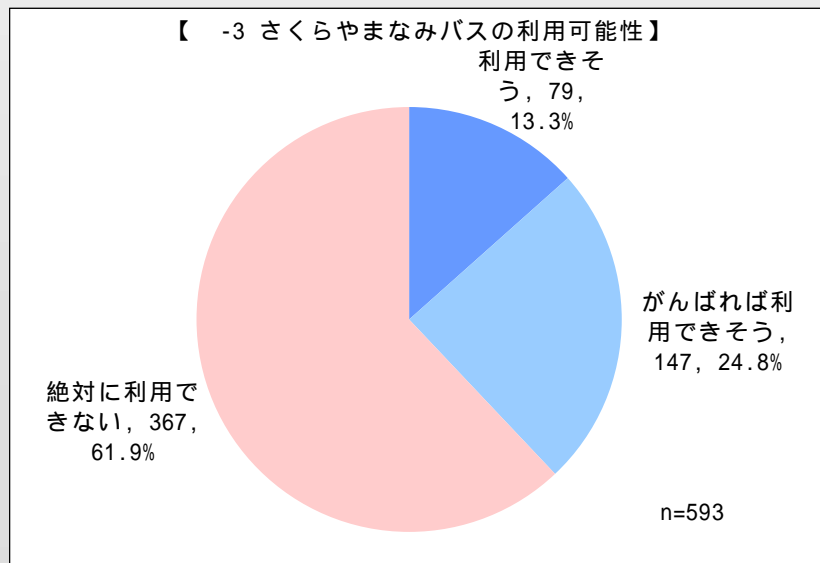
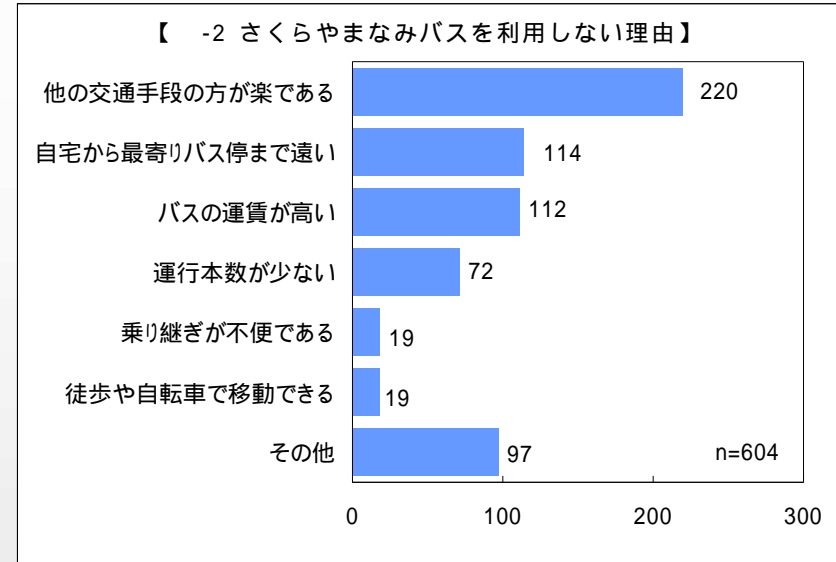
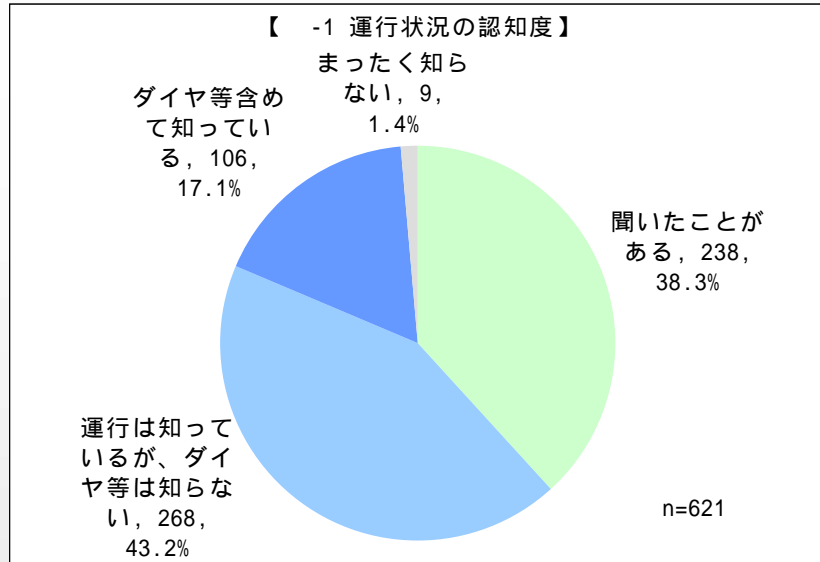
4. さくらやまなみバス利用者



4. さくらやまなみバス利用者

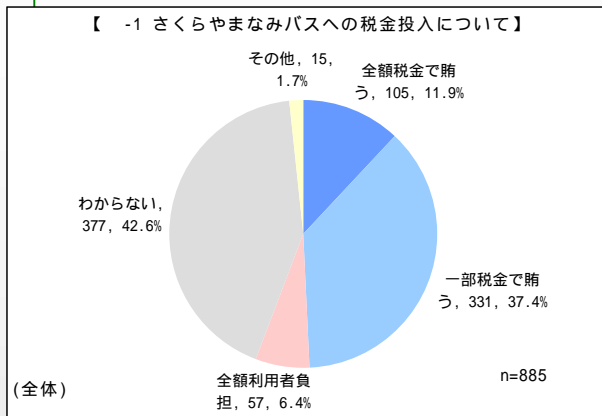


5. さくらやまなみバス非利用者

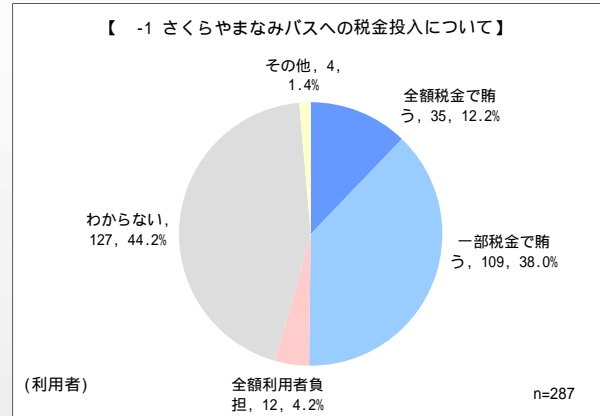


6. さくらやまなみバスのあり方

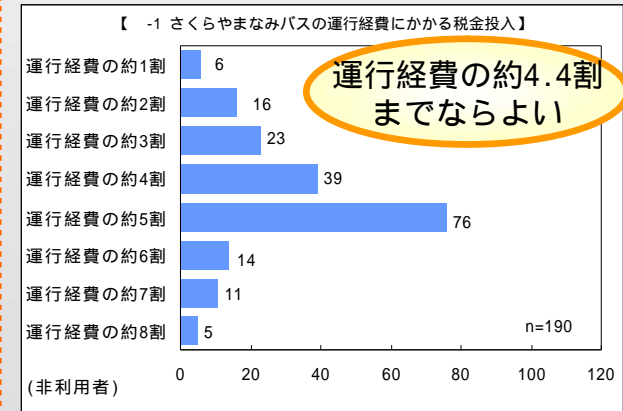
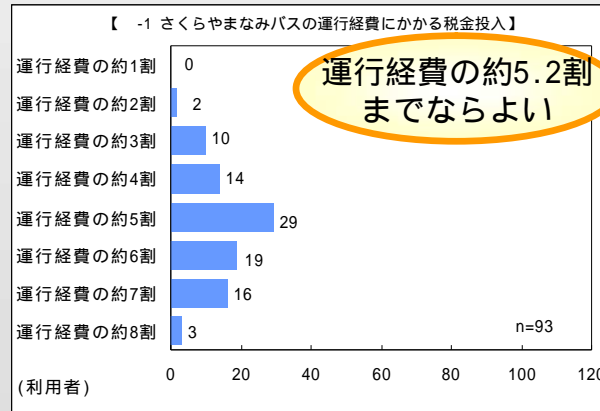
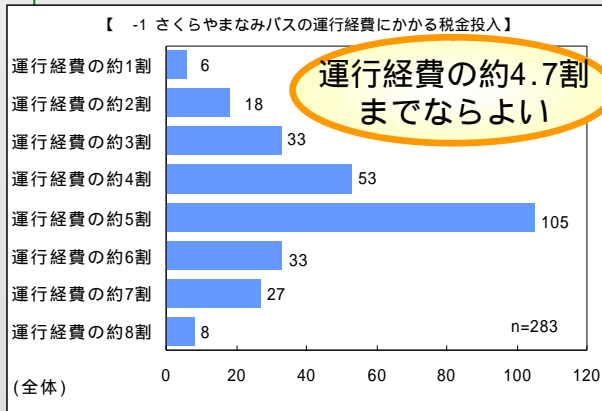
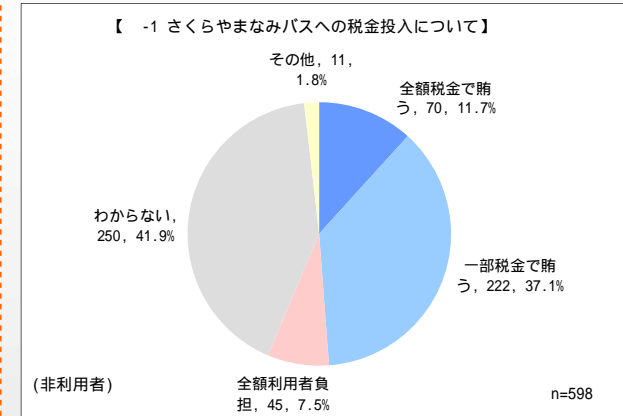
【全 体】



【バス利用者】



【バス非利用者】



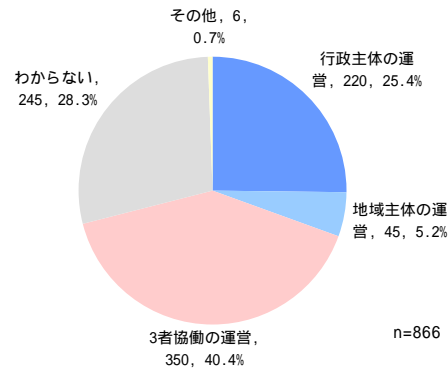
6. さくらやまなみバスのあり方

【全 体】

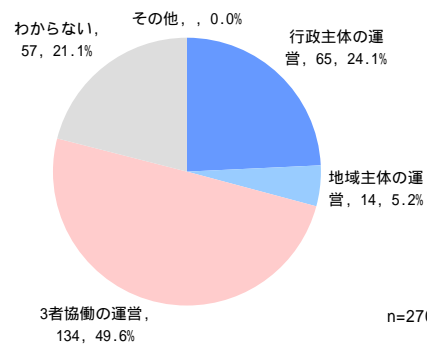
【バス利用者】

【バス非利用者】

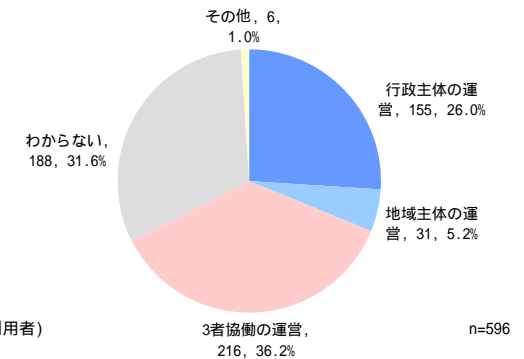
【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】



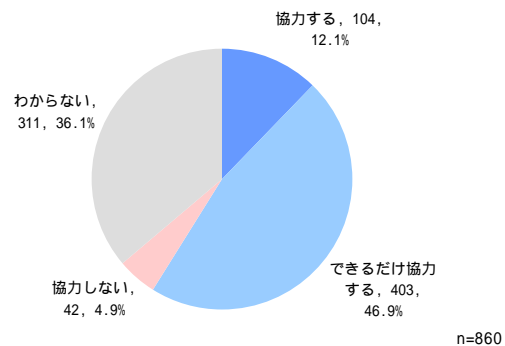
【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】



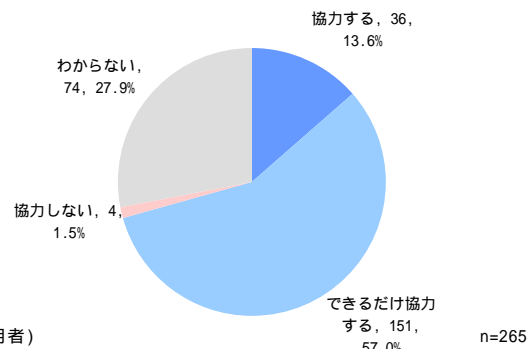
【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】



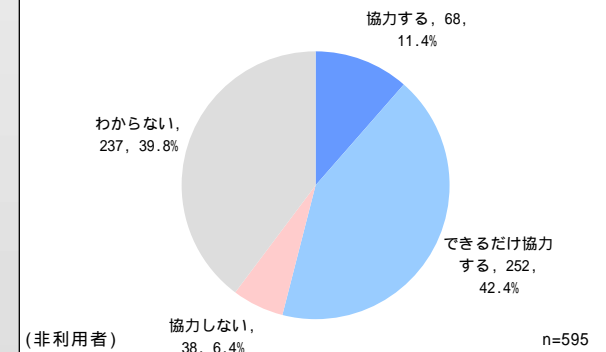
【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】



【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】



【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】

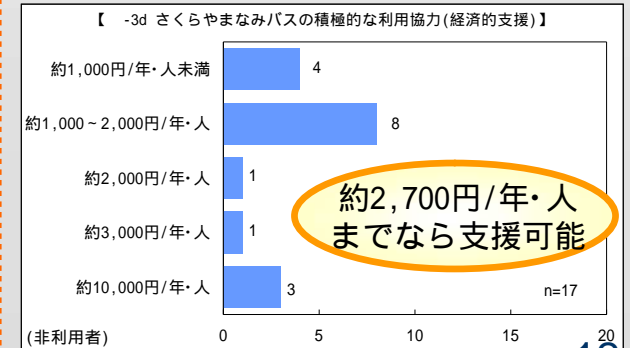
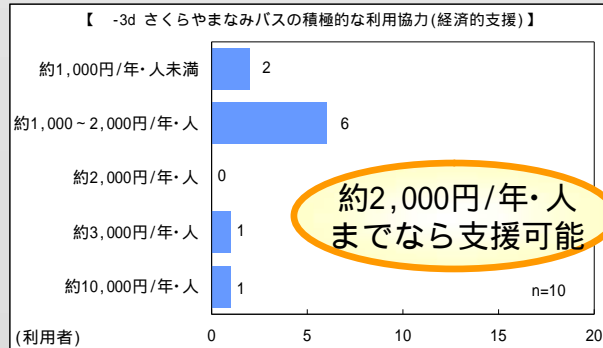
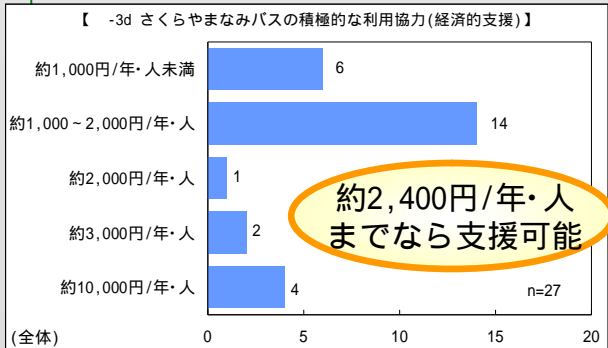
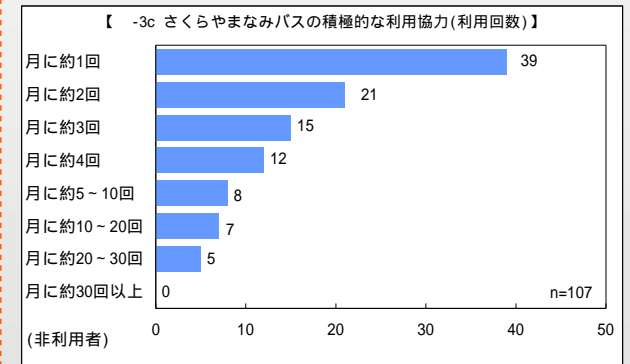
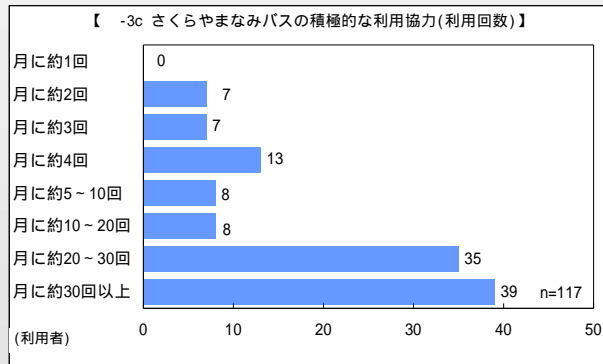
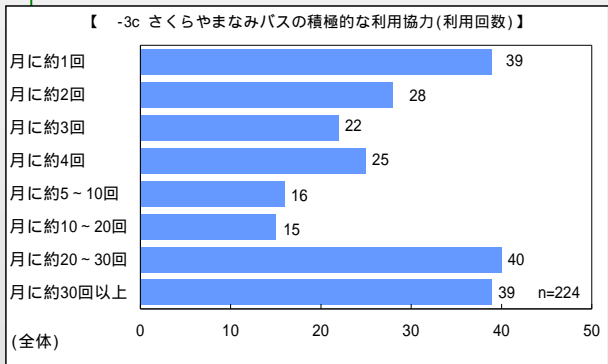
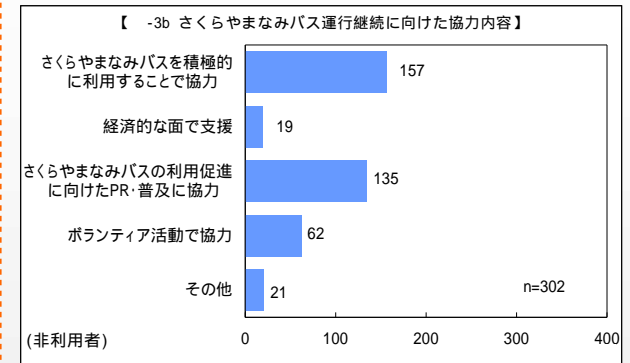
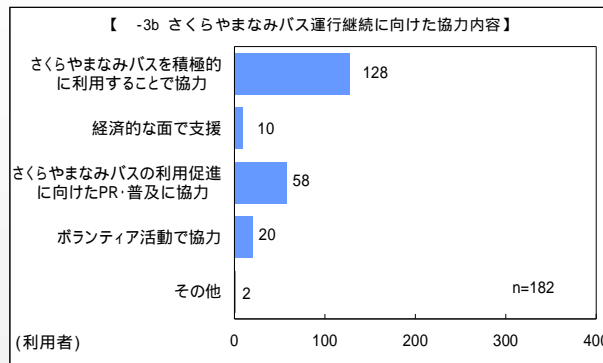
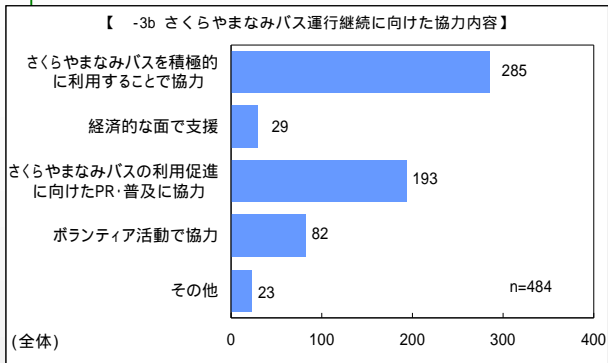


6. さくらやまなみバスのあり方

【全 体】

【バス利用者】

【バス非利用者】



アンケートの集計結果

バス利用者を対象にしたアンケート調査結果
～ 基礎集計(バス利用者・バス非利用者) ～

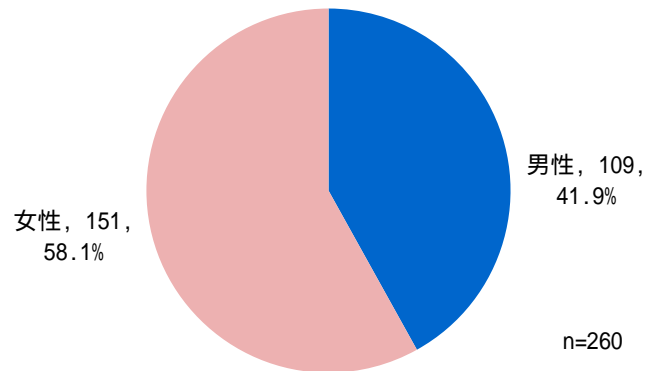
1. アンケート調査票の配布・回収状況

区分	対象	配布数		回収数		回収率		
		A票	B票	A票	B票	A票 = ÷	B票 = ÷	
バス利用者 (08/22現在)	平日	531通	531人	531人	186人	61人	35.0%	11.5%
	休日	336通	336人	336人	74人	27人	22.0%	8.0%
	合計	867通	867人	867人	260人	88人	30.0%	10.1%

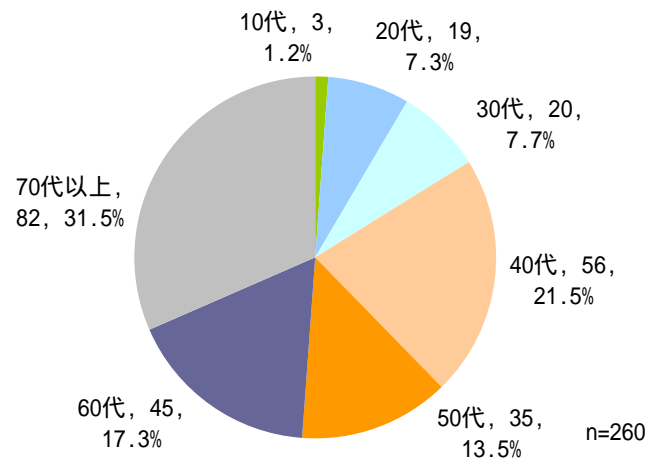
2. 回答者の属性

【バス利用者】

【 -1 回答者の性別】

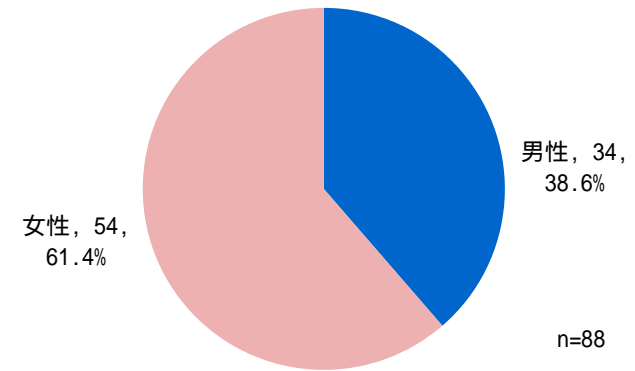


【 -2 回答者の年齢】

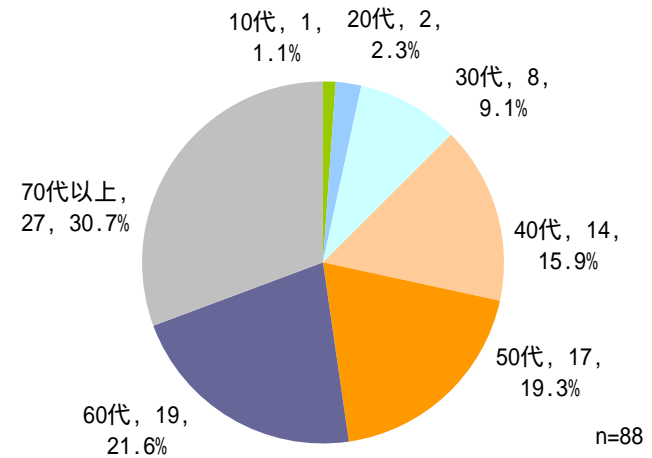


【バス非利用者】

【 -1 回答者の性別】

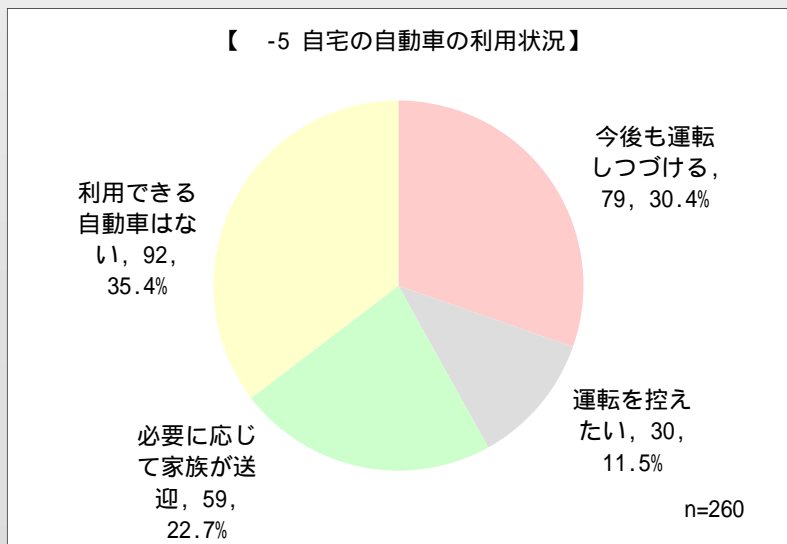
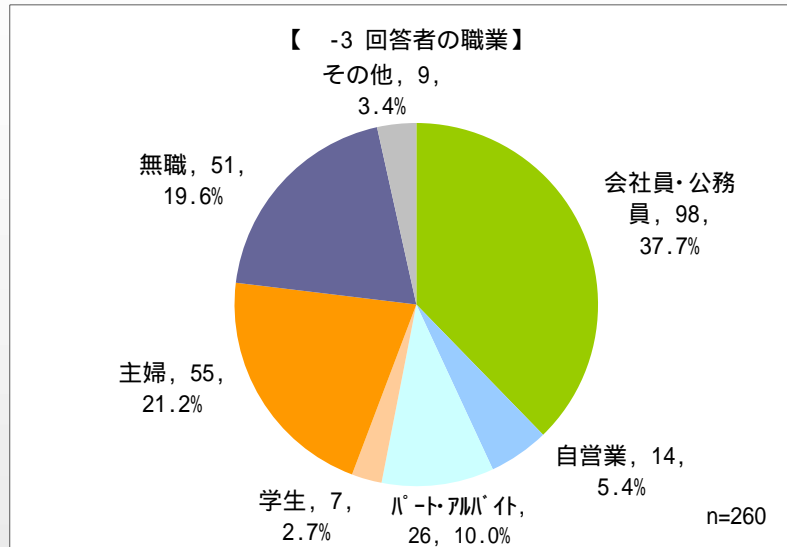


【 -2 回答者の年齢】

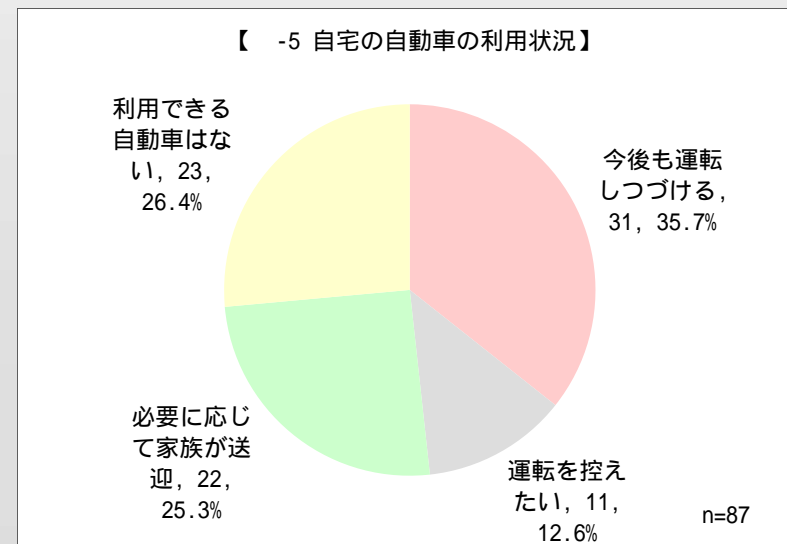
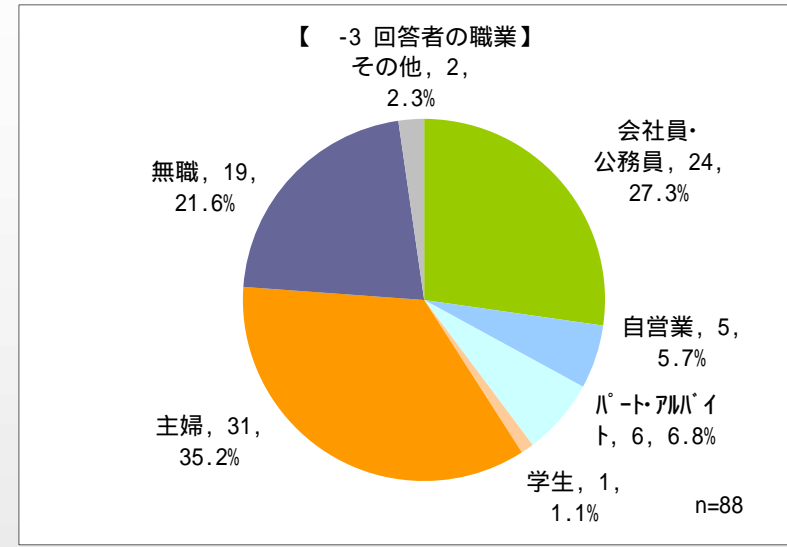


2. 回答者の属性

【バス利用者】



【バス非利用者】



2. 回答者の属性

【バス利用者】

居住地			回答者数	
西宮市	山口地域	山口町	1. 名 来	1 人
			2. 下山口	7 人
			3. 上山口	4 人
			4. 中 野	0 人
			5. 船 坂	2 人
			6. 金仙寺	2 人
			7. 香花園	1 人
			8. 名来1丁目	0 人
			9. 名来2丁目	0 人
			10. 下山口1丁目	3 人
			11. 下山口2丁目	1 人
			12. 下山口3丁目	0 人
			13. 下山口4丁目	1 人
			14. 下山口5丁目	0 人
			15. 上山口1丁目	1 人
			16. 上山口2丁目	3 人
			17. 上山口3丁目	4 人
			18. 上山口4丁目	1 人
		小 計(1.~18.)	31 人	
		19. 北六甲台1丁目	2 人	
		20. 北六甲台2丁目	2 人	
		21. 北六甲台3丁目	3 人	
		22. 北六甲台4丁目	3 人	
		23. 北六甲台5丁目	3 人	
		24. すみれ台1丁目	4 人	
		25. すみれ台2丁目	1 人	
		26. すみれ台3丁目	0 人	
	小 計(19.~26.)	18 人		
	小 計(1.~26.)	49 人		
	27. その他西宮市	178 人		
	小 計(1.~27.)	227 人		
西宮市以外	28. 神戸市	8 人		
	29. 芦屋市	2 人		
	30. 尼崎市	7 人		
	31. 大阪市	1 人		
	32. その他	15 人		
	小 計(28.~32.)	33 人		
(空白)		0 人		
	合 計(1.~32.+(空白))	260 人		

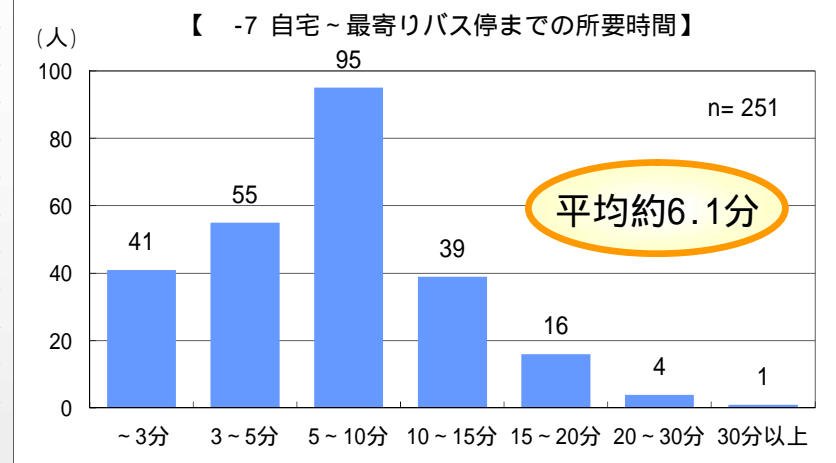
【バス非利用者】

居住地			回答者数	
西宮市	山口地域	山口町	1. 名 来	1 人
			2. 下山口	3 人
			3. 上山口	4 人
			4. 中 野	0 人
			5. 船 坂	0 人
			6. 金仙寺	0 人
			7. 香花園	1 人
			8. 名来1丁目	0 人
			9. 名来2丁目	0 人
			10. 下山口1丁目	0 人
			11. 下山口2丁目	0 人
			12. 下山口3丁目	0 人
			13. 下山口4丁目	0 人
			14. 下山口5丁目	0 人
			15. 上山口1丁目	0 人
			16. 上山口2丁目	1 人
			17. 上山口3丁目	0 人
			18. 上山口4丁目	0 人
		小 計(1.~18.)	10 人	
		19. 北六甲台1丁目	1 人	
		20. 北六甲台2丁目	1 人	
		21. 北六甲台3丁目	1 人	
		22. 北六甲台4丁目	2 人	
		23. 北六甲台5丁目	1 人	
		24. すみれ台1丁目	1 人	
		25. すみれ台2丁目	1 人	
		26. すみれ台3丁目	0 人	
	小 計(19.~26.)	8 人		
	小 計(1.~26.)	18 人		
	27. その他西宮市	54 人		
	小 計(1.~27.)	72 人		
西宮市以外	28. 神戸市	2 人		
	29. 芦屋市	4 人		
	30. 尼崎市	2 人		
	31. 大阪市	1 人		
	32. その他	6 人		
	小 計(28.~32.)	15 人		
(空白)		1 人		
	合 計(1.~32.+(空白))	88 人		

2. 回答者の属性

【バス利用者】

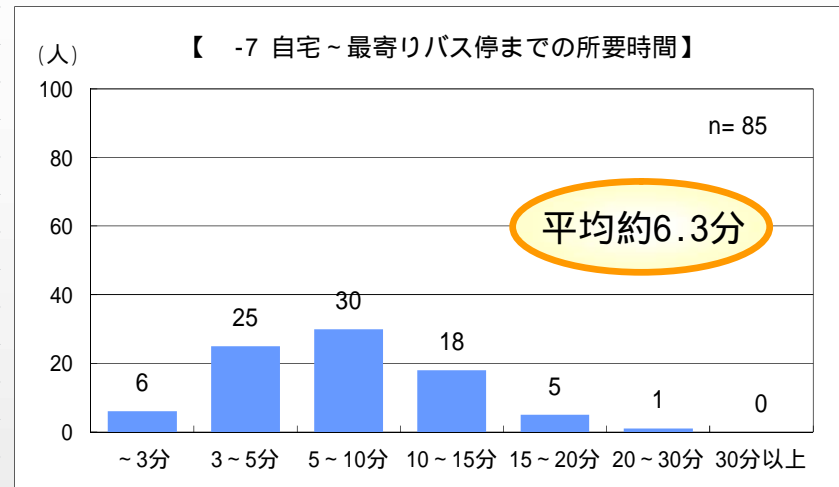
停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	0 人	23. 有馬東口	0 人
2. 名来北	1 人	24. 山田山	0 人
3. 名来	0 人	25. 松尾橋	0 人
4. 天上橋	2 人	26. 白水峡墓園前	0 人
5. 山口営業所前	0 人	27. 金仙寺	4 人
6. 西宮北インター	2 人	28. 田尻橋	0 人
7. 北六甲台天上公園前	2 人	29. 西宮高原ゴルフ場	0 人
8. 北六甲台センター前	4 人	30. 舟坂橋	2 人
9. 北六甲台鍋倉公園前	3 人	31. かぶとやま荘	0 人
10. 鎌倉峡	2 人	32. 西宮甲山高校前	5 人
11. 丸山下	5 人	33. 柏堂町	49 人
12. 下山口	4 人	34. 夙川短大前	46 人
13. 山口センター前	6 人	35. 獅子ヶ口	9 人
14. 上山口	2 人	36. 阪急夙川	9 人
15. 金仙寺口	4 人	37. JRさくら夙川	4 人
16. 流通センター南	1 人	38. 西宮戎	3 人
17. すみれ台二丁目	0 人	39. 西宮市役所前	2 人
18. すみれ台一丁目	4 人	40. JR西宮	2 人
19. 中野北	0 人	41. 西宮北口	7 人
20. 中野	0 人	さくらやまなみバス関連計	185 人
21. 新有馬	1 人	その他計	75 人
22. 有馬温泉	0 人	合計	260 人



2. 回答者の属性

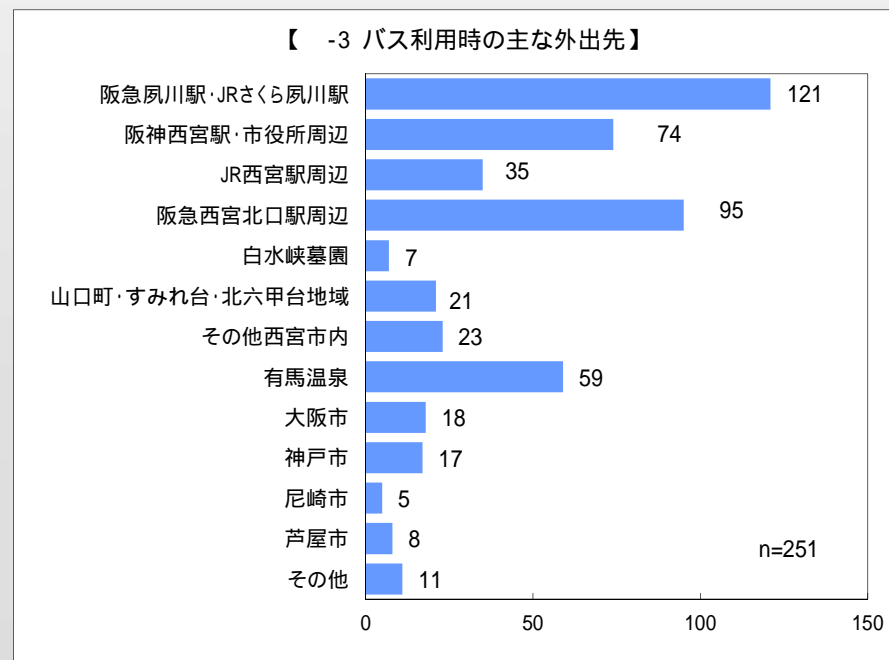
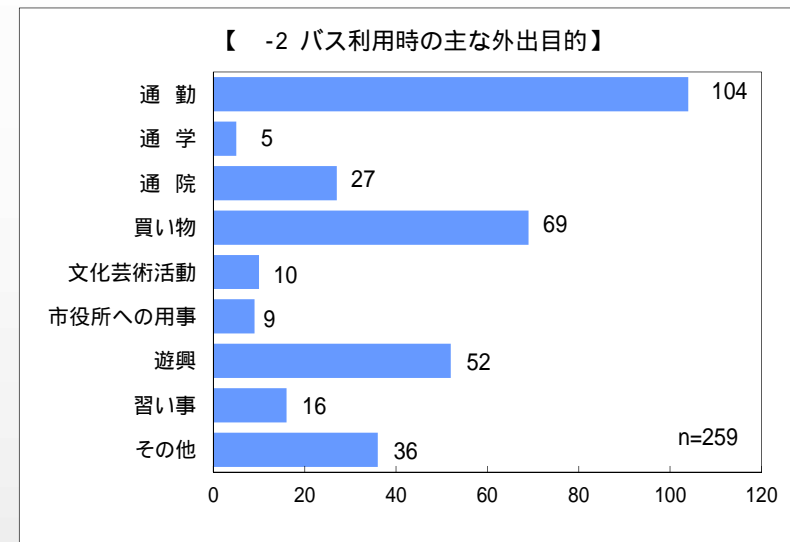
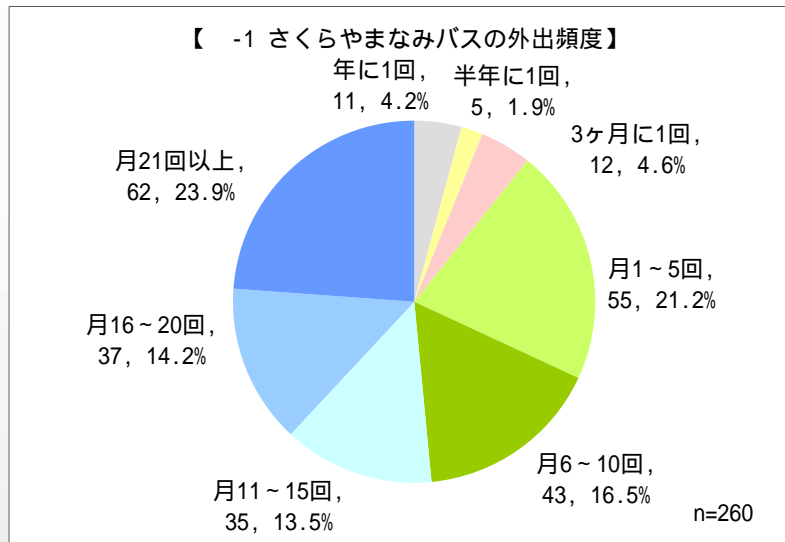
【バス非利用者】

停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	0 人	23. 有馬東口	0 人
2. 名来北	1 人	24. 山田山	0 人
3. 名来	0 人	25. 松尾橋	0 人
4. 天上橋	0 人	26. 白水峡墓園前	0 人
5. 山口営業所前	0 人	27. 金仙寺	0 人
6. 西宮北インター	0 人	28. 田尻橋	0 人
7. 北六甲台天上公園前	1 人	29. 西宮高原ゴルフ場	0 人
8. 北六甲台センター前	2 人	30. 舟坂橋	0 人
9. 北六甲台鍋倉公園前	1 人	31. かぶとやま荘	0 人
10. 鎌倉峡	1 人	32. 西宮甲山高校前	0 人
11. 丸山下	3 人	33. 柏堂町	14 人
12. 下山口	1 人	34. 夙川短大前	11 人
13. 山口センター前	1 人	35. 獅子ヶ口	2 人
14. 上山口	1 人	36. 阪急夙川	4 人
15. 金仙寺口	1 人	37. JRさくら夙川	1 人
16. 流通センター南	0 人	38. 西宮戎	1 人
17. すみれ台二丁目	0 人	39. 西宮市役所前	2 人
18. すみれ台一丁目	1 人	40. JR西宮	1 人
19. 中野北	0 人	41. 西宮北口	2 人
20. 中野	0 人	さくらやまなみバス関連計	53 人
21. 新有馬	1 人	その他計	35 人
22. 有馬温泉	0 人	合計	88 人



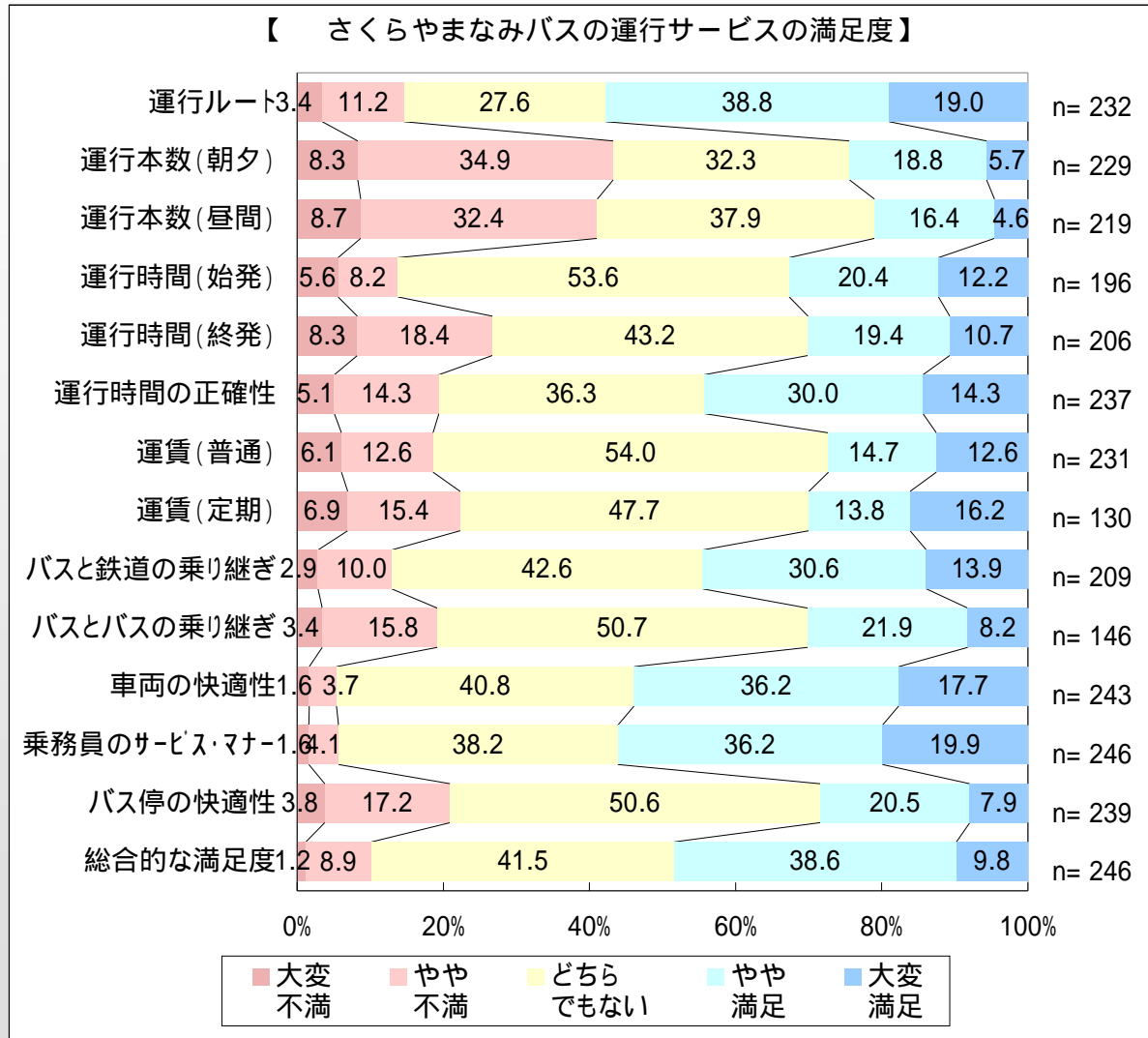
3. さくらやまなみバスの利用状況

バス利用者のみ



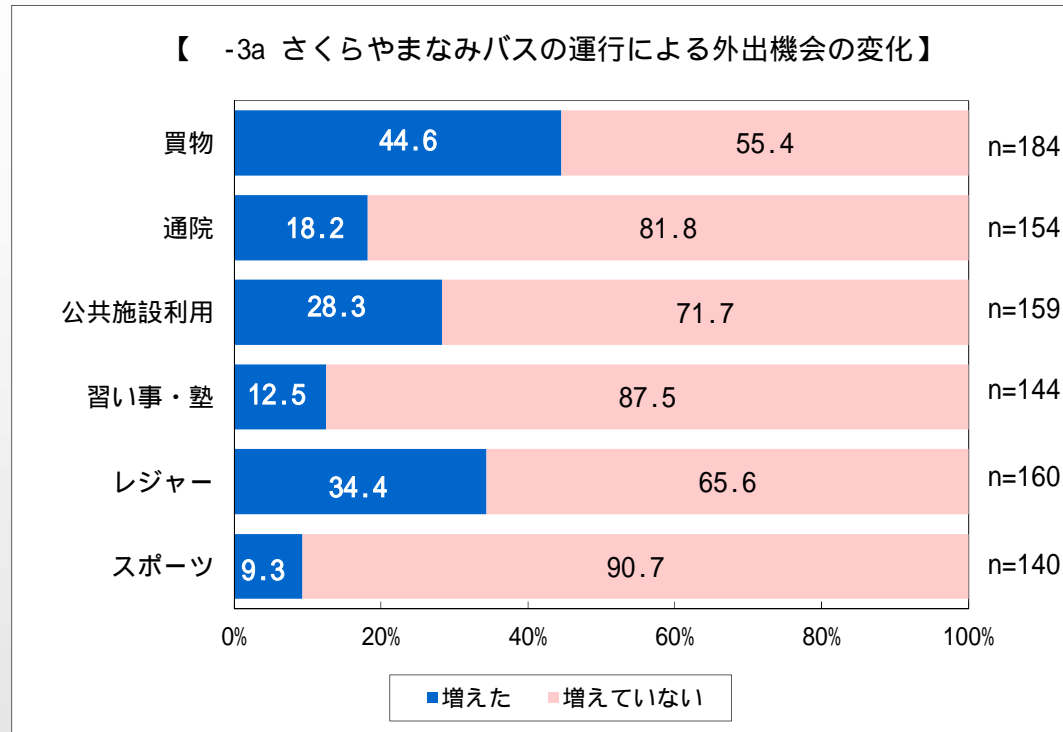
4. さくらやまなみバスの満足度

バス利用者のみ



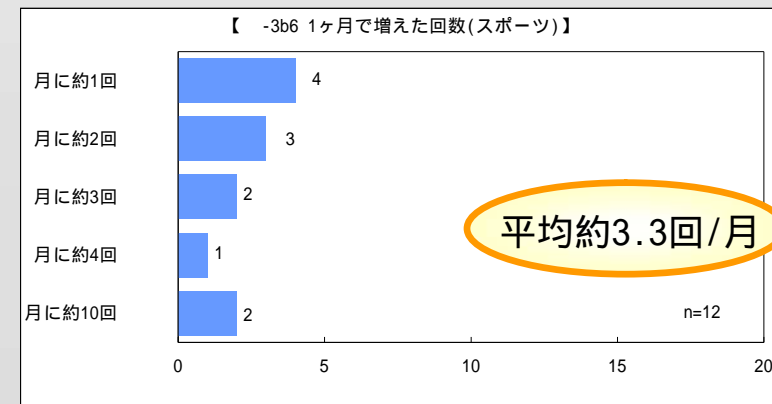
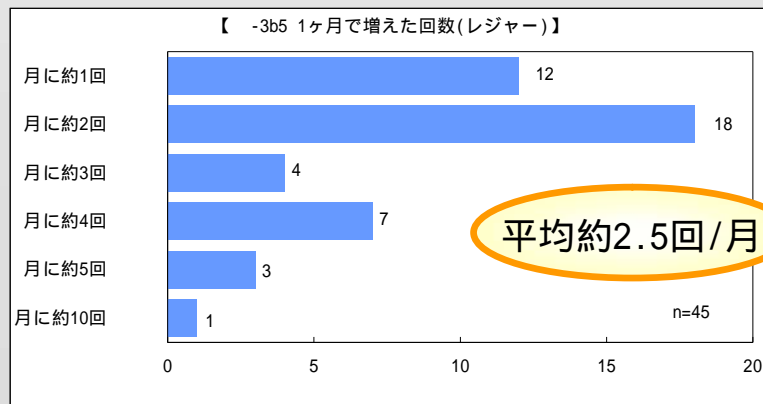
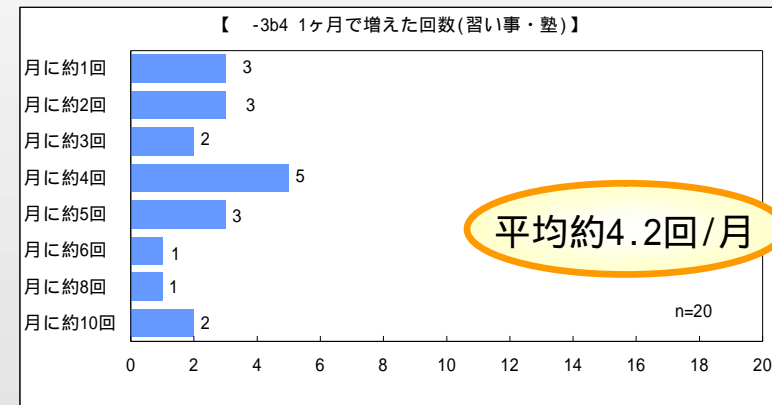
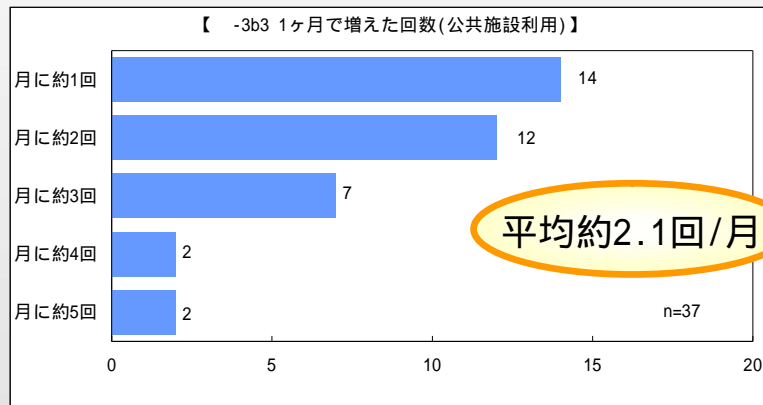
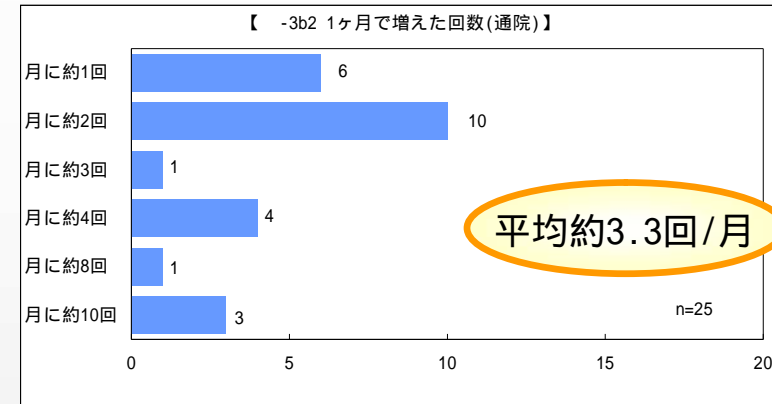
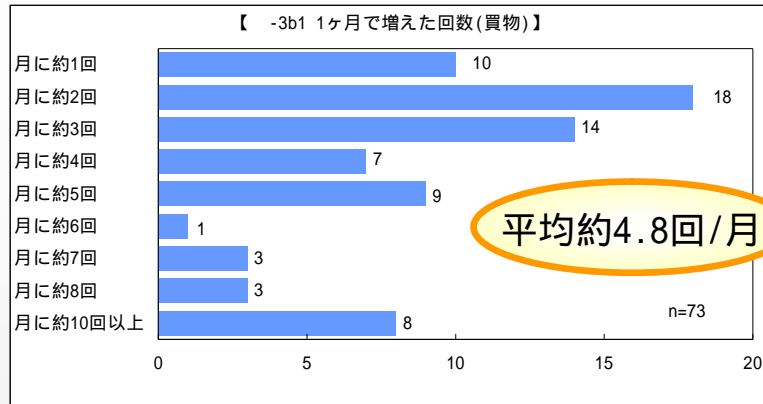
5. 外出機会と消費金額の変化

バス利用者のみ



5. 外出機会と消費金額の変化

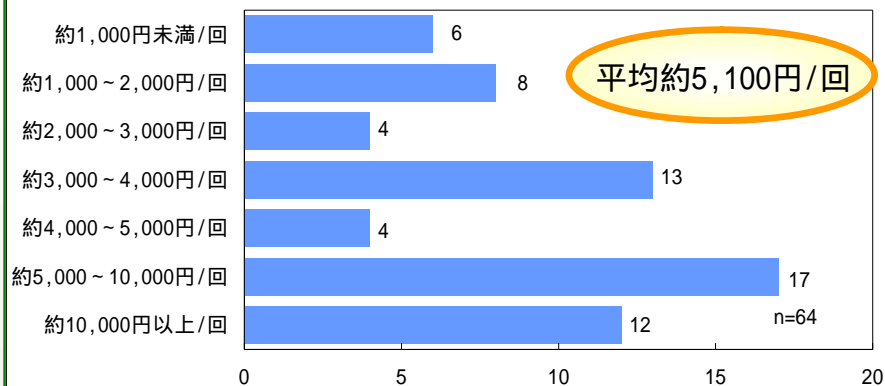
バス利用者のみ



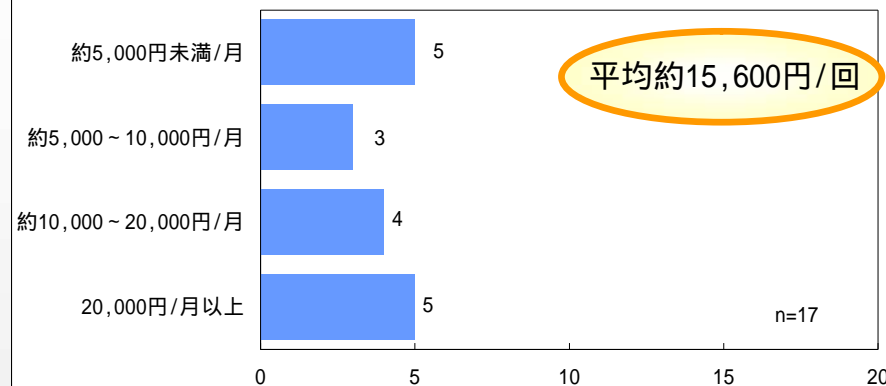
5. 外出機会と消費金額の変化

バス利用者のみ

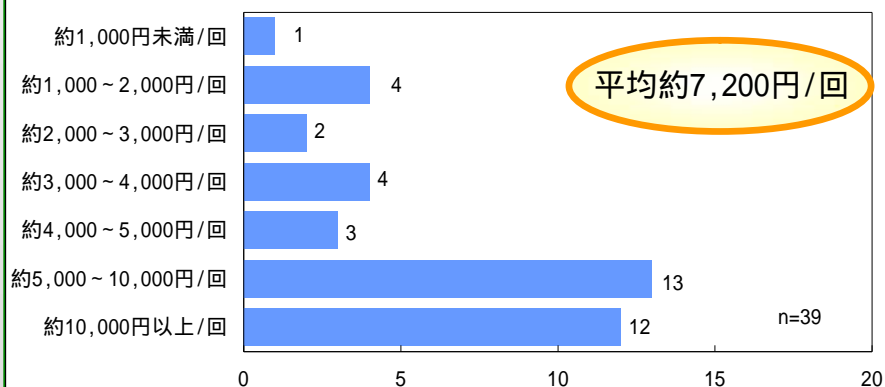
【 -3c1 外出に伴い増えた消費金額(買物)】



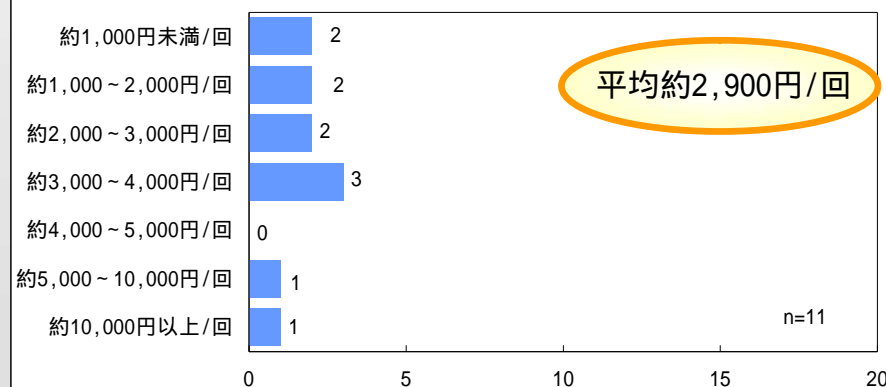
【 -3c4 外出に伴い増えた消費金額(習い事・塾)】



【 -3b5 1ヶ月で増えた消費金額(レジャー)】

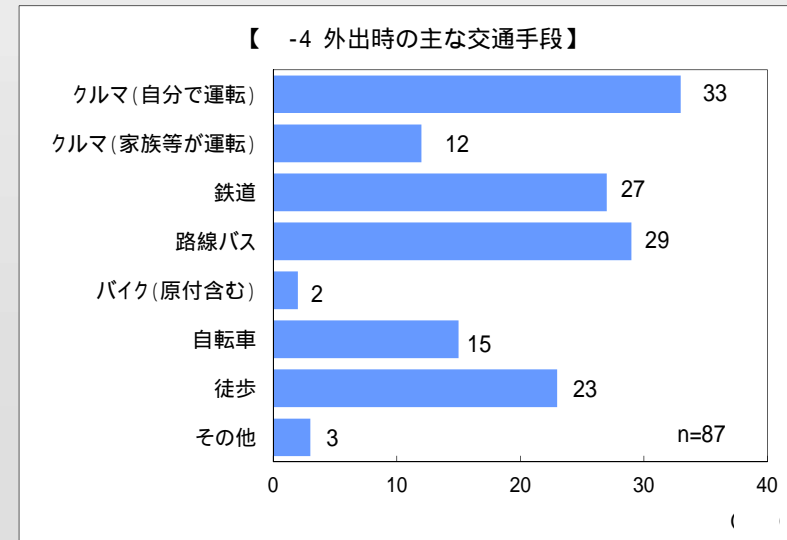
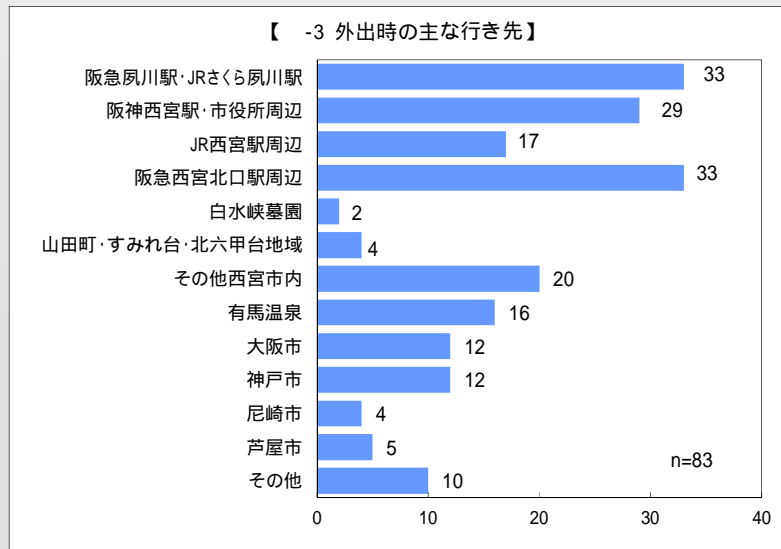
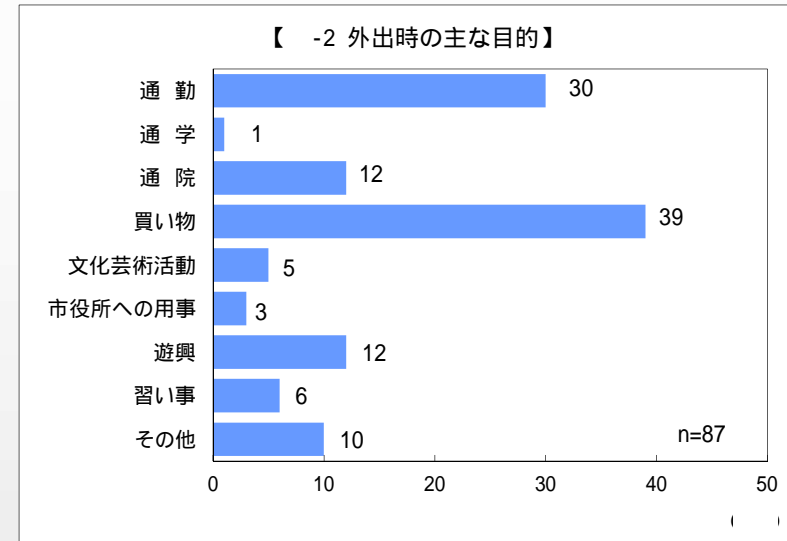
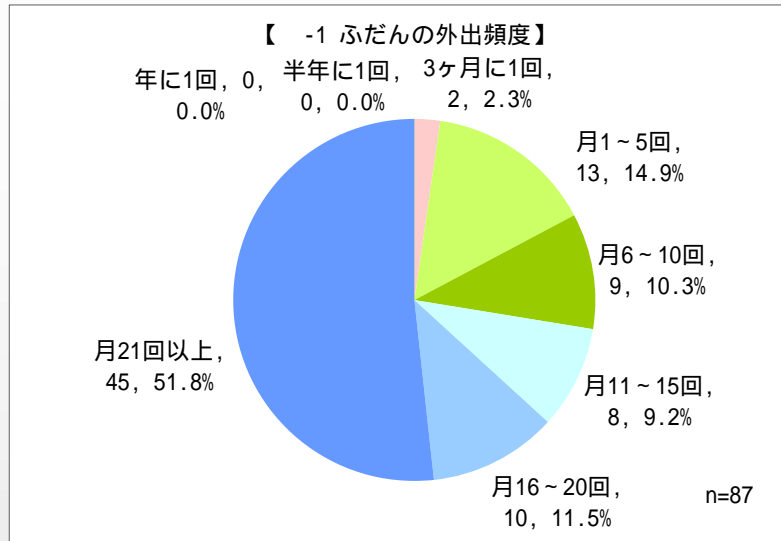


【 -3b6 1ヶ月で増えた消費金額(スポーツ)】



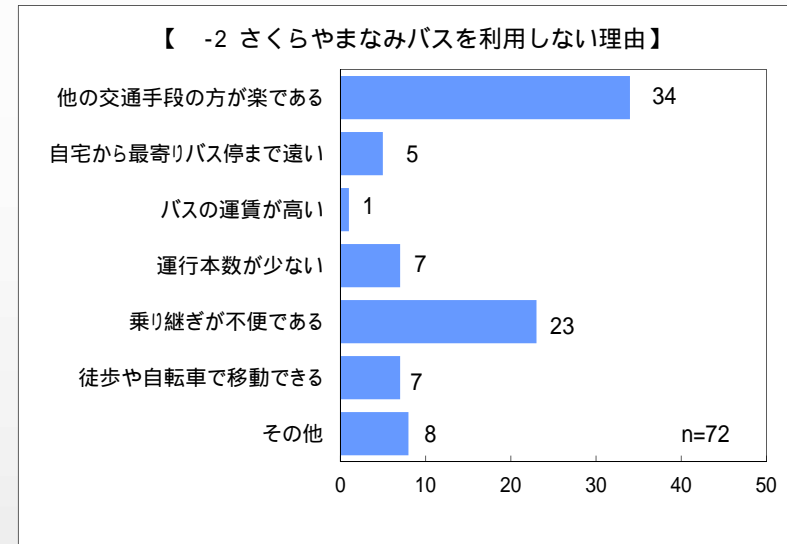
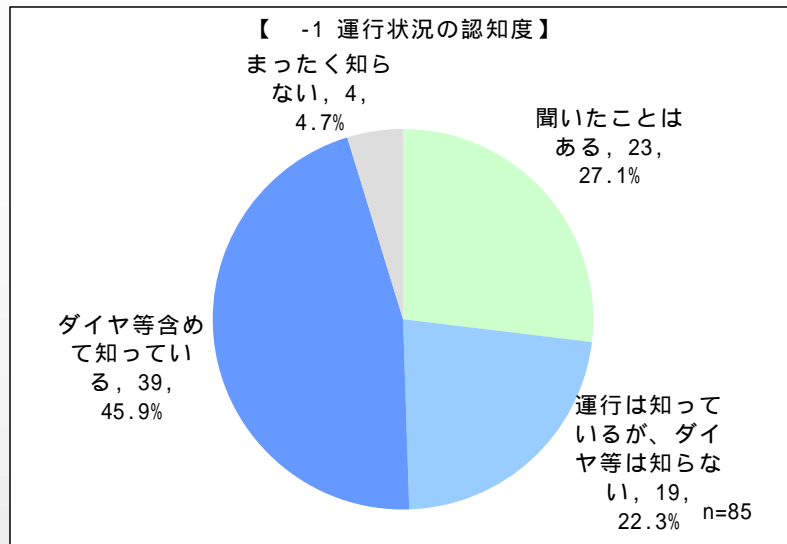
6. ふだんの外出状況

バス非利用者のみ

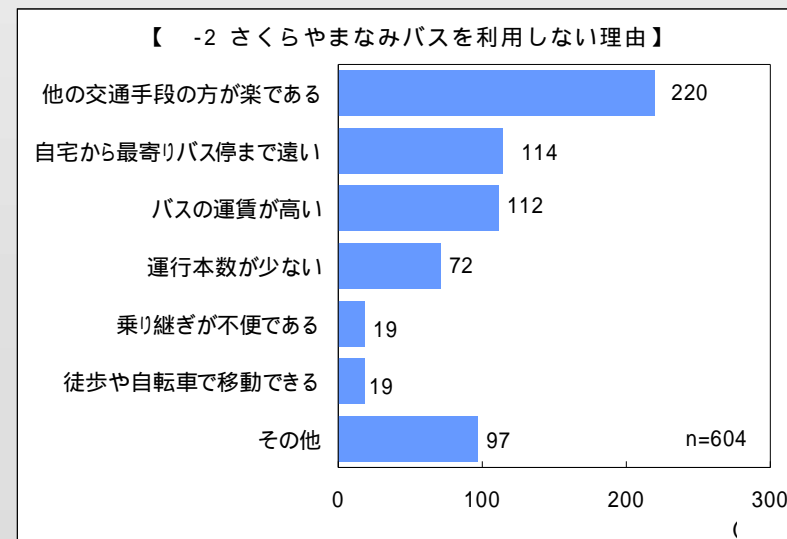
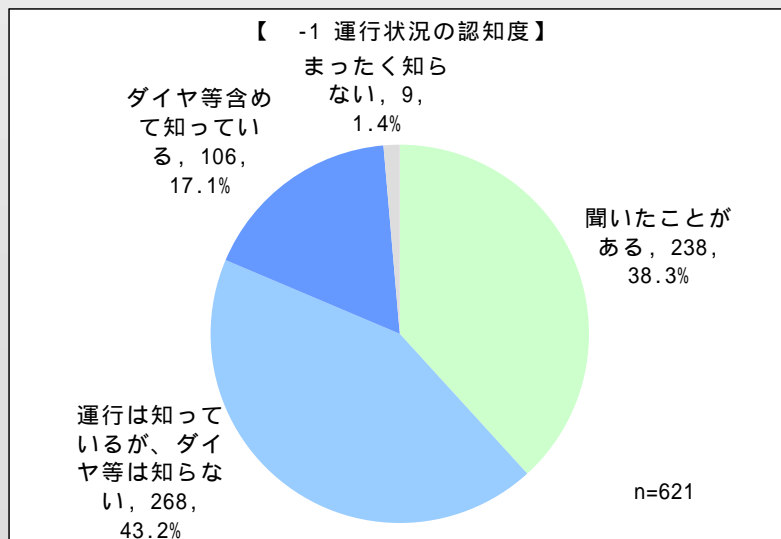


7. さくらやまなみバスについて

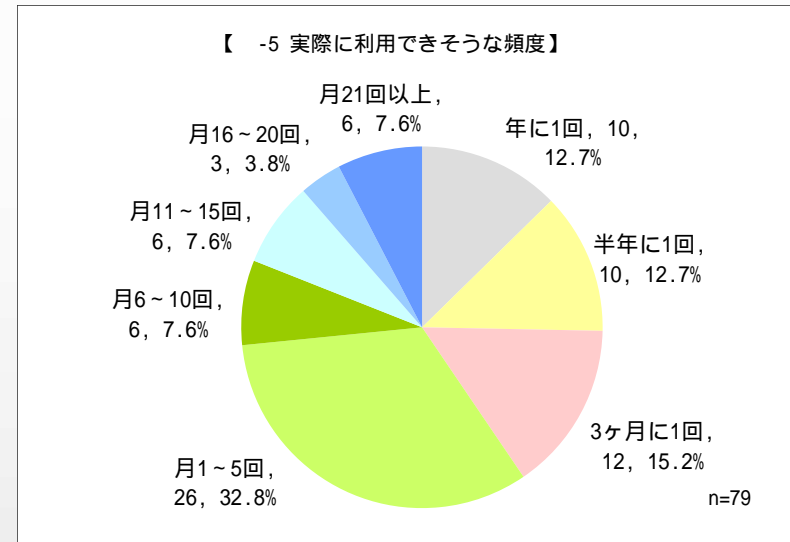
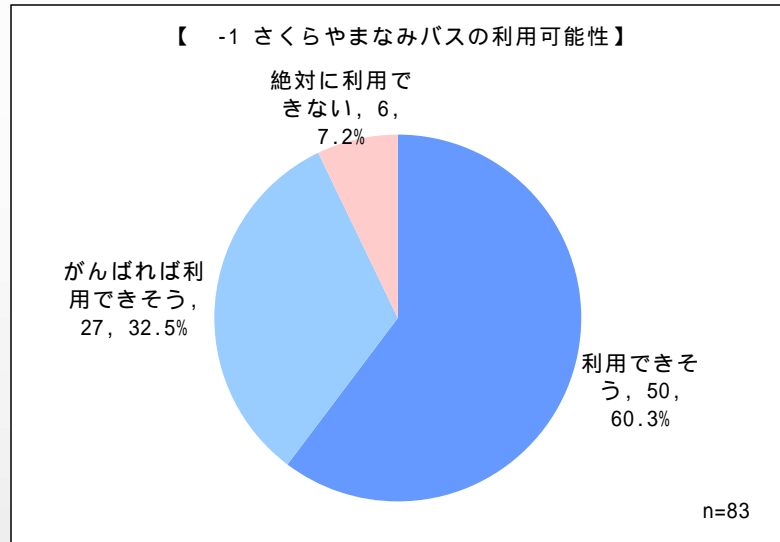
バス非利用者のみ



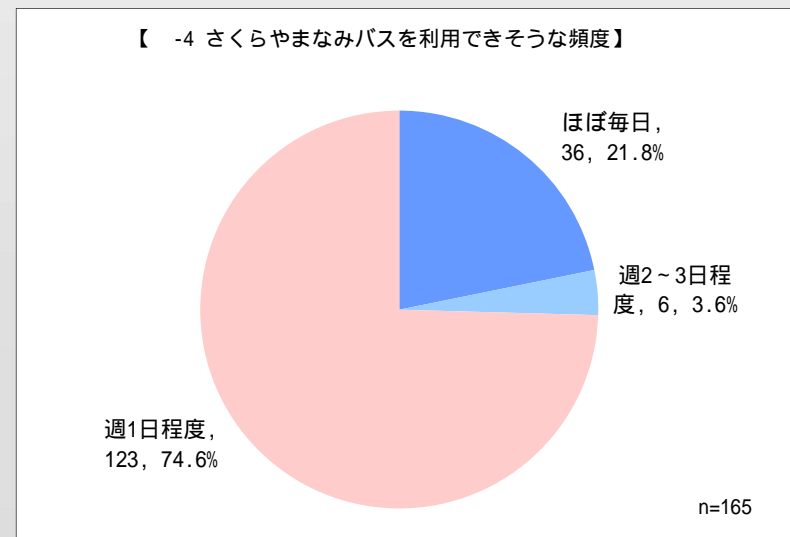
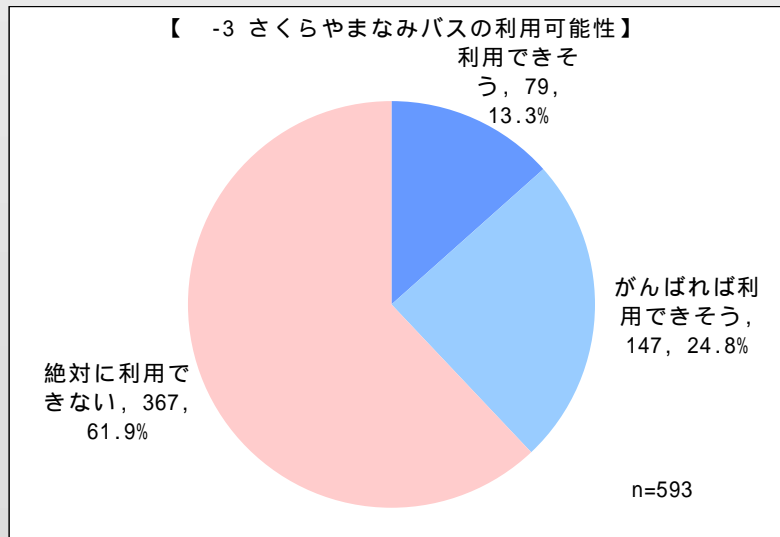
児童・生徒を対象としたアンケート調査結果より



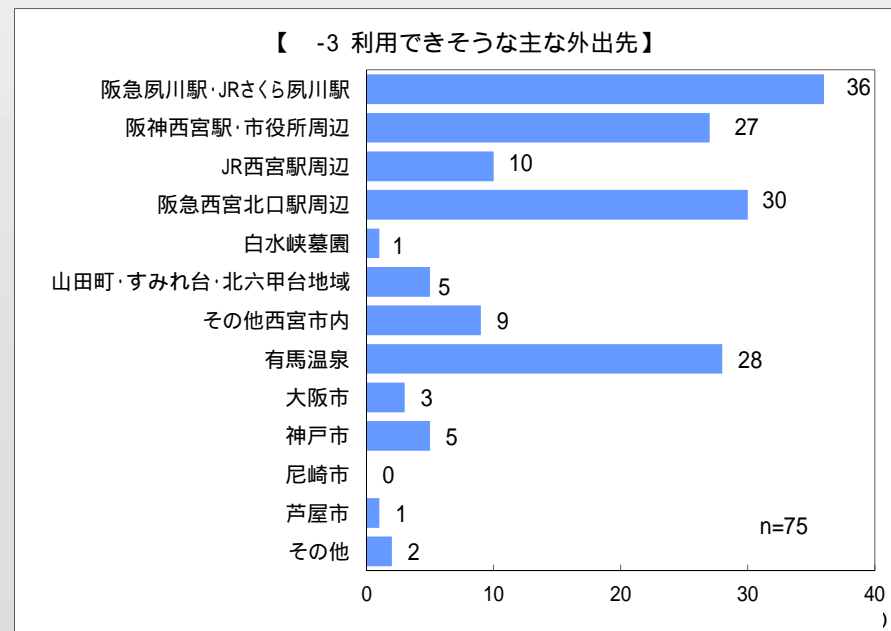
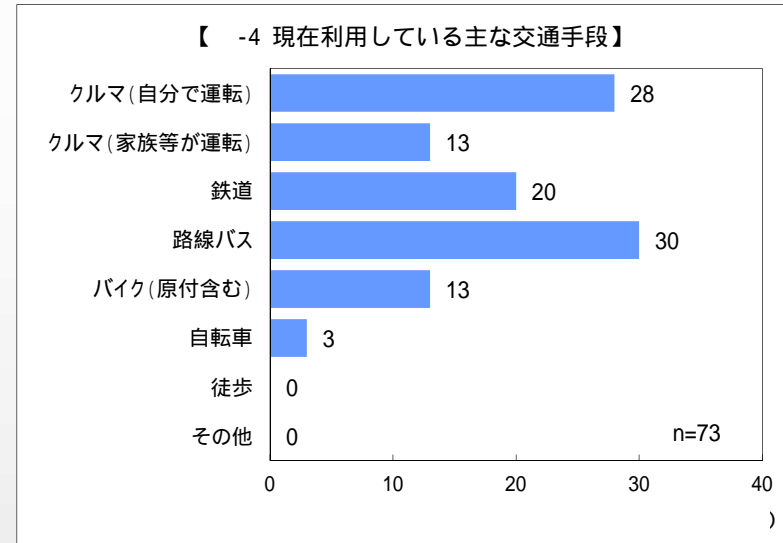
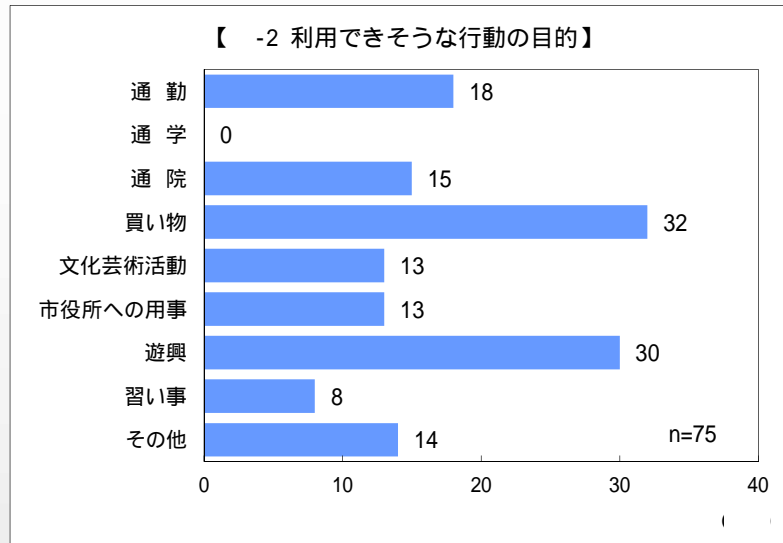
8. さくらやまなみバスの利用可能性 バス非利用者のみ



児童・生徒を対象としたアンケート調査結果より



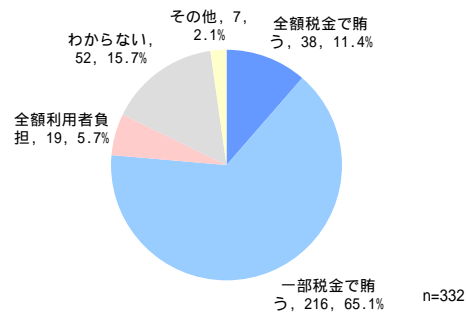
8. さくらやまなみバスの利用可能性 バス非利用者のみ



6. さくらやまなみバスのあり方

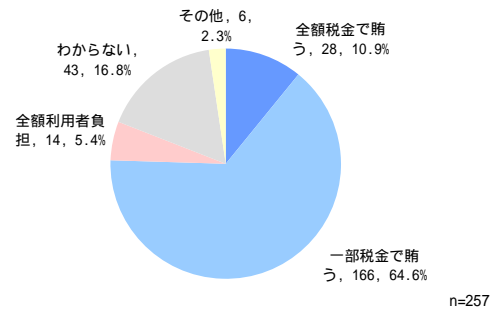
【全 体】

【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】



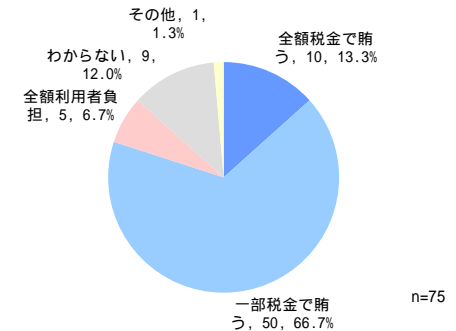
【バス利用者】

【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】

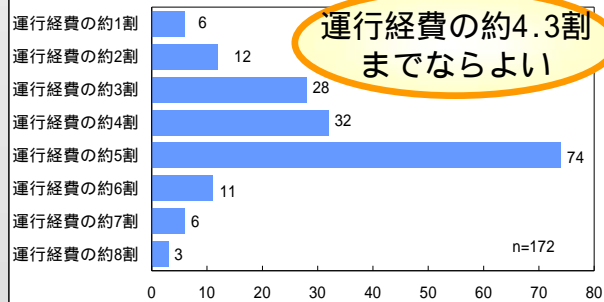


【バス非利用者】

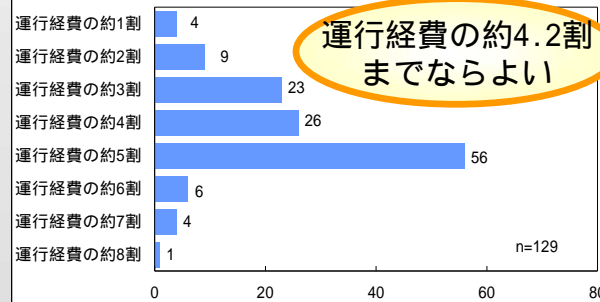
【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】



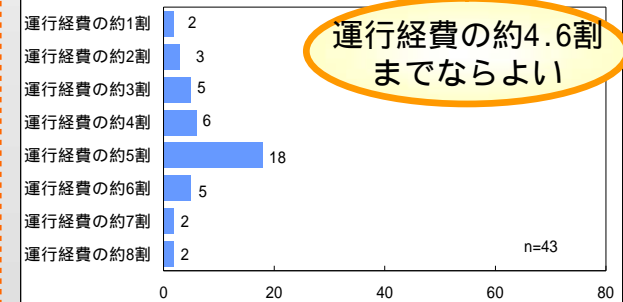
【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



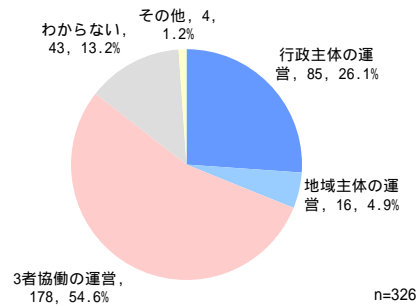
【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



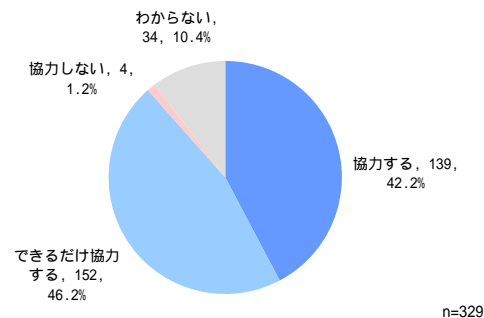
6. さくらやまなみバスのあり方

【全 体】

【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】

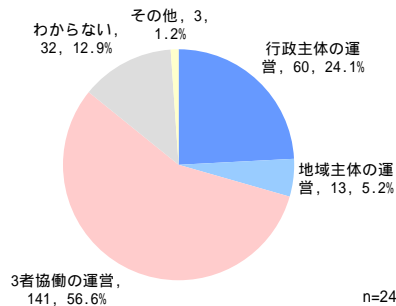


【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】

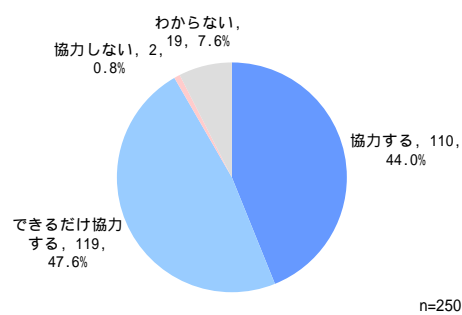


【バス利用者】

【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】

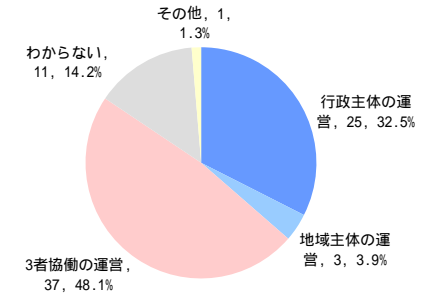


【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】

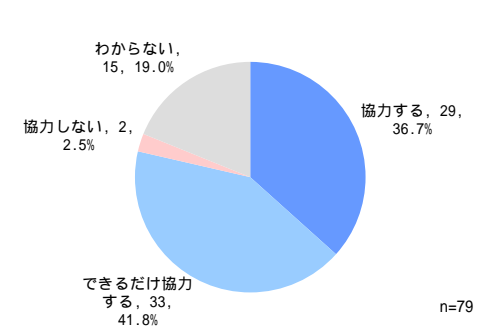


【バス非利用者】

【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】

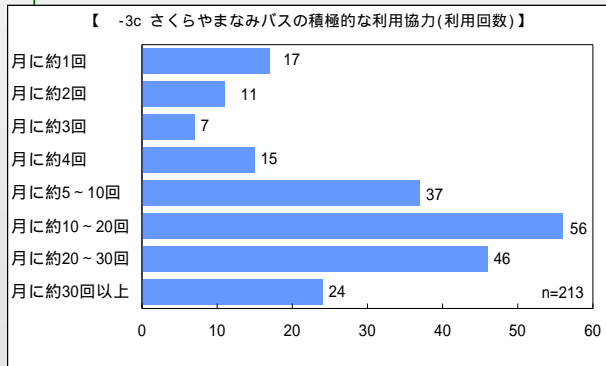
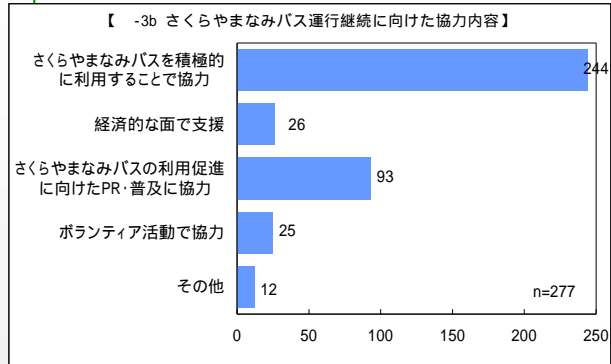


【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】

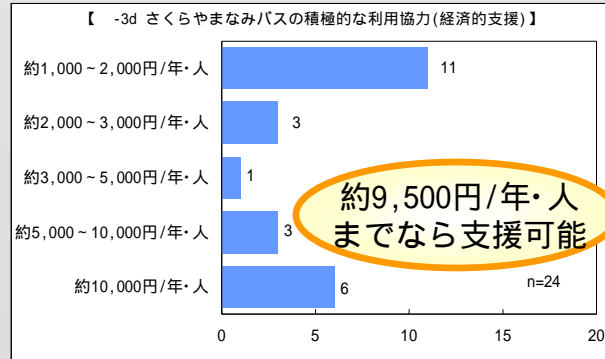
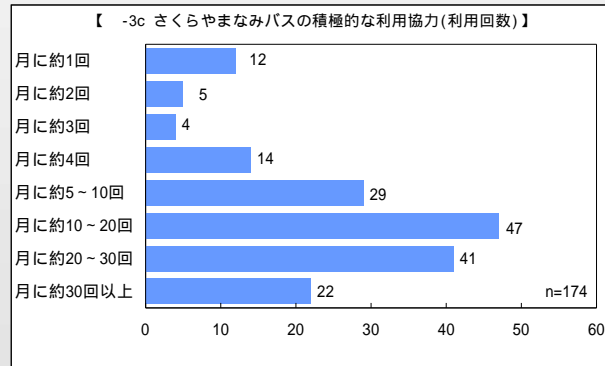
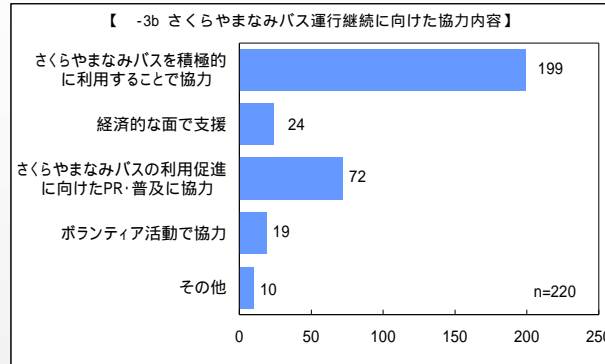


6. さくらやまなみバスのあり方

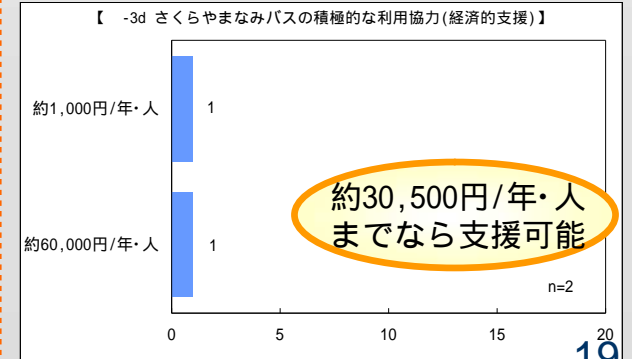
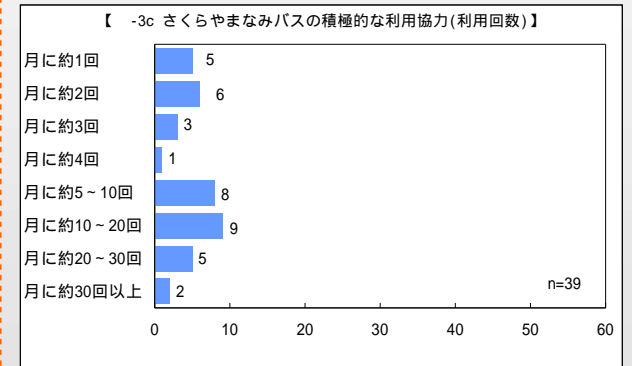
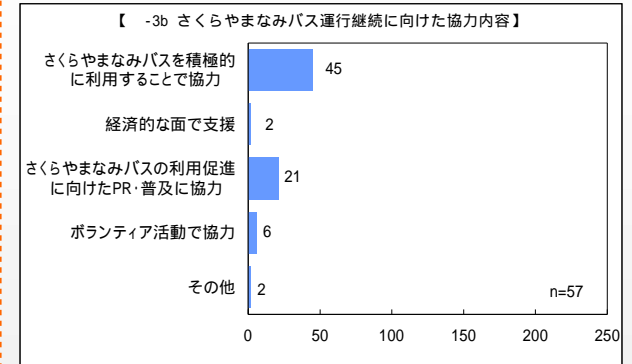
【全 体】



【バス利用者】



【バス非利用者】



アンケートの集計結果

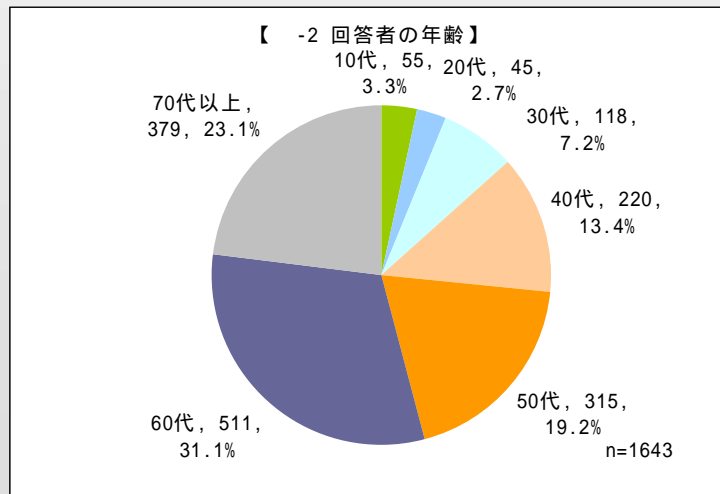
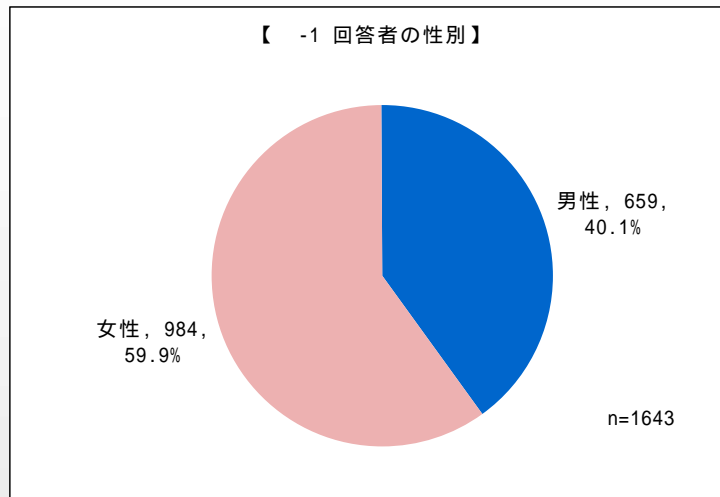
地域住民を対象にしたアンケート調査結果
～ 基礎集計(バス利用者・バス非利用者) ～

1. アンケート調査票の配布・回収状況

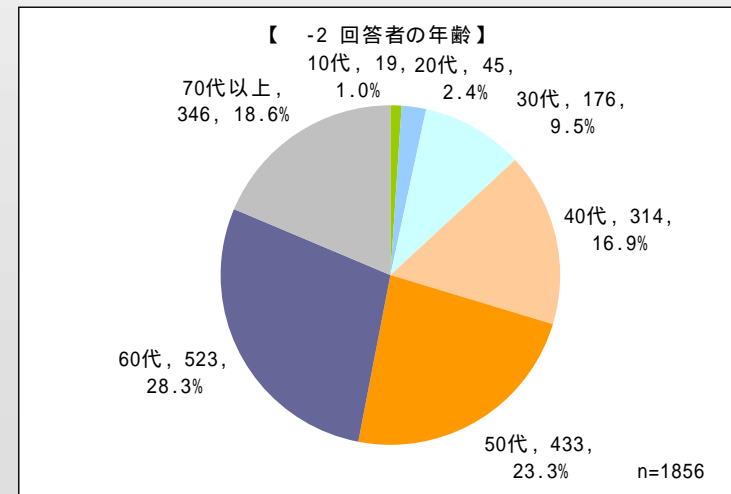
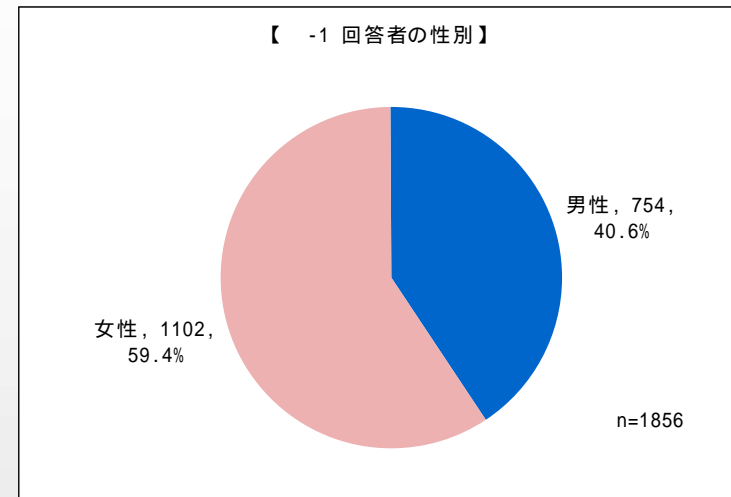
区 分	対 象	配布数		回収数		回収率				
		A票	B票	A票	B票	A票 = ÷	B票 = ÷			
山口地域 (自治会別) (09/05現在)	名 来	403通	403人	403人		170人	199人		42.2%	49.4%
	上山口	210通	210人	210人		129人	135人		61.4%	64.3%
	下山口	283通	283人	283人		165人	172人		58.3%	60.8%
	船 坂	145通	145人	145人		84人	54人		57.9%	37.2%
	上山口東	305通	305人	305人		77人	73人		25.2%	23.9%
	北六甲台	1,765通	1,765人	1,765人		750人	942人		42.5%	53.4%
	すみれ台	585通	585人	585人		185人	195人		31.6%	33.3%
	中 野	67通	67人	67人		40人	37人		59.7%	55.2%
	香花園	57通	57人	57人		13人	25人		22.8%	43.9%
	新中野	19通	19人	19人		15人	15人		78.9%	78.9%
	中野奥畑	34通	34人	34人		11人	15人		32.4%	44.1%
	金仙寺	48通	48人	48人		8人	4人		16.7%	8.3%
	合 計	3,921通	3,921人	3,921人		1,647人	1,866人		42.0%	47.6%

2. 回答者の属性

【バス利用者】

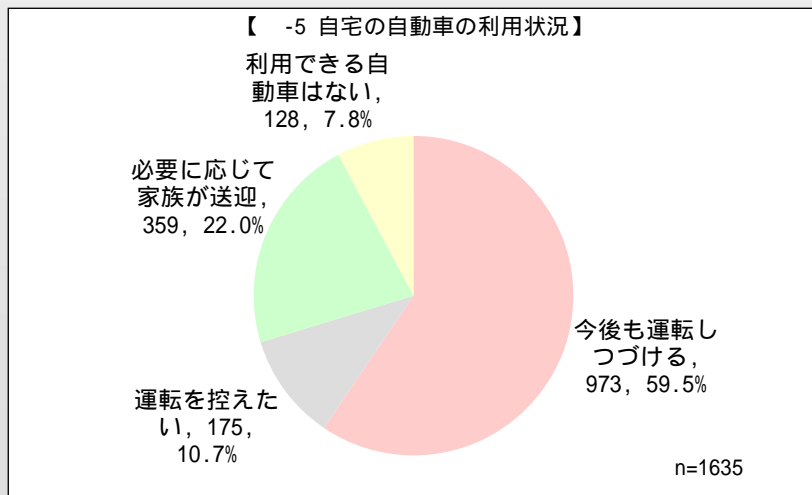
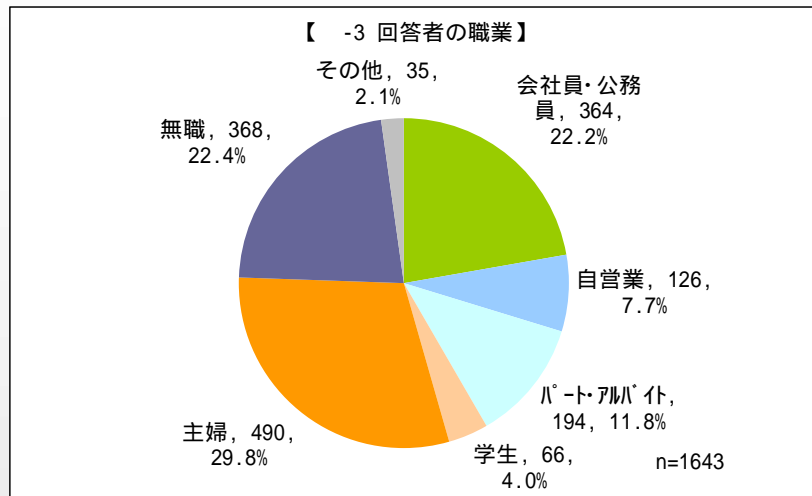


【バス非利用者】

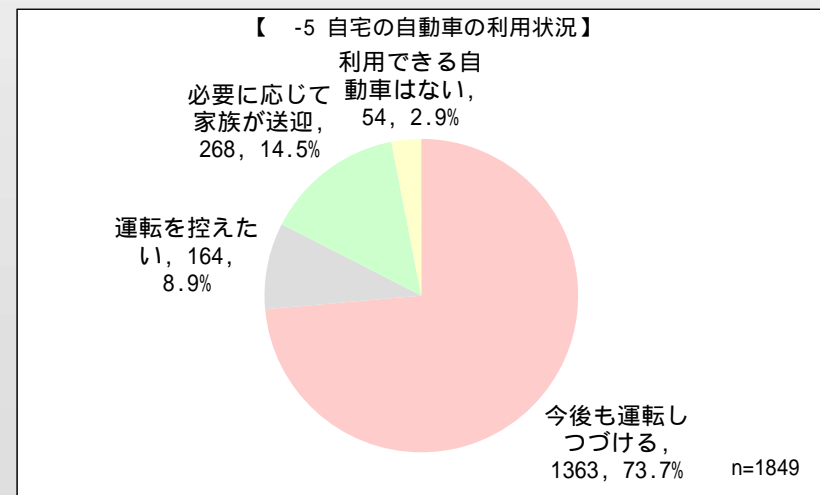
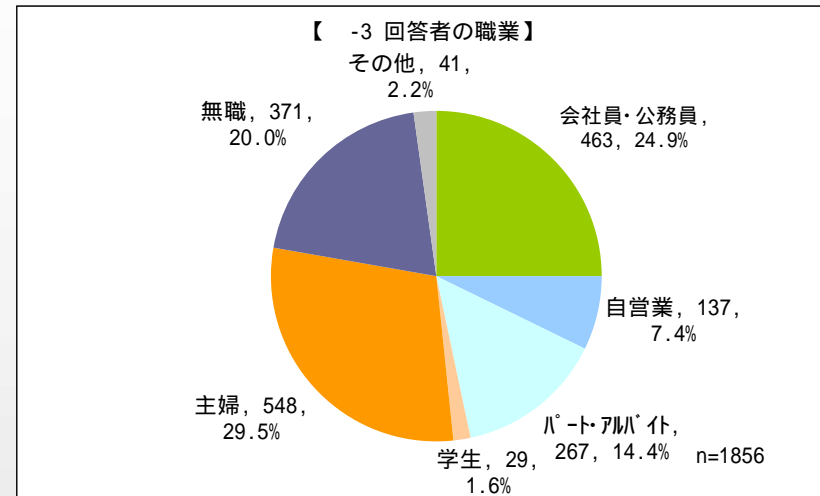


2. 回答者の属性

【バス利用者】



【バス非利用者】



2. 回答者の属性

【バス利用者】

居住地		回答者数	
西宮市	山口地域 山口町	1. 名 来	120 人
		2. 下山口	49 人
		3. 上山口	78 人
		4. 中 野	67 人
		5. 船 坂	83 人
		6. 金仙寺	8 人
		7. 香花園	13 人
		8. 名来1丁目	28 人
		9. 名来2丁目	22 人
		10. 下山口1丁目	17 人
		11. 下山口2丁目	5 人
		12. 下山口3丁目	38 人
		13. 下山口4丁目	50 人
		14. 下山口5丁目	6 人
		15. 上山口1丁目	64 人
		16. 上山口2丁目	20 人
		17. 上山口3丁目	23 人
		18. 上山口4丁目	19 人
	小 計(1.~18.)		710 人
	19. 北六甲台1丁目		141 人
	20. 北六甲台2丁目		147 人
	21. 北六甲台3丁目		160 人
	22. 北六甲台4丁目		115 人
	23. 北六甲台5丁目		184 人
	24. すみれ台1丁目		77 人
	25. すみれ台2丁目		40 人
	26. すみれ台3丁目		69 人
小 計(19.~26.)		933 人	
小 計(1.~26.)		1,643 人	
27. その他西宮市		1 人	
小 計(1.~27.)		1,644 人	
西宮市以外	28. 神戸市	0 人	
	29. 芦屋市	0 人	
	30. 尼崎市	0 人	
	31. 大阪市	0 人	
	32. その他	0 人	
小 計(28.~32.)		0 人	
(空白)		3 人	
合 計(1.~32.+(空白))		1,647 人	

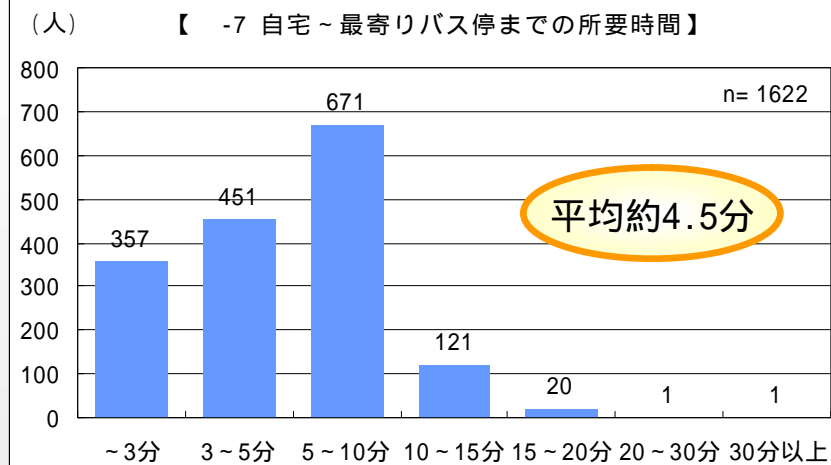
【バス非利用者】

居住地		回答者数	
西宮市	山口地域 山口町	1. 名 来	124 人
		2. 下山口	53 人
		3. 上山口	70 人
		4. 中 野	69 人
		5. 船 坂	53 人
		6. 金仙寺	4 人
		7. 香花園	25 人
		8. 名来1丁目	36 人
		9. 名来2丁目	39 人
		10. 下山口1丁目	17 人
		11. 下山口2丁目	6 人
		12. 下山口3丁目	37 人
		13. 下山口4丁目	47 人
		14. 下山口5丁目	9 人
		15. 上山口1丁目	69 人
		16. 上山口2丁目	13 人
		17. 上山口3丁目	32 人
		18. 上山口4丁目	23 人
	小 計(1.~18.)		726 人
	19. 北六甲台1丁目		178 人
	20. 北六甲台2丁目		202 人
	21. 北六甲台3丁目		183 人
	22. 北六甲台4丁目		151 人
	23. 北六甲台5丁目		227 人
	24. すみれ台1丁目		69 人
	25. すみれ台2丁目		45 人
	26. すみれ台3丁目		77 人
小 計(19.~26.)		1,132 人	
小 計(1.~26.)		1,858 人	
27. その他西宮市		1 人	
小 計(1.~27.)		1,859 人	
西宮市以外	28. 神戸市	0 人	
	29. 芦屋市	0 人	
	30. 尼崎市	0 人	
	31. 大阪市	0 人	
	32. その他	2 人	
小 計(28.~32.)		2 人	
(空白)		5 人	
合 計(1.~32.+(空白))		1,866 人	

2. 回答者の属性

【バス利用者】

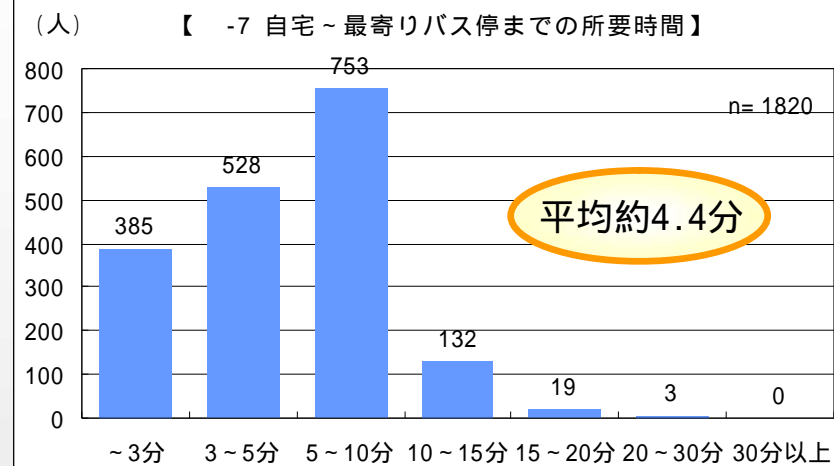
停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	56 人	25. 松尾橋	0 人
2. 名来北	70 人	26. 白水峡墓園前	0 人
3. 名来	32 人	27. 金仙寺	17 人
4. 天上橋	25 人	28. 田尻橋	7 人
5. 山口営業所前	0 人	29. 西宮高原ゴルフ場	1 人
6. 西宮北インター	28 人	30. 舟坂橋	31 人
7. 北六甲台天上公園前	116 人	31. かぶとやま荘	0 人
8. 北六甲台センター前	246 人	32. 西宮甲山高校前	0 人
9. 北六甲台鍋倉公園前	247 人	33. 柏堂町	0 人
10. 鎌倉峡	30 人	34. 夙川短大前	0 人
11. 丸山下	95 人	35. 獅子ヶ口	0 人
12. 下山口	128 人	36. 阪急夙川	0 人
13. 山口センター前	60 人	37. J R さくら夙川	0 人
14. 上山口	89 人	38. 西宮戎	0 人
15. 金仙寺口	50 人	39. 西宮市役所前	0 人
16. 流通センター南	37 人	40. J R 西宮	0 人
17. すみれ台二丁目	67 人	41. 西宮北口	0 人
18. すみれ台一丁目	71 人	さくらやまなみバス関連計	1,574 人
19. 中野北	13 人	42. 舟坂	37 人
20. 中野	44 人	43. 舟坂東口	7 人
21. 新有馬	13 人	44. 不明	29 人
22. 有馬温泉	1 人	その他計	73 人
23. 有馬東口	0 人	合計	1,647 人
24. 山田山	0 人		



2. 回答者の属性

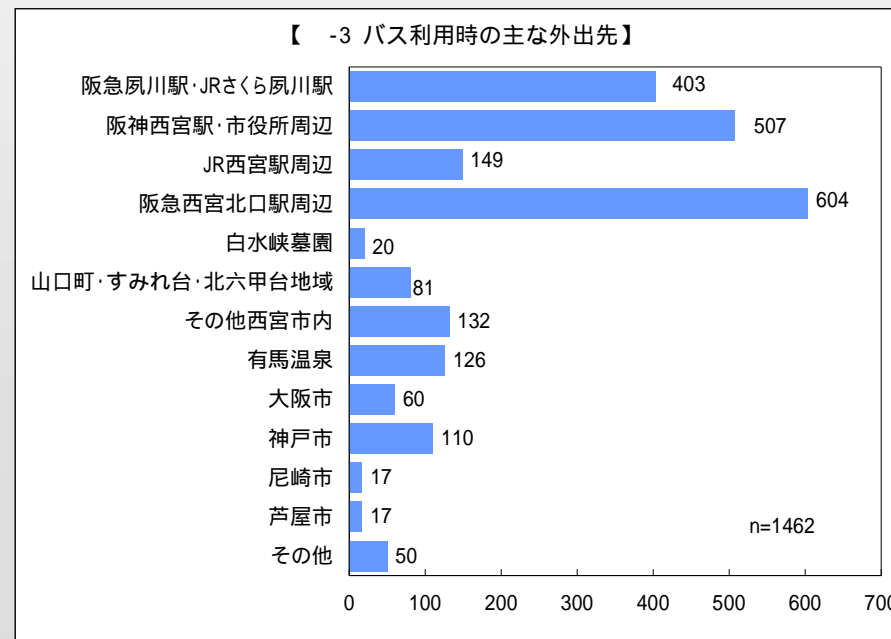
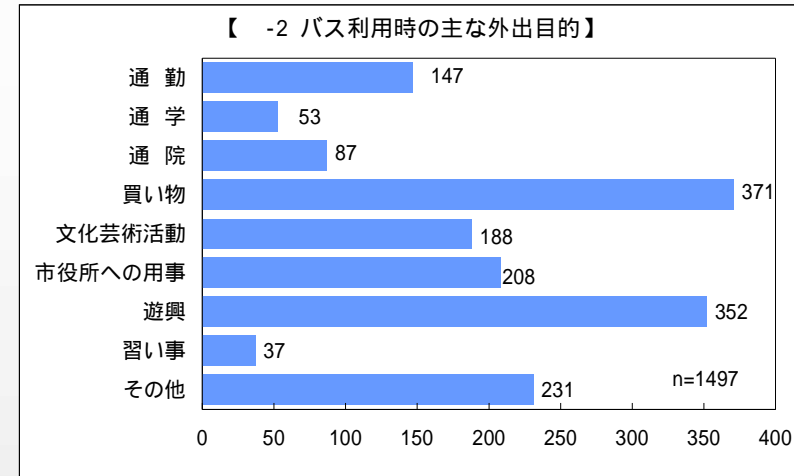
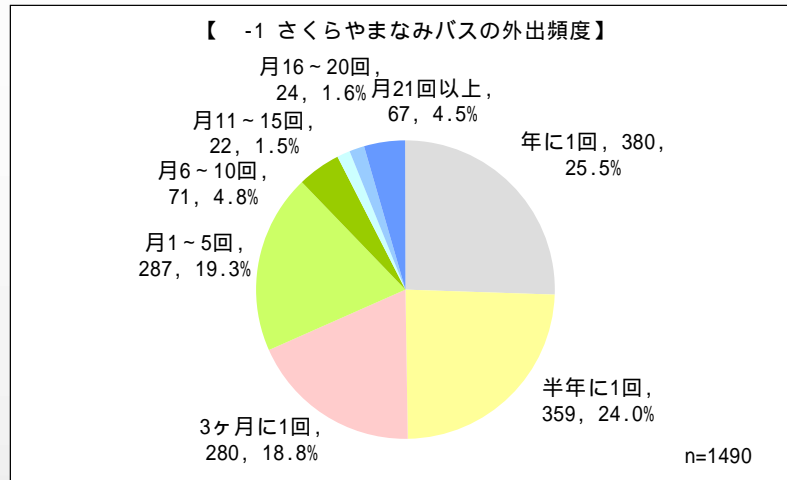
【バス非利用者】

停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	69 人	25. 松尾橋	0 人
2. 名来北	80 人	26. 白水峡墓園前	0 人
3. 名来	41 人	27. 金仙寺	14 人
4. 天上橋	27 人	28. 田尻橋	7 人
5. 山口営業所前	1 人	29. 西宮高原ゴルフ場	0 人
6. 西宮北インター	27 人	30. 舟坂橋	15 人
7. 北六甲台天上公園前	156 人	31. かぶとやま荘	0 人
8. 北六甲台センター前	330 人	32. 西宮甲山高校前	0 人
9. 北六甲台鍋倉公園前	272 人	33. 柏堂町	0 人
10. 鎌倉峡	41 人	34. 夙川短大前	0 人
11. 丸山下	120 人	35. 獅子ヶ口	0 人
12. 下山口	125 人	36. 阪急夙川	0 人
13. 山口センター前	54 人	37. JR さくら夙川	0 人
14. 上山口	89 人	38. 西宮戎	0 人
15. 金仙寺口	55 人	39. 西宮市役所前	0 人
16. 流通センター南	39 人	40. JR 西宮	0 人
17. すみれ台二丁目	83 人	41. 西宮北口	0 人
18. すみれ台一丁目	67 人	さくらやまなみバス関連計	1,791 人
19. 中野北	16 人	42. 舟坂	14 人
20. 中野	38 人	43. 舟坂東口	15 人
21. 新有馬	21 人	44. 名塩南台	1 人
22. 有馬温泉	2 人	45. (空白)	45 人
23. 有馬東口	2 人	その他計	75 人
24. 山田山	0 人	合計	1,866 人



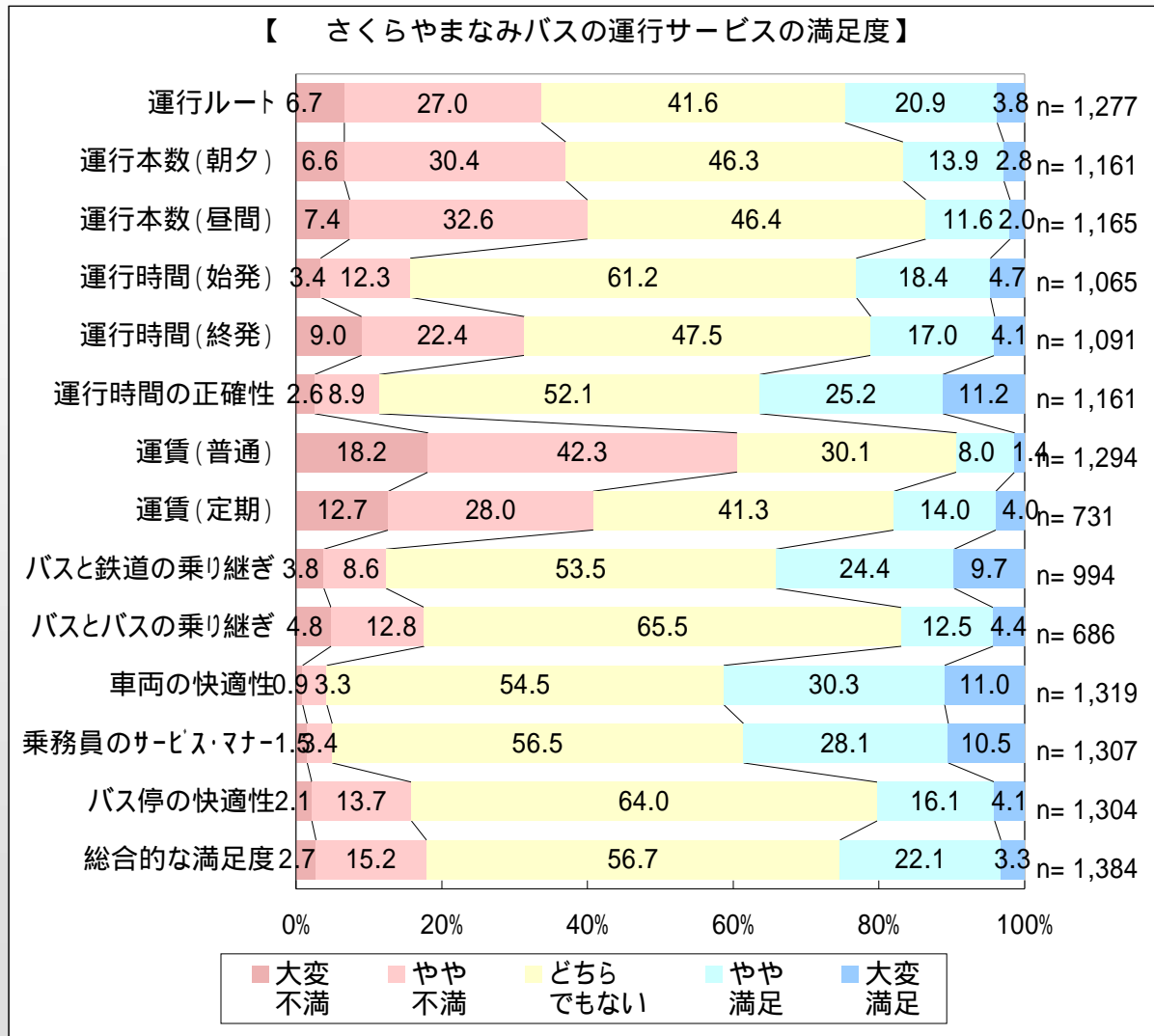
3. さくらやまなみバスの利用状況

バス利用者のみ



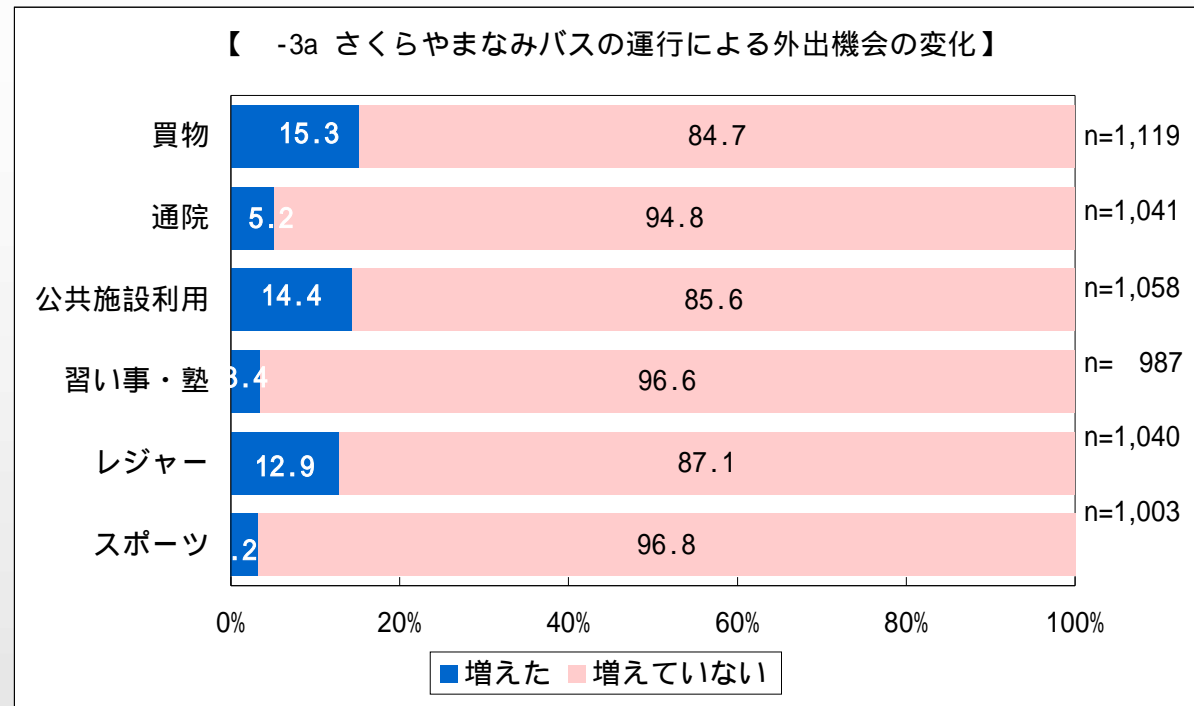
4. さくらやまなみバスの満足度

バス利用者のみ



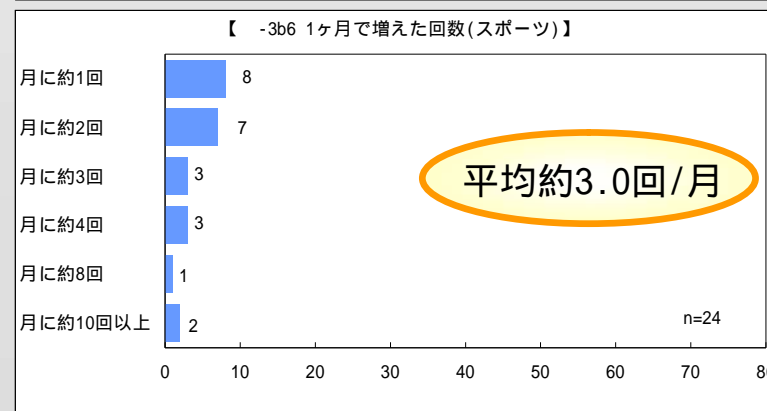
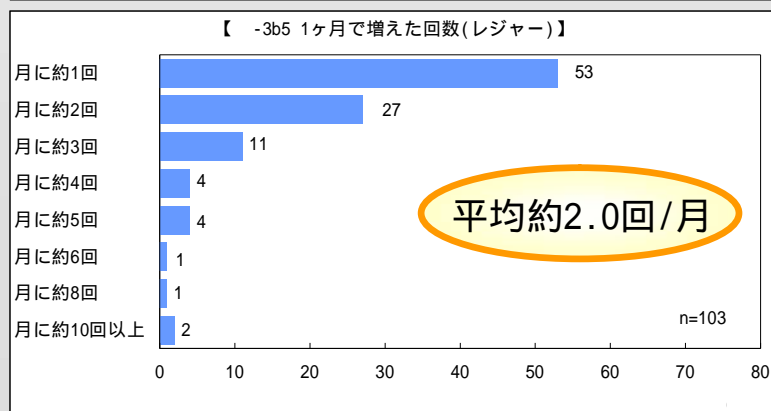
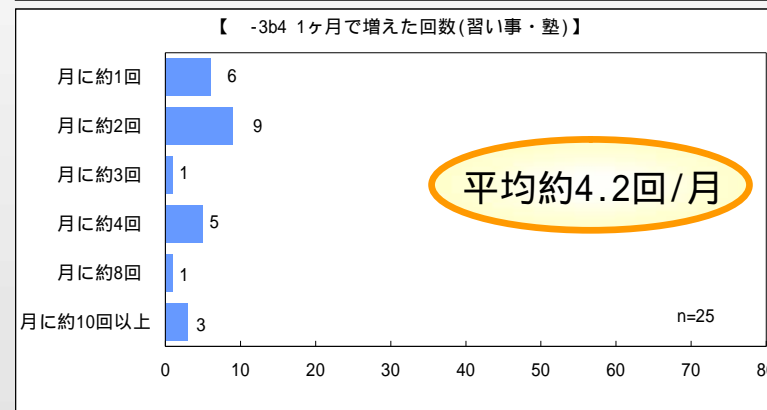
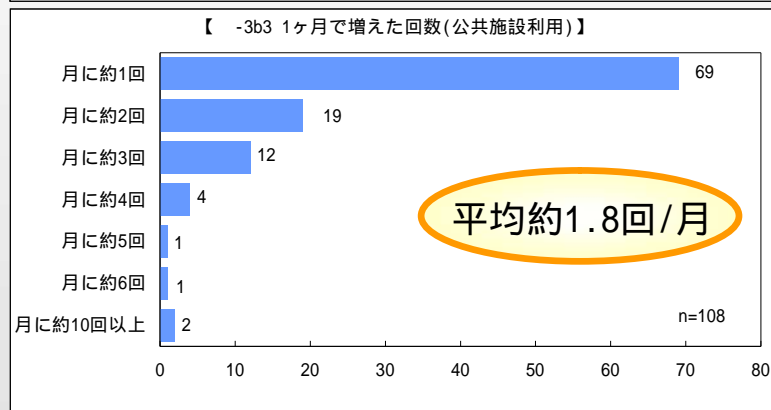
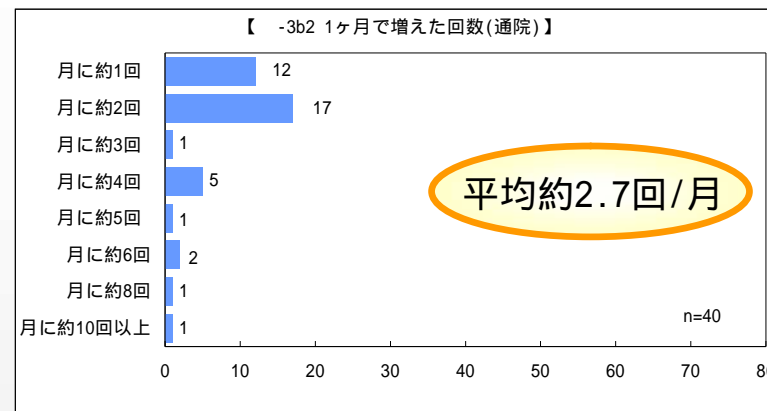
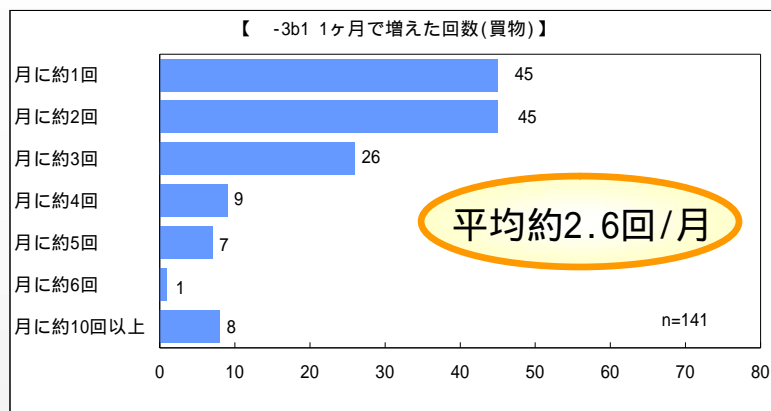
5. 外出機会と消費金額の変化

バス利用者のみ



5. 外出機会と消費金額の変化

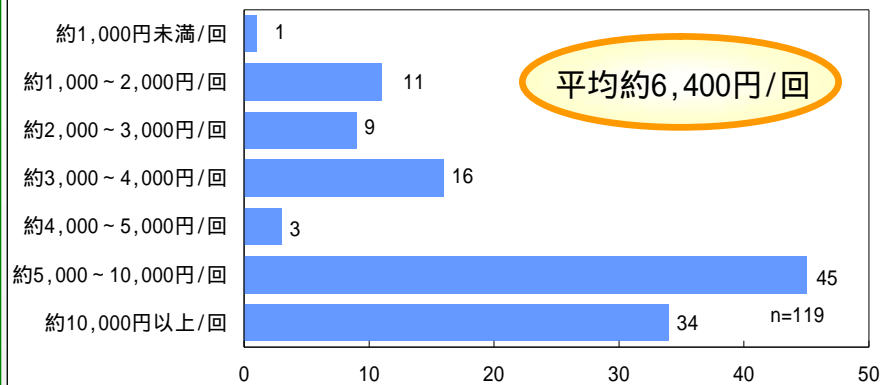
バス利用者のみ



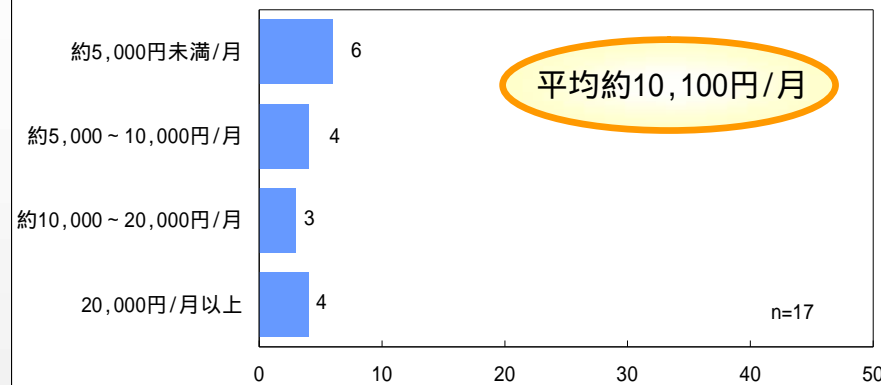
5. 外出機会と消費金額の変化

バス利用者のみ

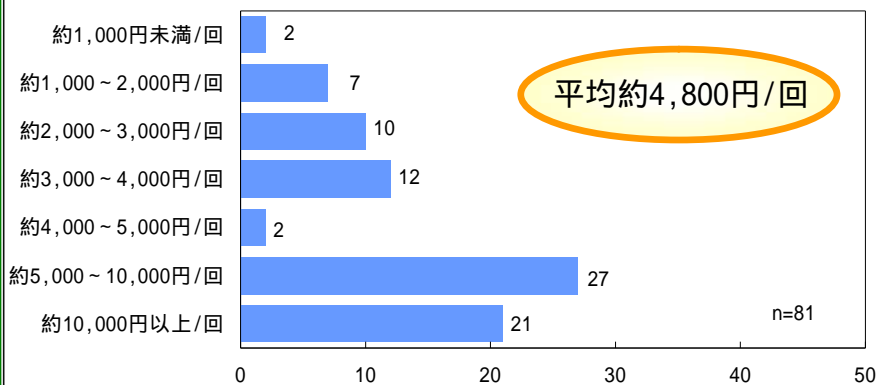
【 -3c1 外出に伴い増えた消費金額(買物)】



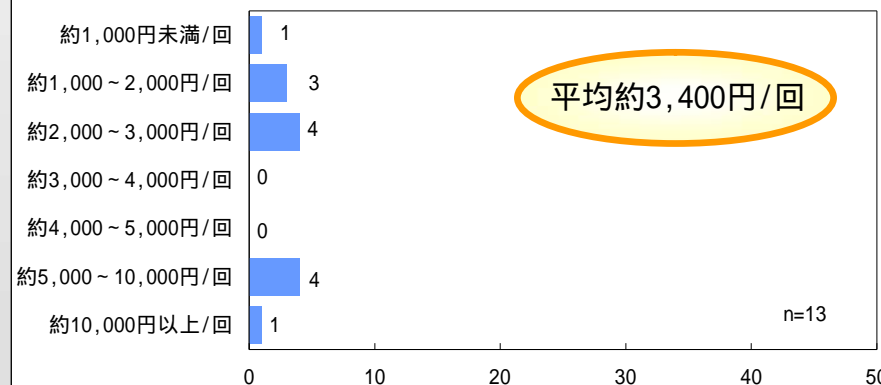
【 -3c4 外出に伴い増えた消費金額(習い事・塾)】



【 -3b5 1ヶ月で増えた消費金額(レジャー)】

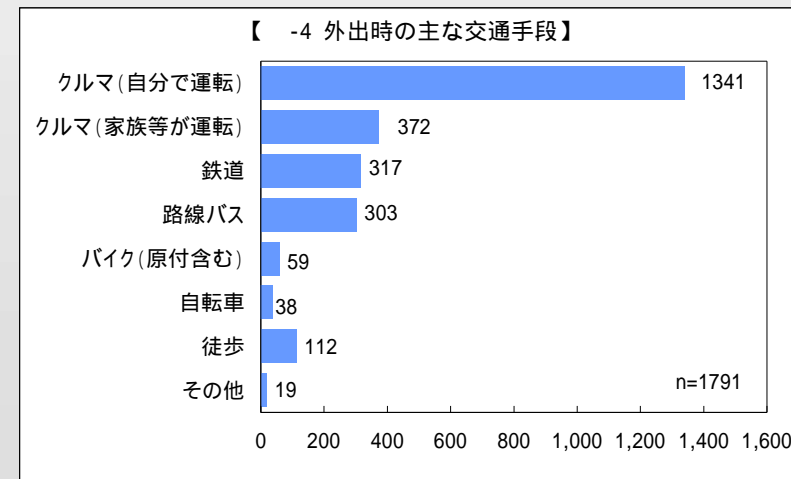
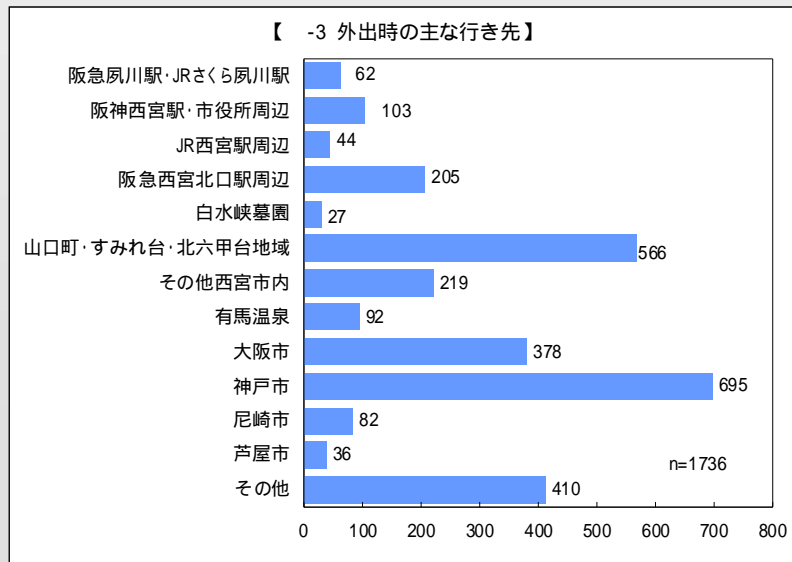
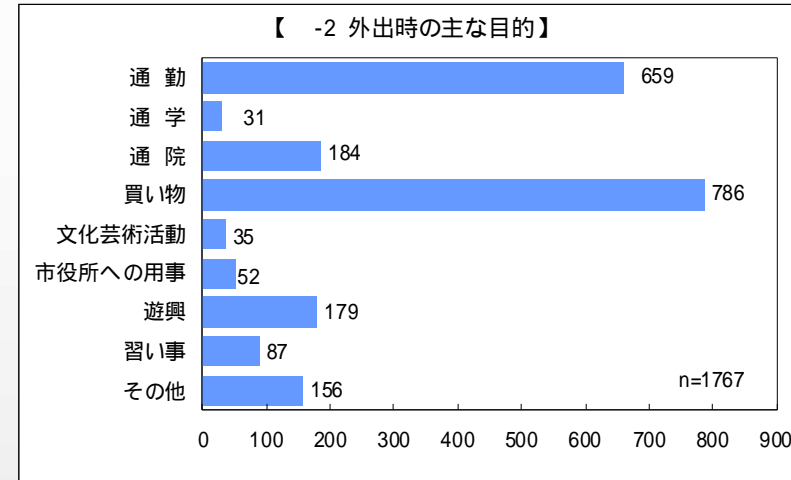
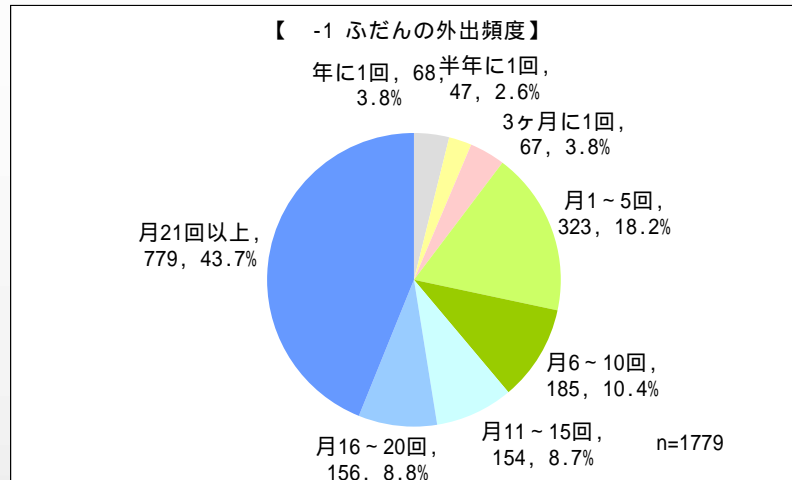


【 -3b6 1ヶ月で増えた消費金額(スポーツ)】



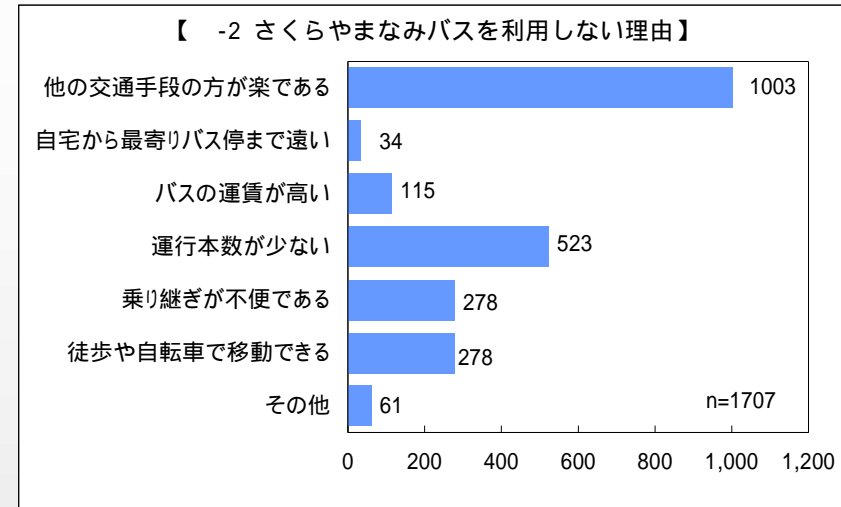
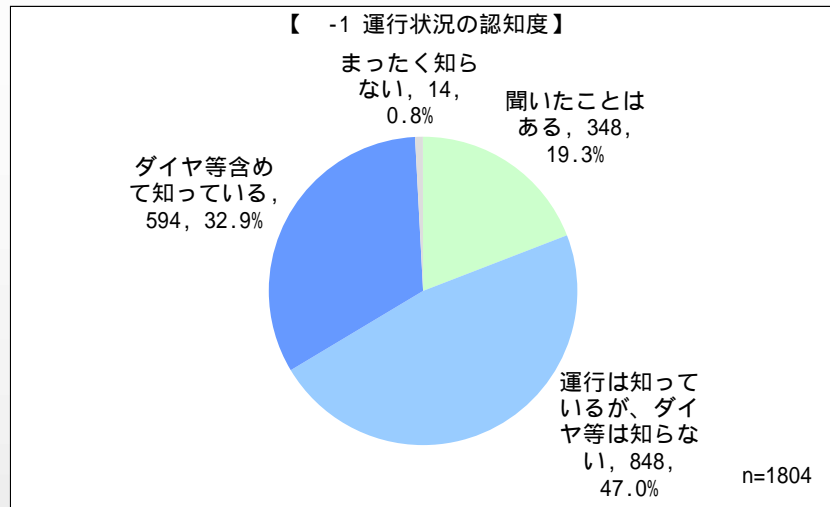
6. ふだんの外出状況

バス非利用者のみ

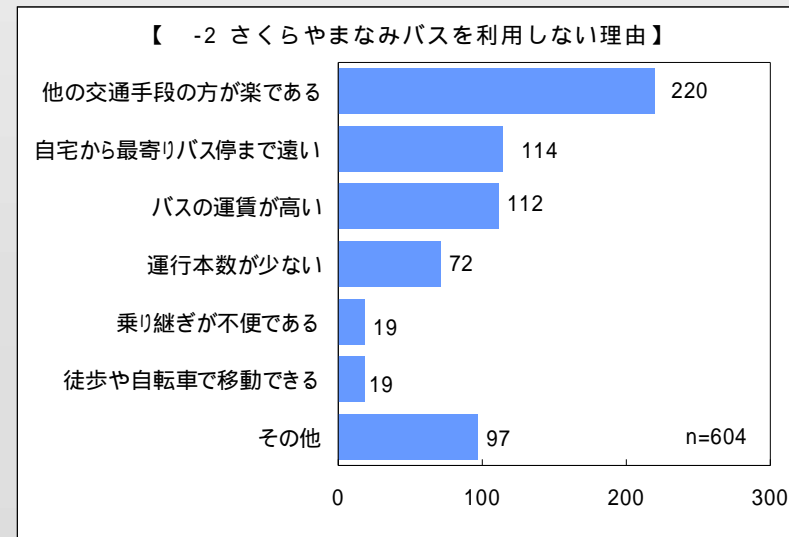
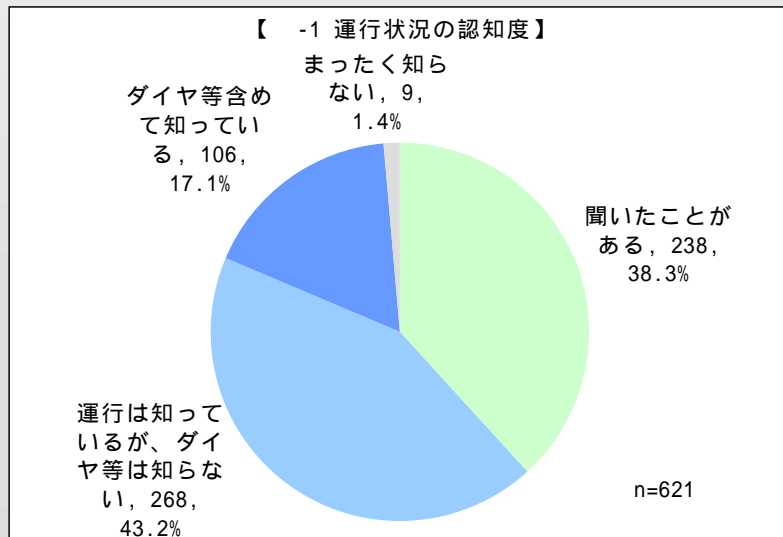


7. さくらやまなみバスについて

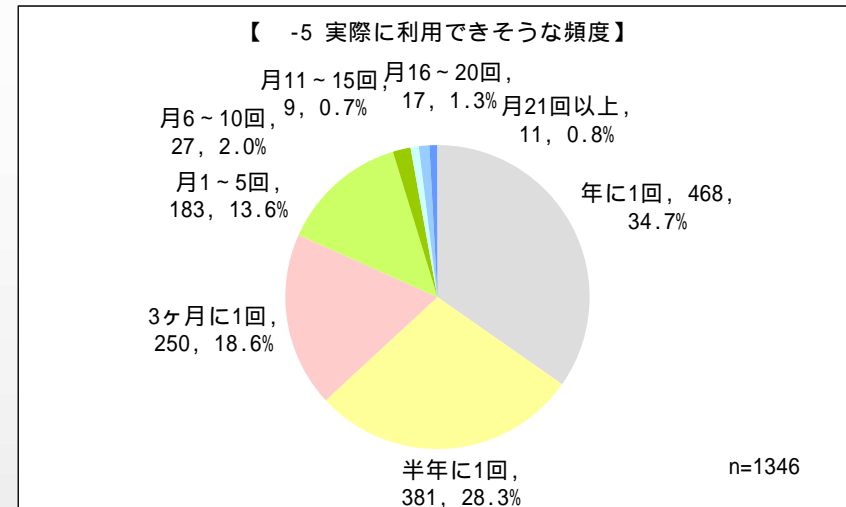
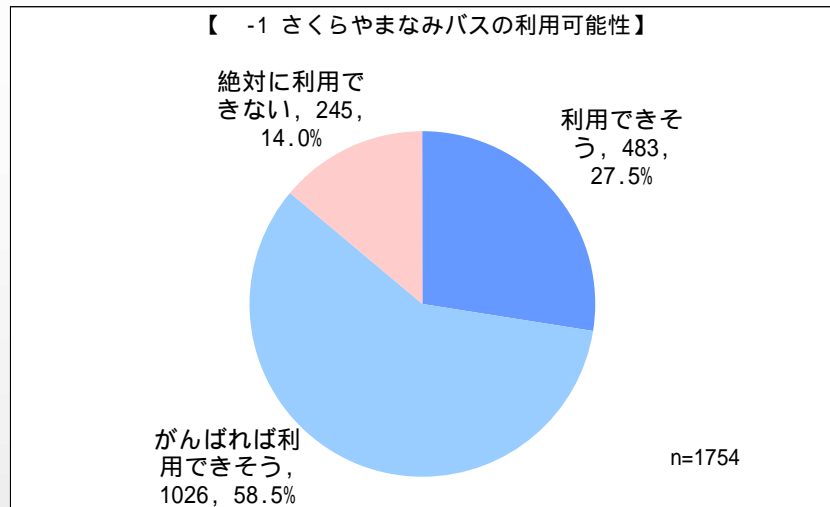
バス非利用者のみ



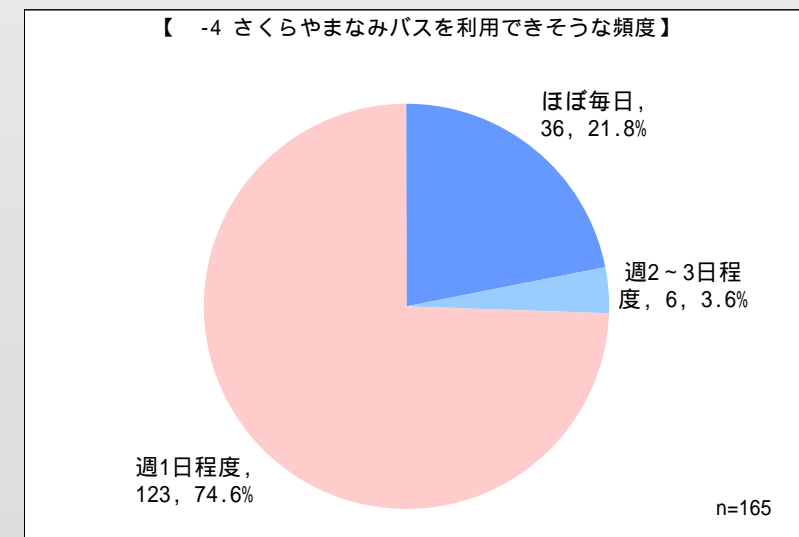
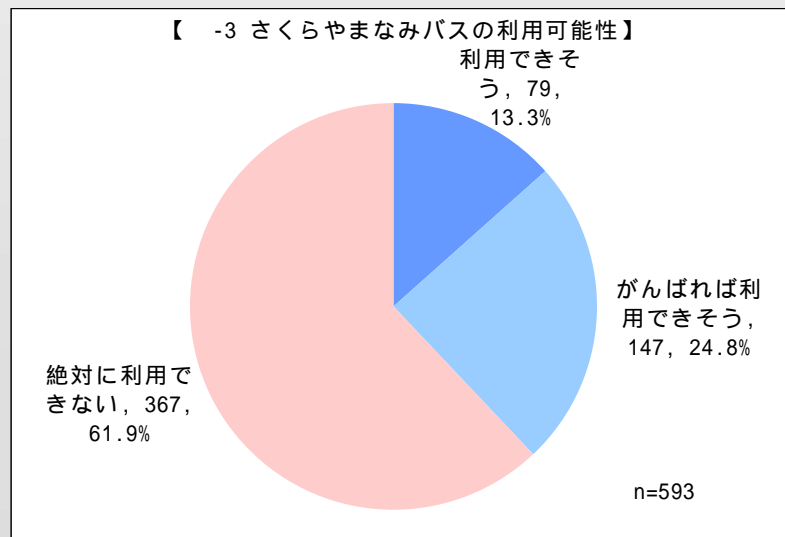
児童・生徒を対象としたアンケート調査結果より



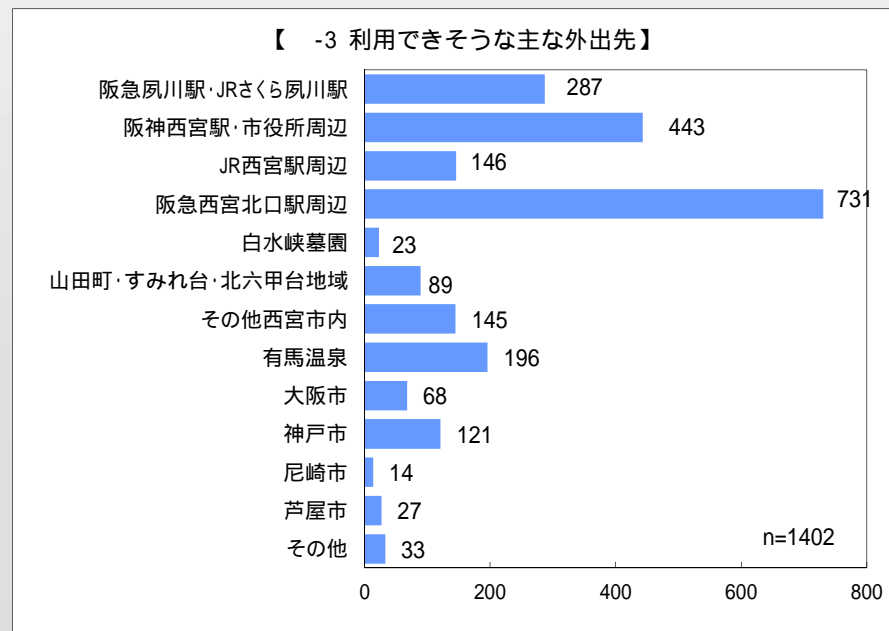
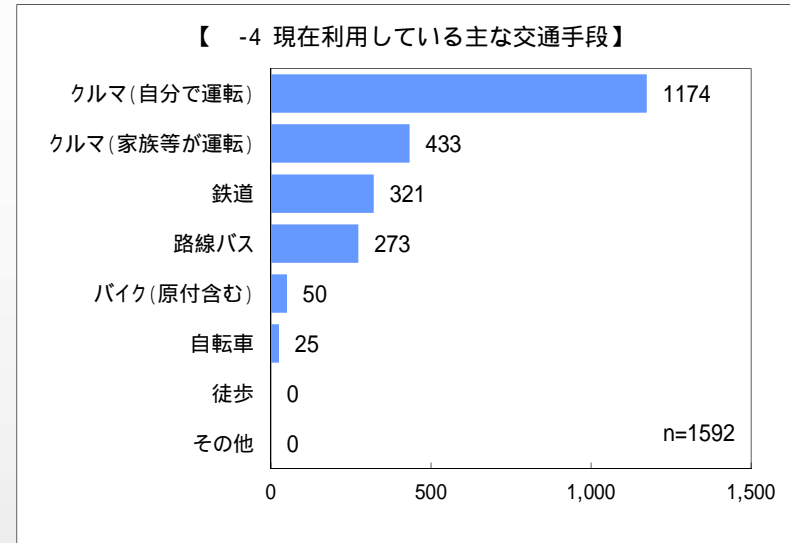
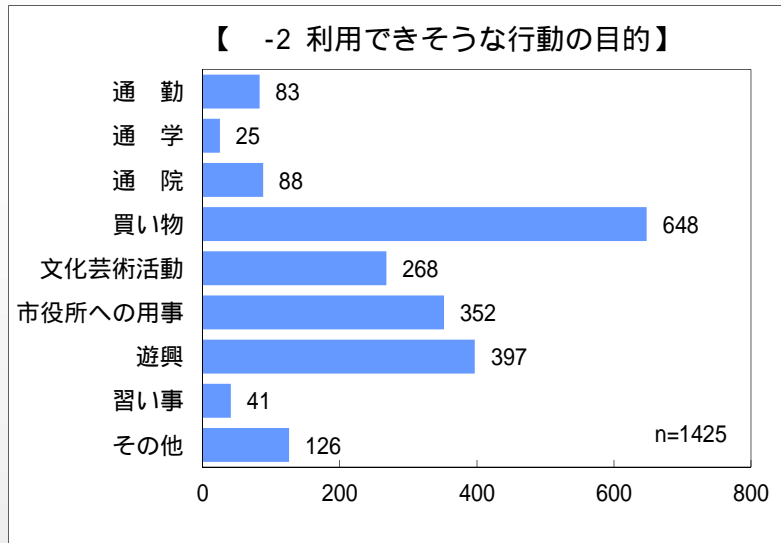
8. さくらやまなみバスの利用可能性 バス非利用者のみ



児童・生徒を対象としたアンケート調査結果より



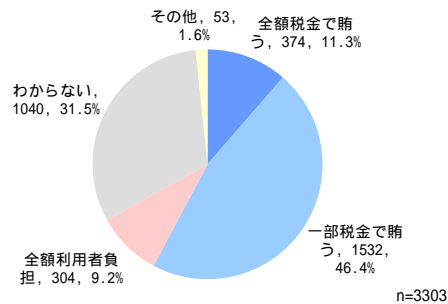
8. さくらやまなみバスの利用可能性 バス非利用者のみ



6. さくらやまなみバスのあり方

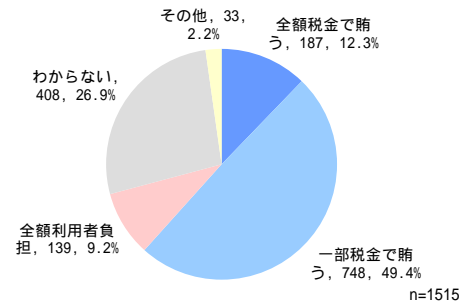
【全 体】

【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】



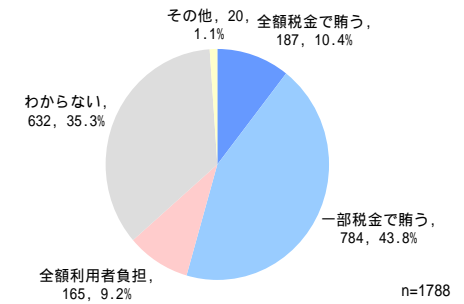
【バス利用者】

【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】

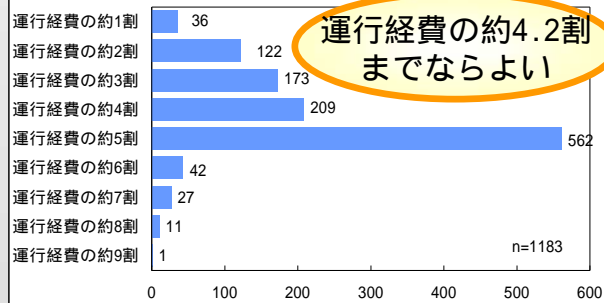


【バス非利用者】

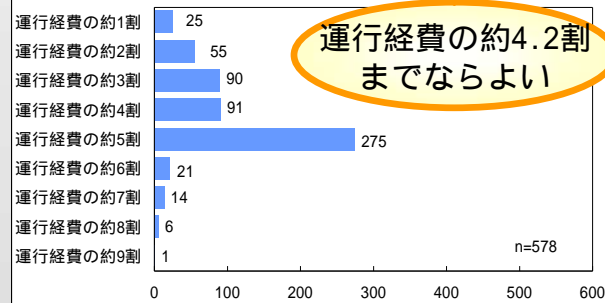
【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】



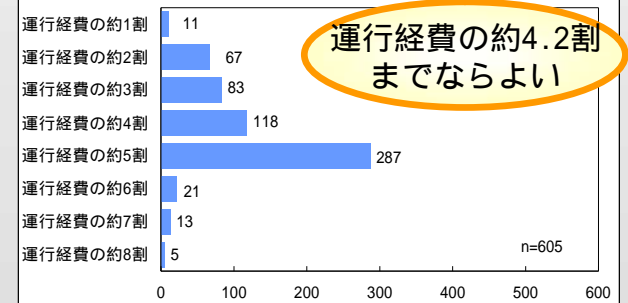
【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



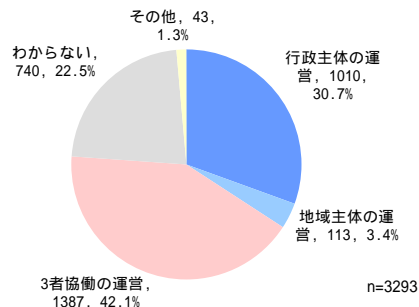
【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



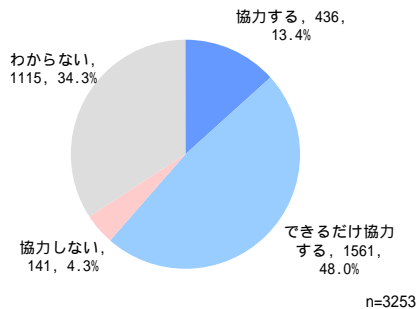
6. さくらやまなみバスのあり方

【全 体】

【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】

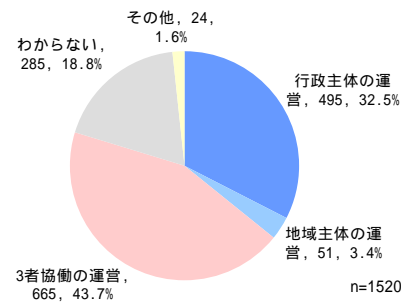


【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】

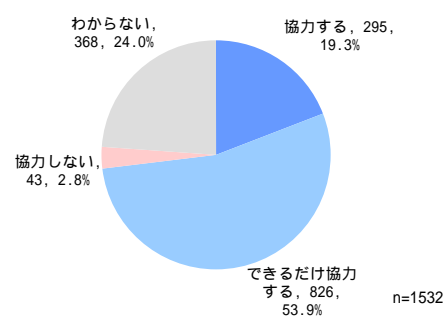


【バス利用者】

【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】

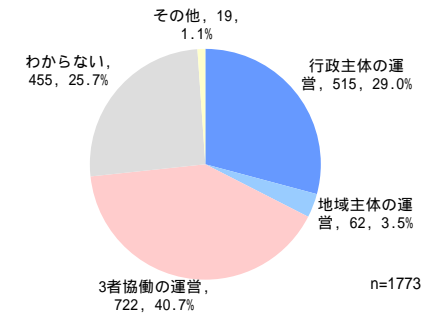


【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】

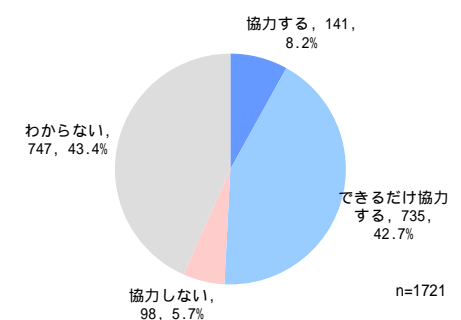


【バス非利用者】

【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】

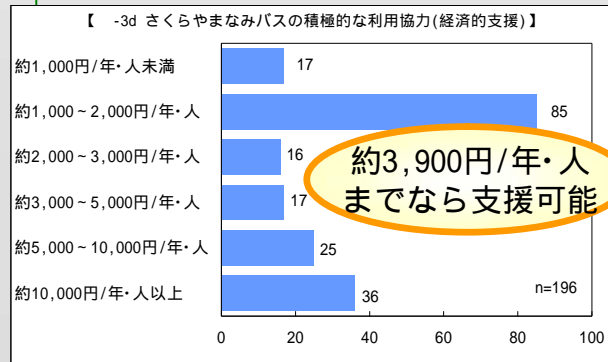
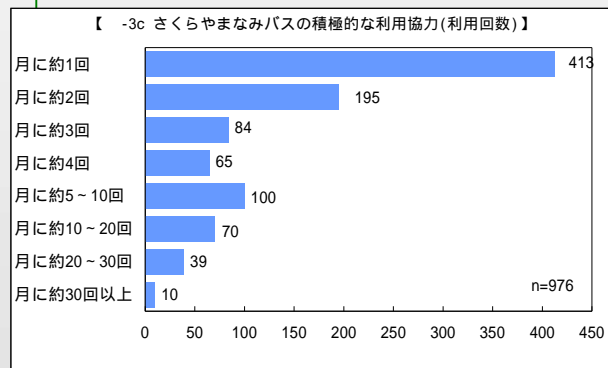
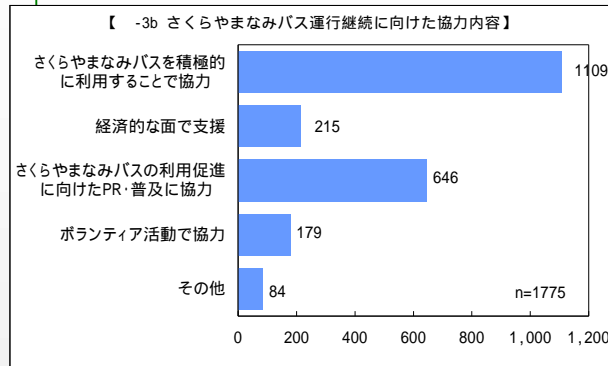


【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】

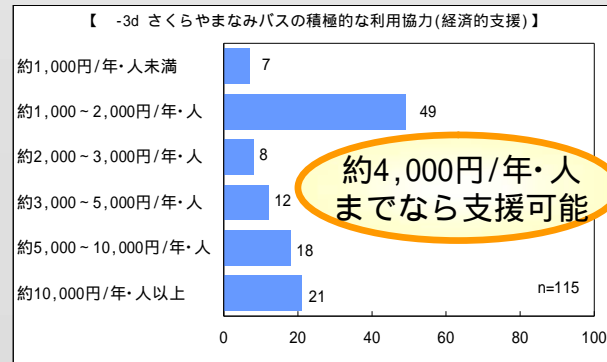
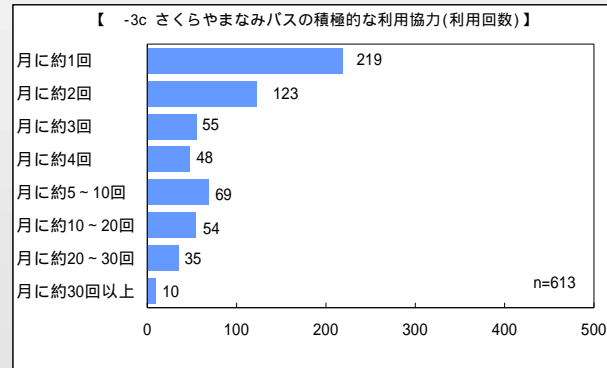
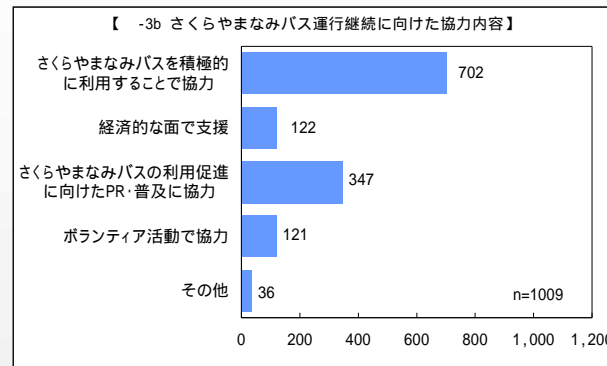


6. さくらやまなみバスのあり方

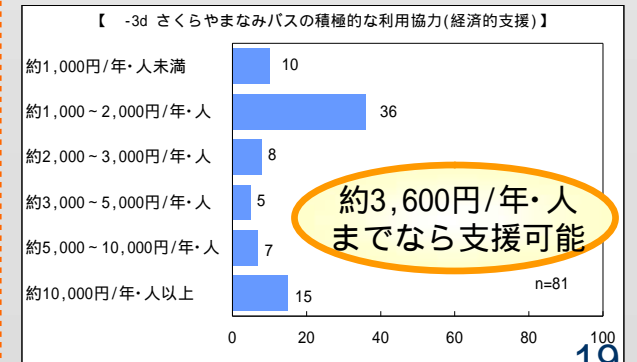
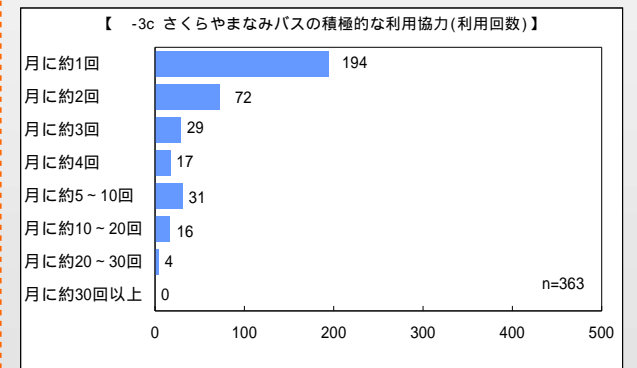
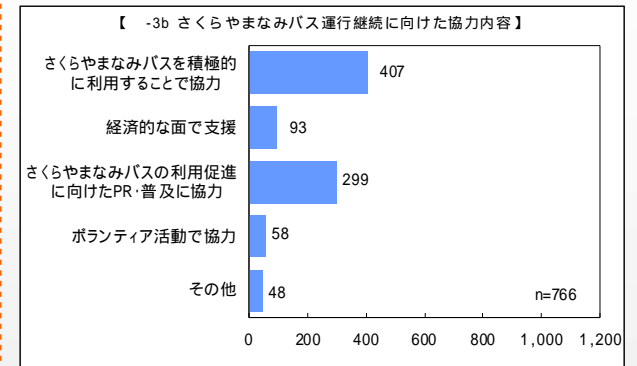
【全体】



【バス利用者】



【バス非利用者】



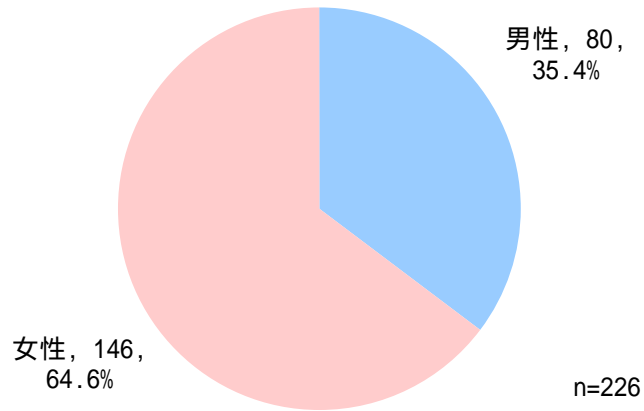
アンケートの集計結果

児童・生徒を対象にしたアンケート調査結果

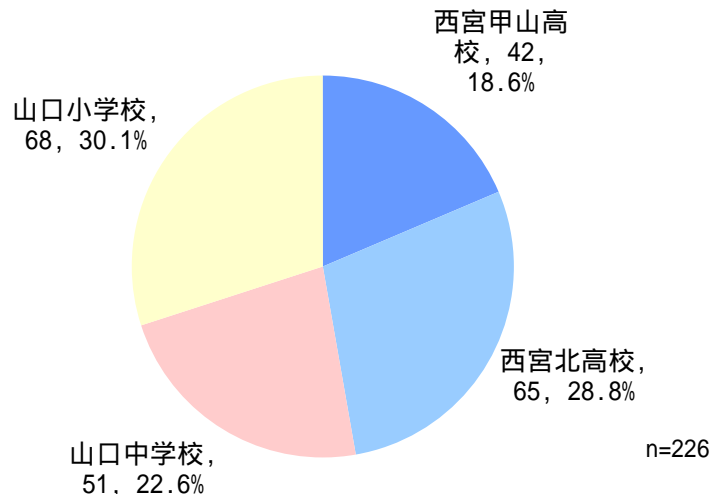
～ クロス集計(非利用者の利用可能性) ～

1. 非利用者のうち利用可能性のある人の属性

【 -1 児童・生徒の男性・女性の割合】



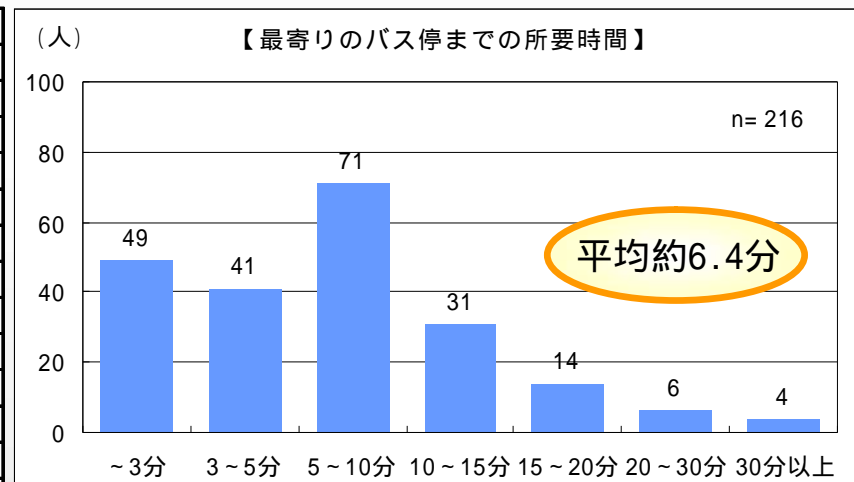
【 -2 通学先】



居住地		回答者数
西宮市	山口地域	
	山口町	
	1. 名来	12人
	2. 下山口	15人
	3. 上山口	5人
	4. 中野	7人
	5. 船坂	0人
	6. 金仙寺	3人
	7. 香花園	0人
	8. 名来1丁目	1人
	9. 名来2丁目	2人
	10. 下山口1丁目	2人
	11. 下山口2丁目	0人
	12. 下山口3丁目	3人
	13. 下山口4丁目	11人
	14. 下山口5丁目	0人
	15. 上山口1丁目	3人
	16. 上山口2丁目	1人
17. 上山口3丁目	5人	
18. 上山口4丁目	3人	
小計(1.~18.)		73人
西宮市	19. 北六甲台1丁目	4人
	20. 北六甲台2丁目	6人
	21. 北六甲台3丁目	4人
	22. 北六甲台4丁目	5人
	23. 北六甲台5丁目	7人
	24. すみれ台1丁目	7人
	25. すみれ台2丁目	8人
	26. すみれ台3丁目	1人
小計(19.~26.)		42人
小計(1.~26.)		115人
27. その他西宮市	109人	
小計(1.~27.)		224人
西宮市以外	28. 神戸市	0人
	29. 芦屋市	0人
	30. 尼崎市	0人
	31. 大阪市	0人
	32. その他	0人
小計(28.~32.)		0人
(空白)		2人
合計(1.~32.+(空白))		226人

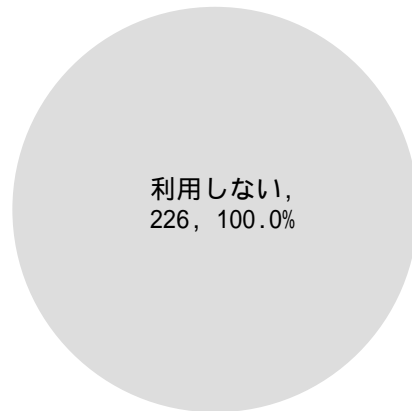
1. 非利用者のうち利用可能性のある人の属性

停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	6人	23. 有馬東口	0人
2. 名来北	4人	24. 山田山	0人
3. 名来	5人	25. 松尾橋	0人
4. 天上橋	2人	26. 白水峡墓園前	0人
5. 山口営業所前	2人	27. 金仙寺	4人
6. 西宮北インター	2人	28. 田尻橋	1人
7. 北六甲台天上公園前	4人	29. 西宮高原ゴルフ場	0人
8. 北六甲台センター前	12人	30. 舟坂橋	0人
9. 北六甲台鍋倉公園前	5人	31. かぶとやま荘	0人
10. 鎌倉峡	2人	32. 西宮甲山高校前	0人
11. 丸山下	10人	33. 柏堂前	0人
12. 下山口	10人	34. 夙川短大前	1人
13. 山口センター前	16人	35. 獅子ヶ口	5人
14. 上山口	2人	36. 阪急夙川	6人
15. 金仙寺口	5人	37. JRさくら夙川	0人
16. 流通センター南	2人	38. 西宮戎	13人
17. すみれ台二丁目	7人	39. 西宮市役所前	0人
18. すみれ台一丁目	7人	40. JR西宮	1人
19. 中野北	1人	41. 西宮北口	8人
20. 中野	4人	さくらやまなみバス関連計	147人
21. 新有馬	0人	その他計	79人
22. 有馬温泉	0人	合計	226人

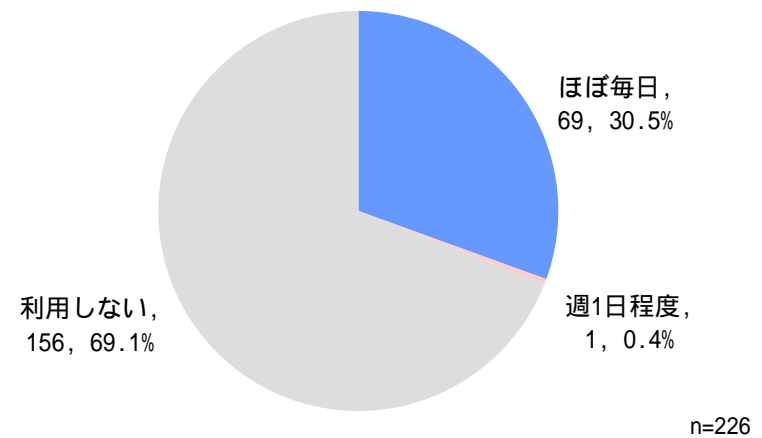


2. 通学時の移動手段

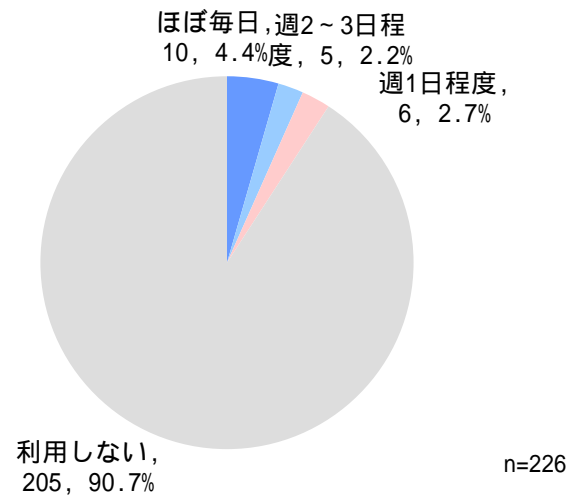
【 -1a さくらやまなみバスの利用頻度】



【 -1b 路線バスの利用頻度】

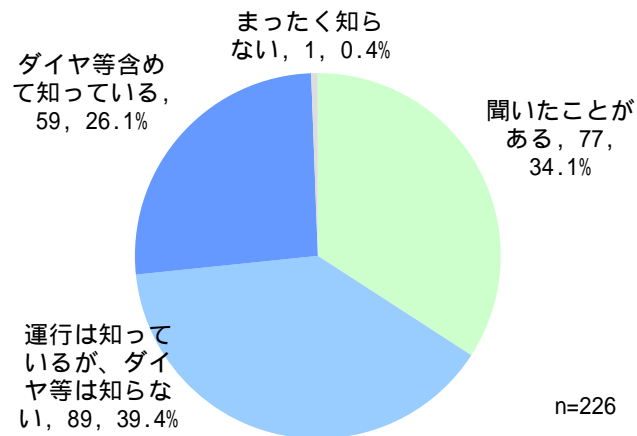


【 -1c クルマ(送迎)の利用頻度】

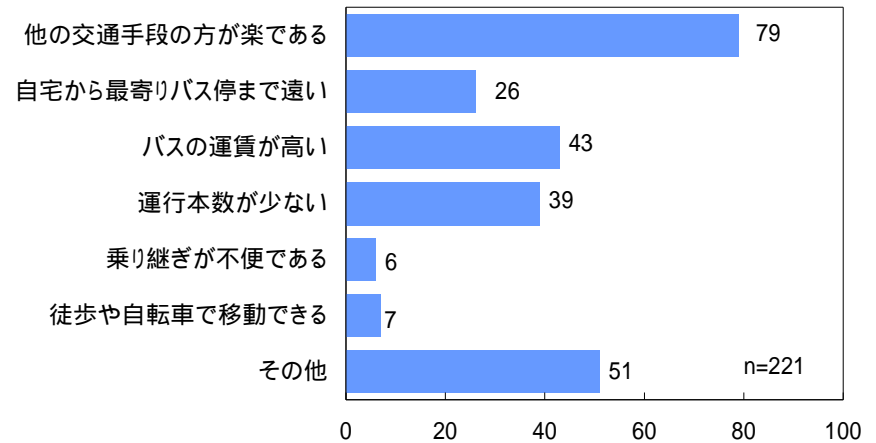


5. 利用可能性のある非利用者について

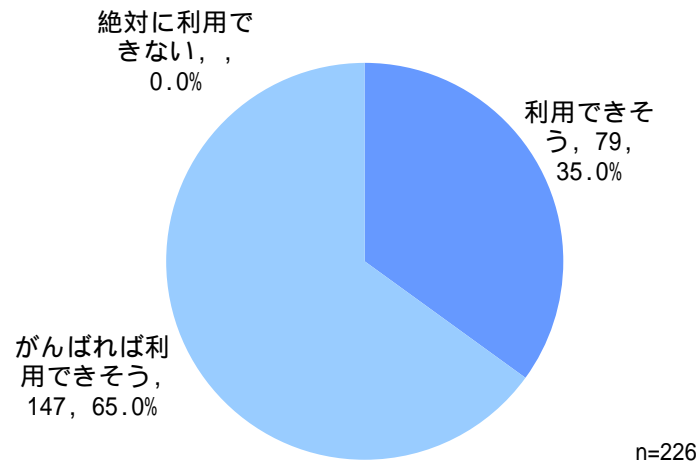
【 -1 運行状況の認知度】



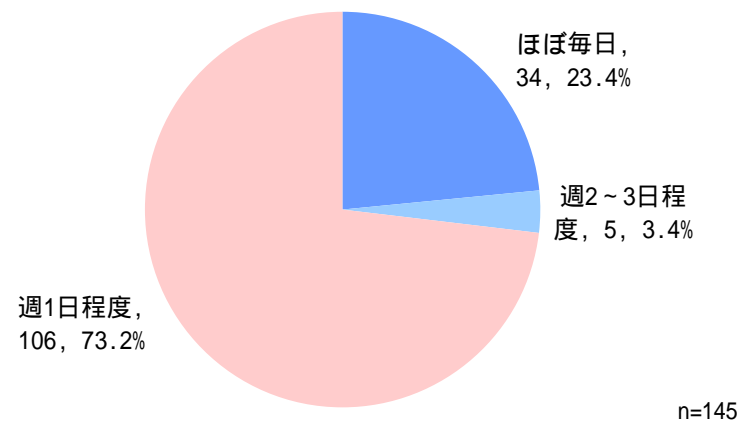
【 -2 さくらやまなみバスを利用しない理由】



【 -3 さくらやまなみバスの利用可能性】

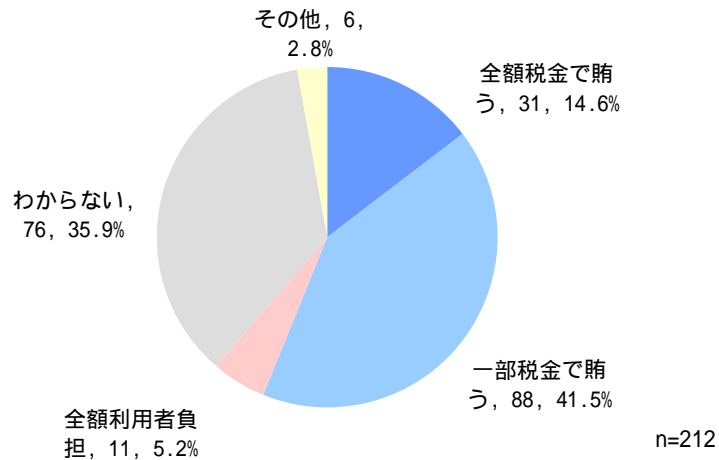


【 -4 さくらやまなみバスを利用できそうな頻度】

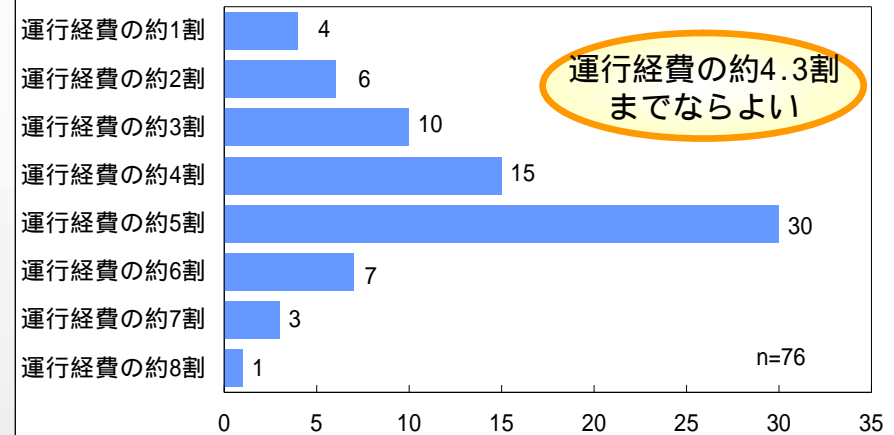


6. さくらやまなみバスのあり方

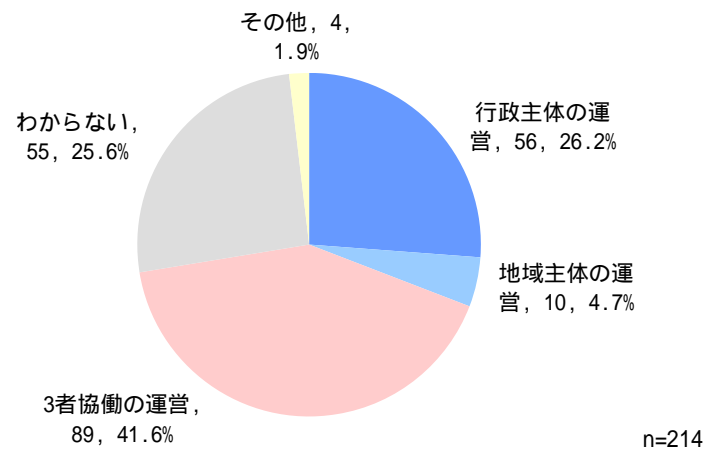
【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】



【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】

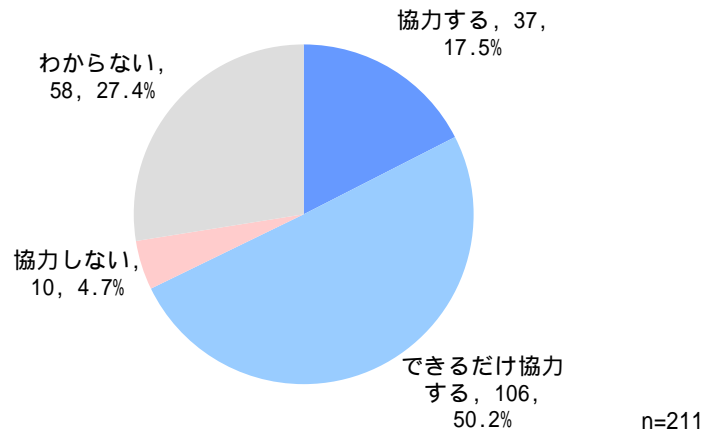


【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】

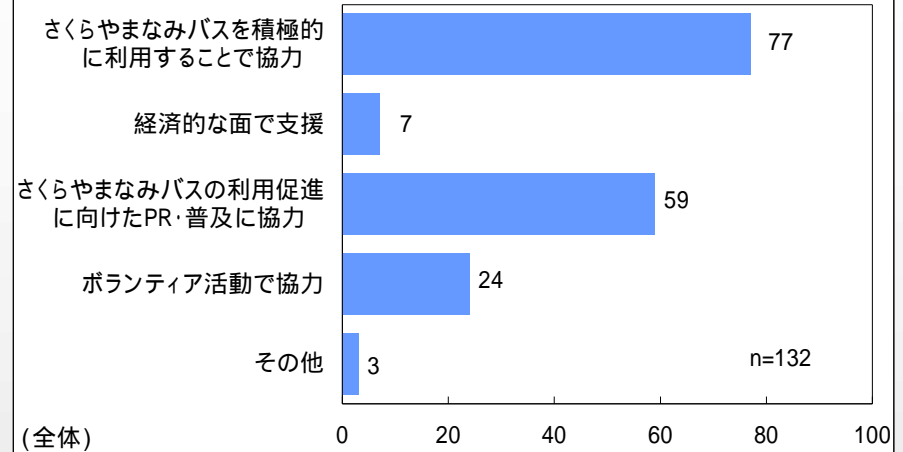


6. さくらやまなみバスのあり方

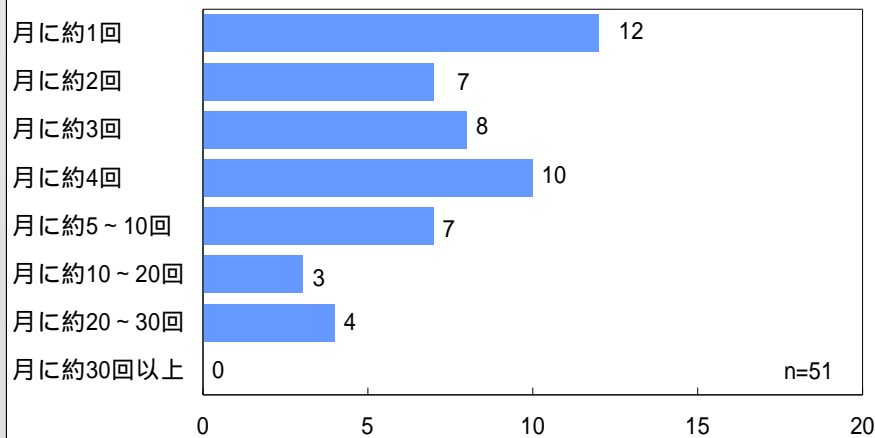
【 -3a 運行継続に向けた協力の可否】



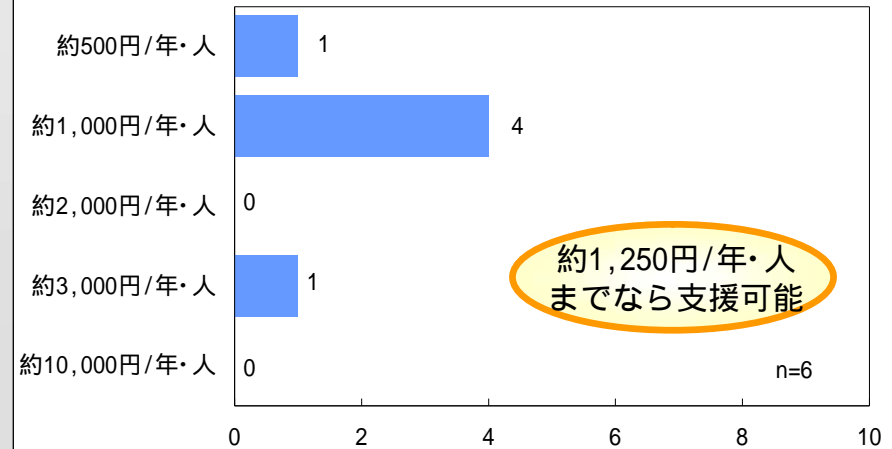
【 -3b さくらやまなみバス運行継続に向けた協力内容】



【 -3c さくらやまなみバスの積極的な利用協力(利用回数)】



【 -3d さくらやまなみバスの積極的な利用協力(経済的支援)】

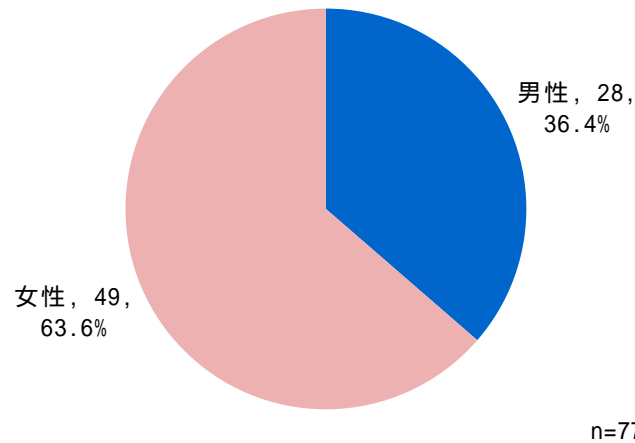


アンケートの集計結果

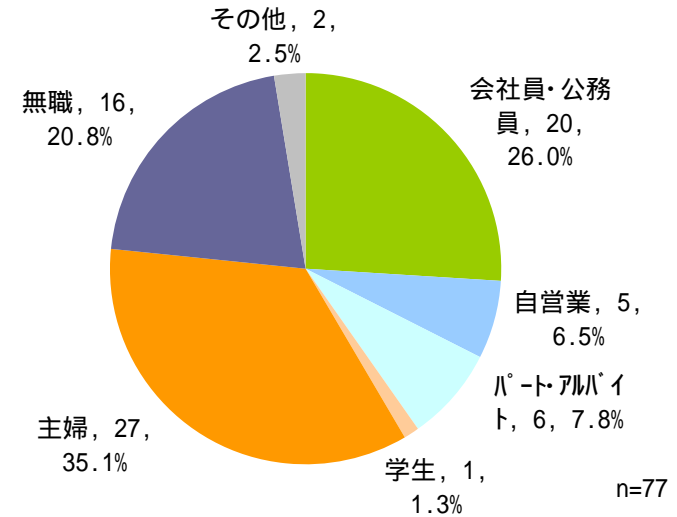
バス利用者を対象にしたアンケート調査結果
～ クロス集計(非利用者の利用可能性) ～

1. 非利用者のうち利用可能性のある人の属性

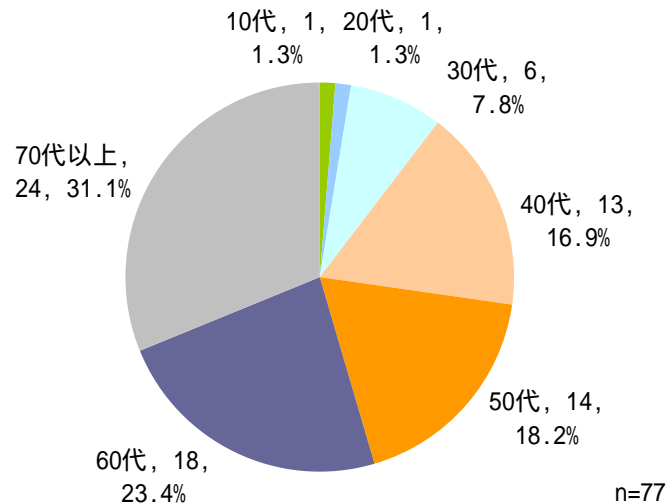
【 -1 回答者の性別】



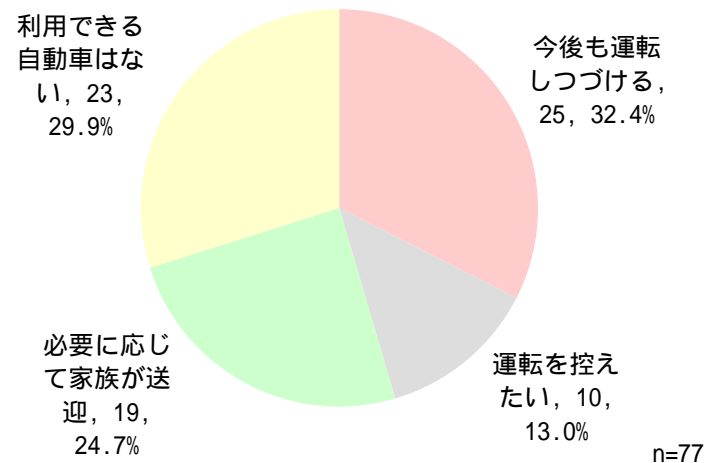
【 -3 回答者の職業】



【 -2 回答者の年齢】



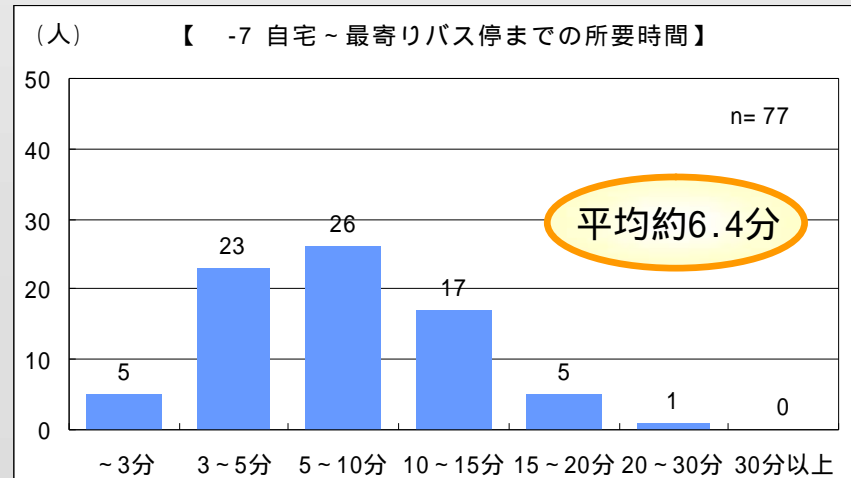
【 -5 自宅の自動車の利用状況】



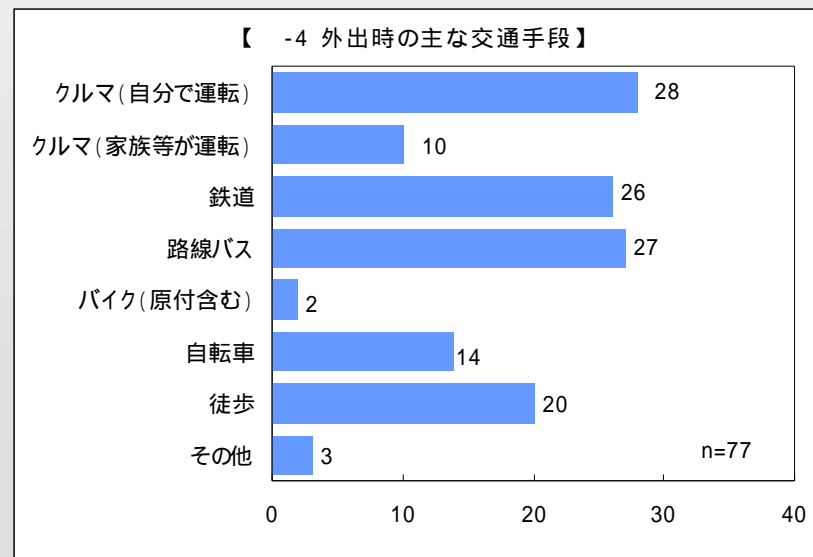
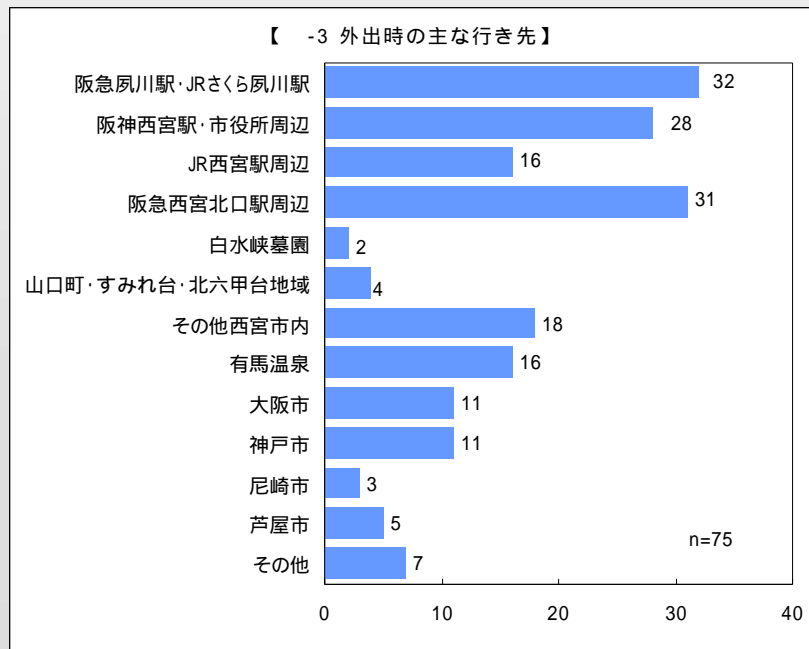
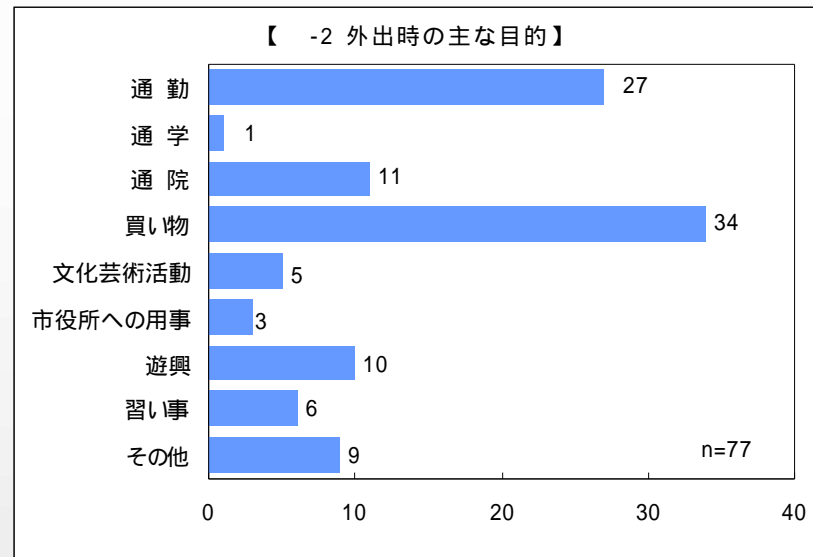
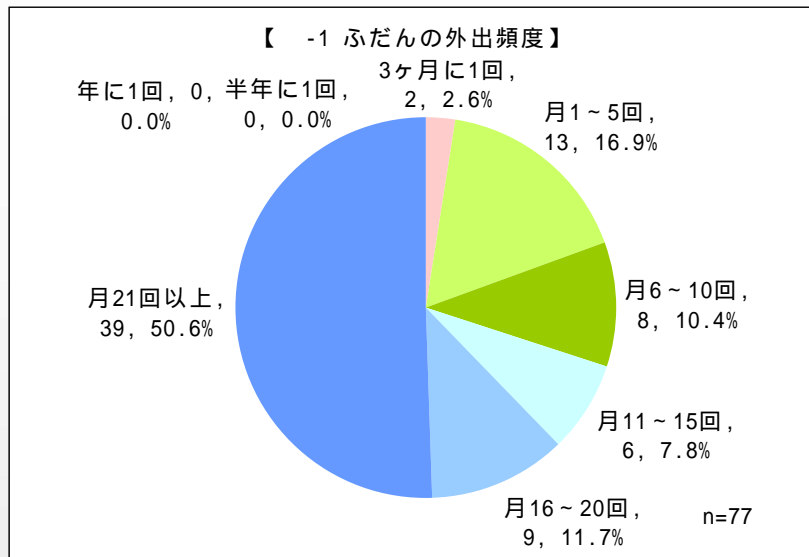
1. 非利用者のうち利用可能性のある人の属性

居住地		回答者数	
西宮市	山口地域 山口町	1. 名 来	1 人
		2. 下山口	3 人
		3. 上山口	4 人
		4. 中 野	0 人
		5. 船 坂	0 人
		6. 金仙寺	0 人
		7. 香花園	1 人
		8. 名来1丁目	0 人
		9. 名来2丁目	0 人
		10. 下山口1丁目	0 人
		11. 下山口2丁目	0 人
		12. 下山口3丁目	0 人
		13. 下山口4丁目	0 人
		14. 下山口5丁目	0 人
		15. 上山口1丁目	0 人
		16. 上山口2丁目	1 人
		17. 上山口3丁目	0 人
		18. 上山口4丁目	0 人
	小 計(1.~18.)		10 人
	19. 北六甲台1丁目		1 人
	20. 北六甲台2丁目		1 人
	21. 北六甲台3丁目		1 人
	22. 北六甲台4丁目		2 人
	23. 北六甲台5丁目		1 人
	24. すみれ台1丁目		0 人
	25. すみれ台2丁目		1 人
	26. すみれ台3丁目		0 人
小 計(19.~26.)		7 人	
小 計(1.~26.)		17 人	
27. その他西宮市		49 人	
小 計(1.~27.)		66 人	
西宮市以外	28. 神戸市	2 人	
	29. 芦屋市	4 人	
	30. 尼崎市	2 人	
	31. 大阪市	1 人	
	32. その他	2 人	
小 計(28.~32.)		11 人	
(空白)		0 人	
合 計(1.~32.+(空白))		77 人	

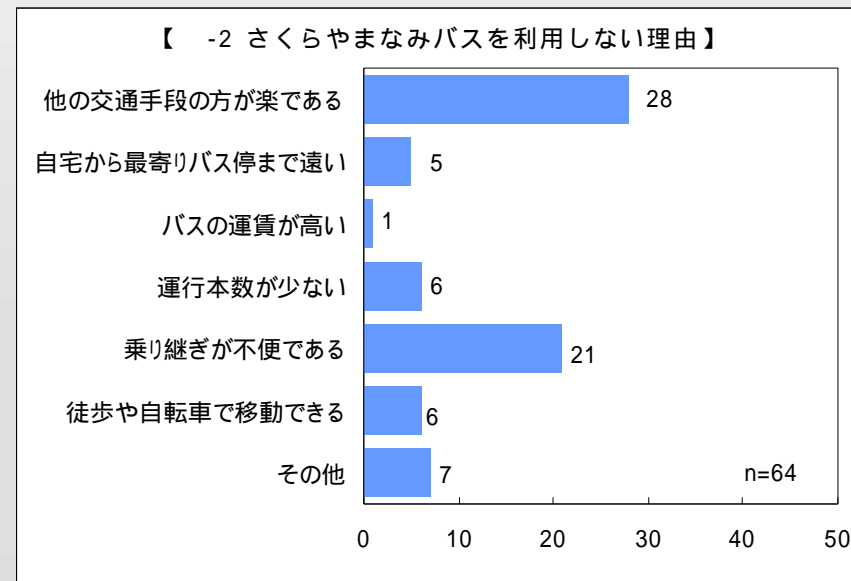
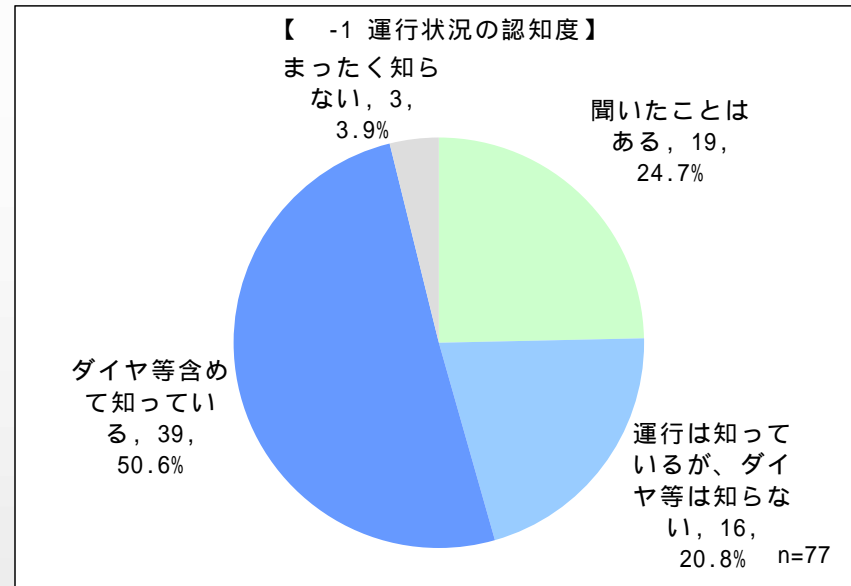
停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	0 人	23. 有馬東口	0 人
2. 名来北	1 人	24. 山田山	0 人
3. 名来	0 人	25. 松尾橋	0 人
4. 天上橋	0 人	26. 白水峡墓園前	0 人
5. 山口営業所前	0 人	27. 金仙寺	0 人
6. 西宮北インター	0 人	28. 田尻橋	0 人
7. 北六甲台天上公園前	1 人	29. 西宮高原ゴルフ場	0 人
8. 北六甲台センター前	2 人	30. 舟坂橋	0 人
9. 北六甲台鍋倉公園前	1 人	31. かぶとやま荘	0 人
10. 鎌倉峡	1 人	32. 西宮甲山高校前	0 人
11. 丸山下	3 人	33. 柏堂町	13 人
12. 下山口	1 人	34. 夙川短大前	11 人
13. 山口センター前	1 人	35. 獅子ヶ口	2 人
14. 上山口	1 人	36. 阪急夙川	3 人
15. 金仙寺口	1 人	37. J R さくら夙川	1 人
16. 流通センター南	0 人	38. 西宮戎	1 人
17. すみれ台二丁目	0 人	39. 西宮市役所前	2 人
18. すみれ台一丁目	0 人	40. J R 西宮	1 人
19. 中野北	0 人	41. 西宮北口	2 人
20. 中野	0 人	さくらやまなみバス関連計	50 人
21. 新有馬	1 人	その他計	27 人
22. 有馬温泉	0 人	合 計	77 人



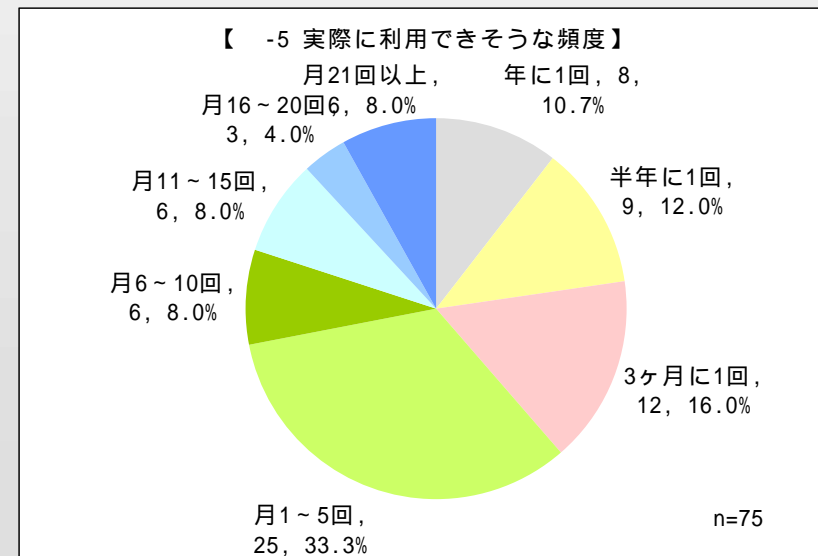
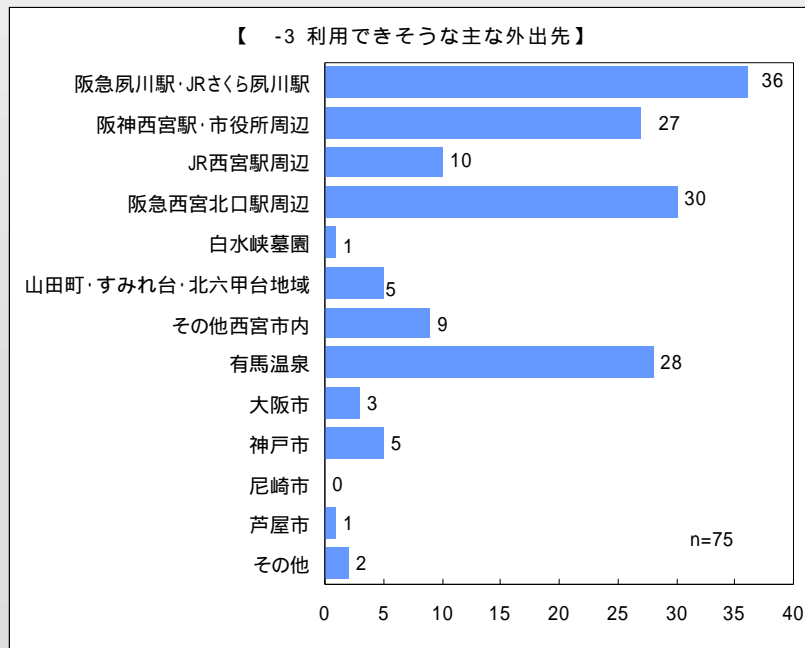
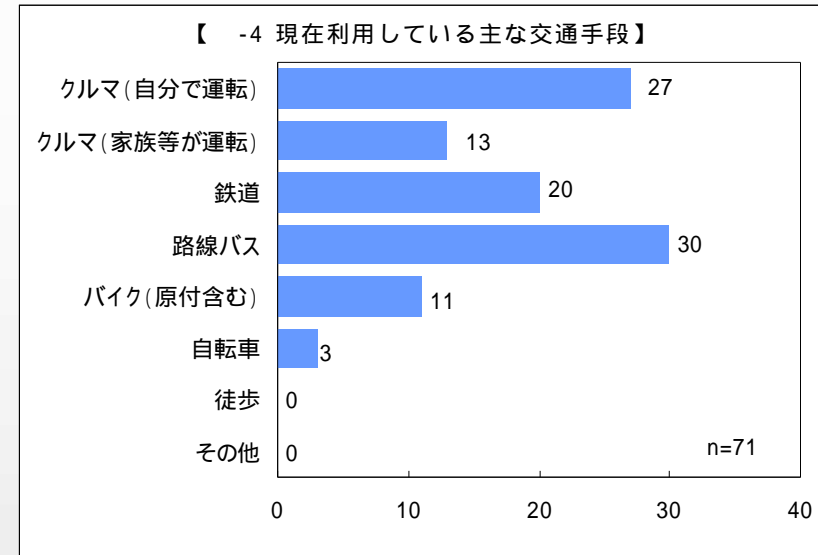
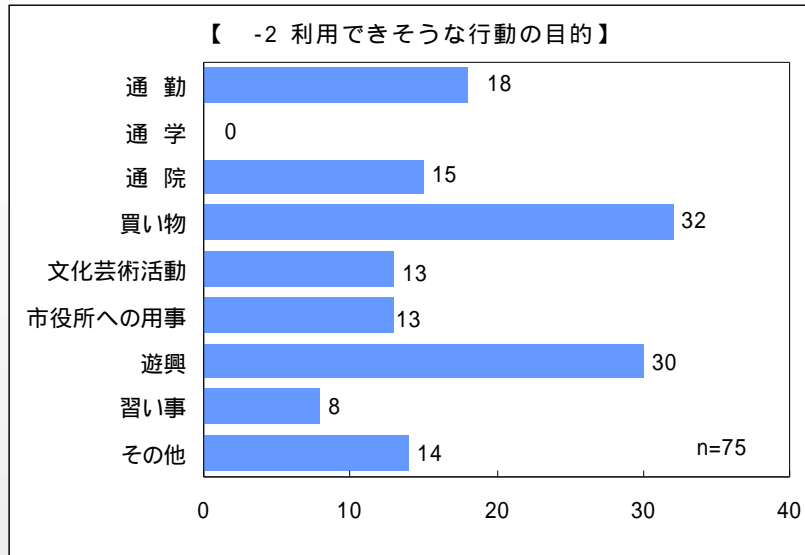
2. ふだんの外出状況



3. さくらやまなみバスについて

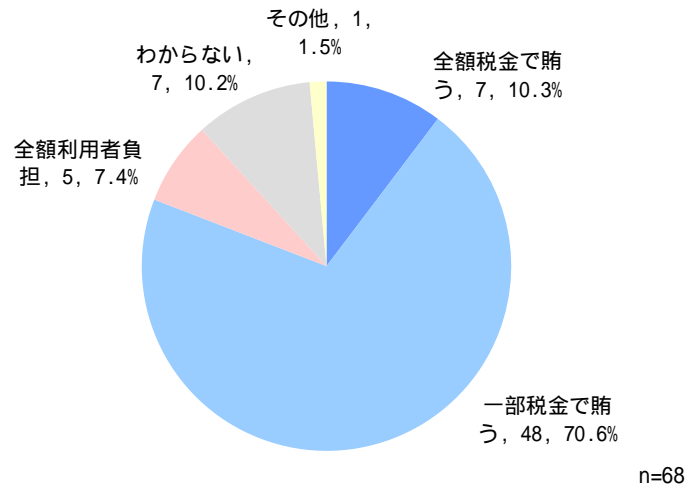


4. さくらやまなみバスの利用可能性

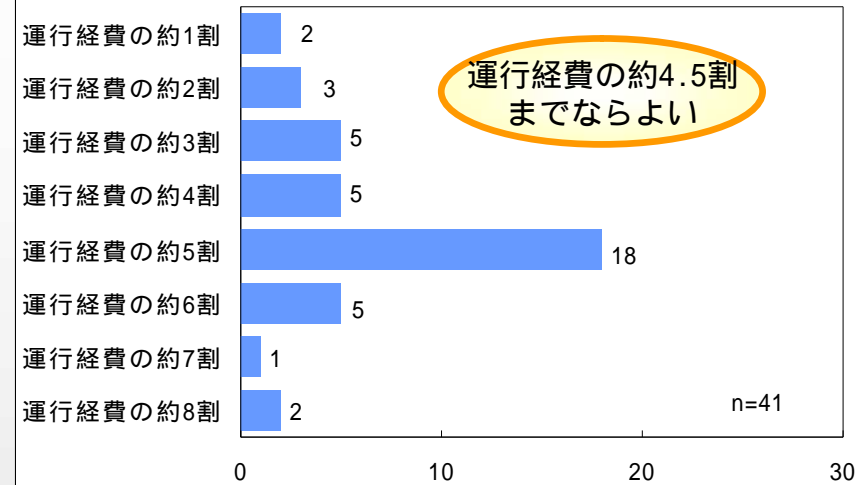


5. さくらやまなみバスのあり方

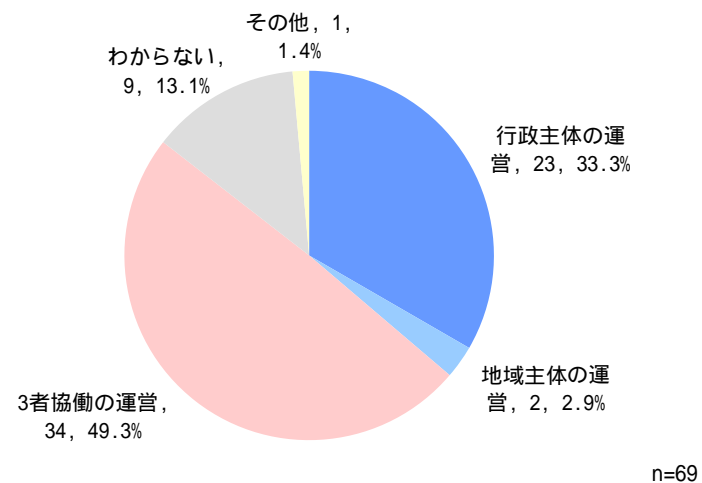
【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】



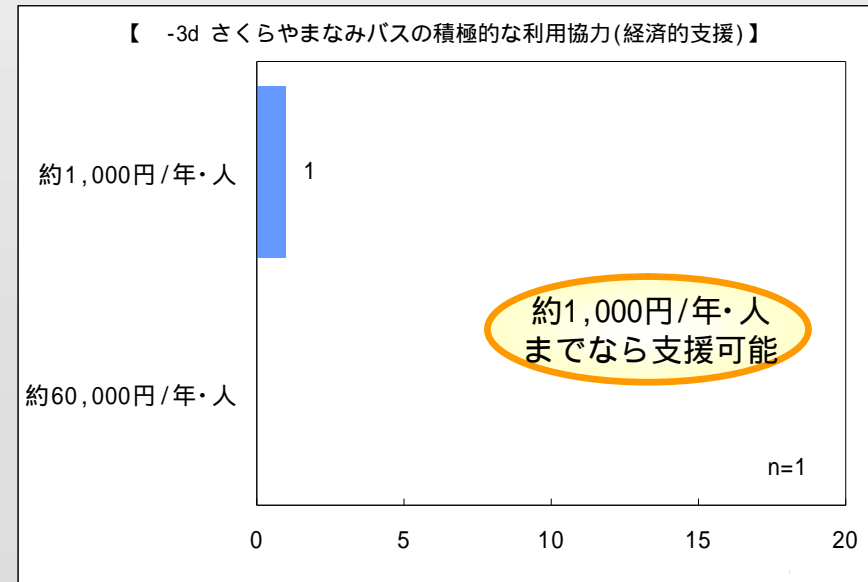
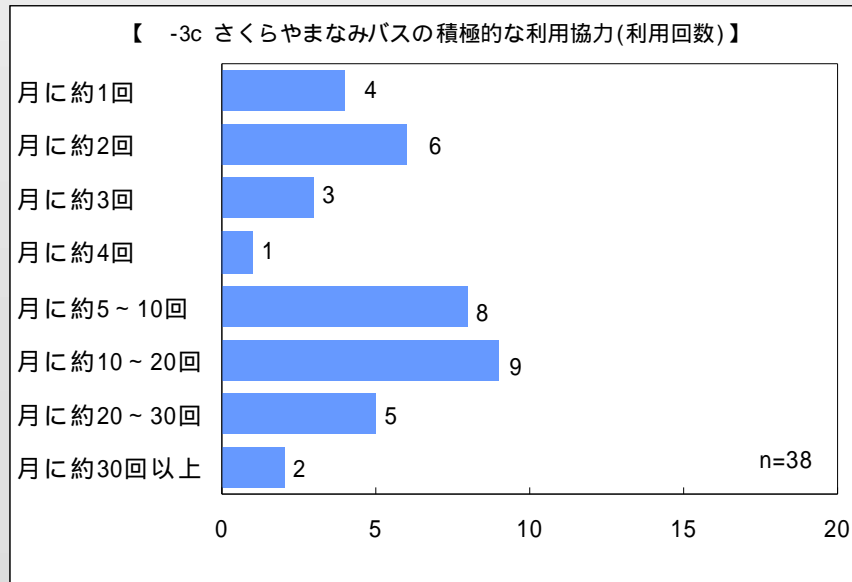
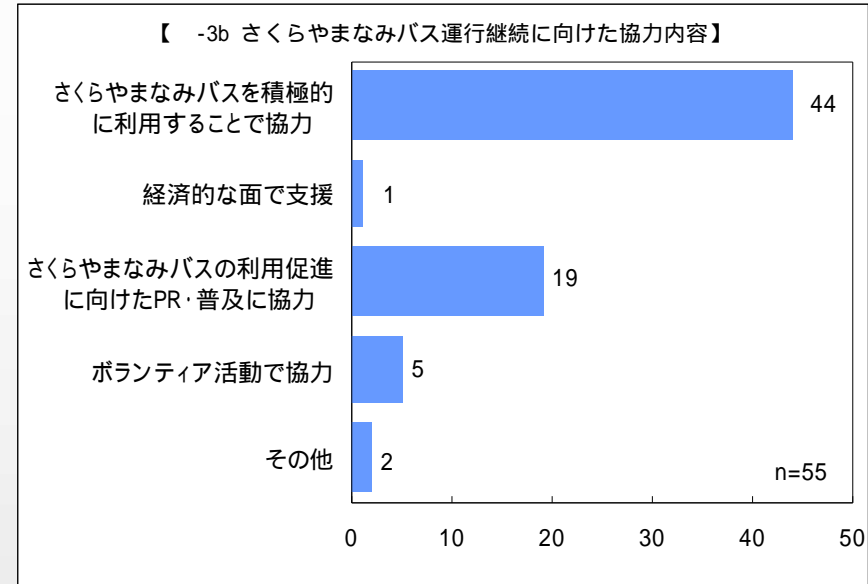
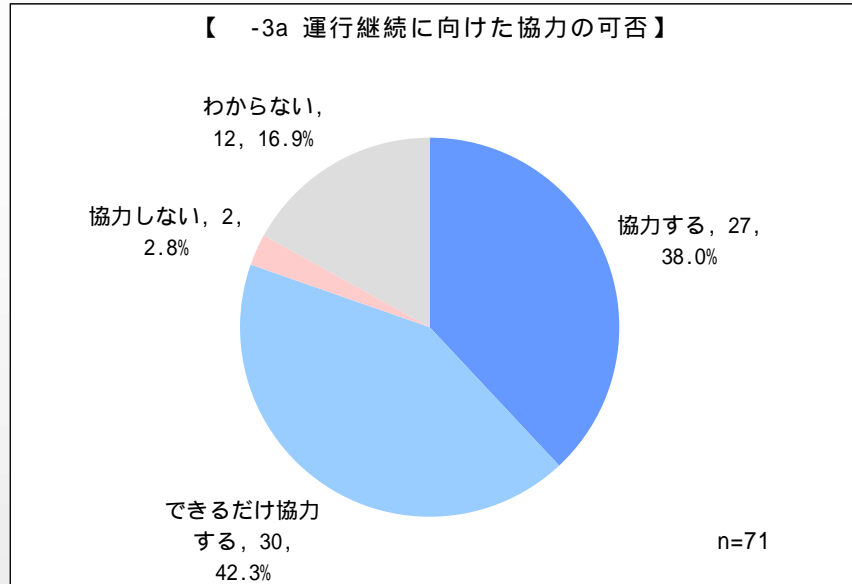
【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】



5. さくらやまなみバスのあり方

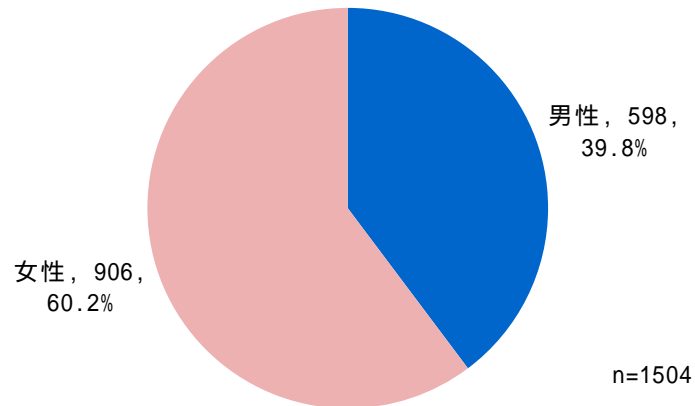


アンケートの集計結果

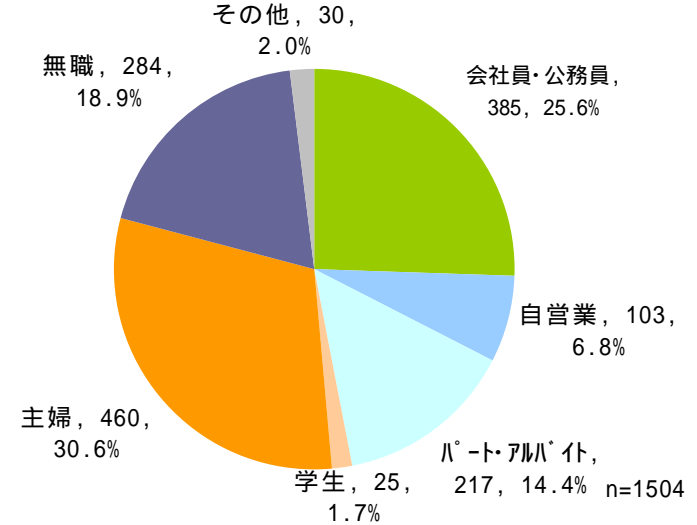
地域住民を対象にしたアンケート調査結果
～ クロス集計(非利用者の利用可能性) ～

1. 非利用者のうち利用可能性のある人の属性

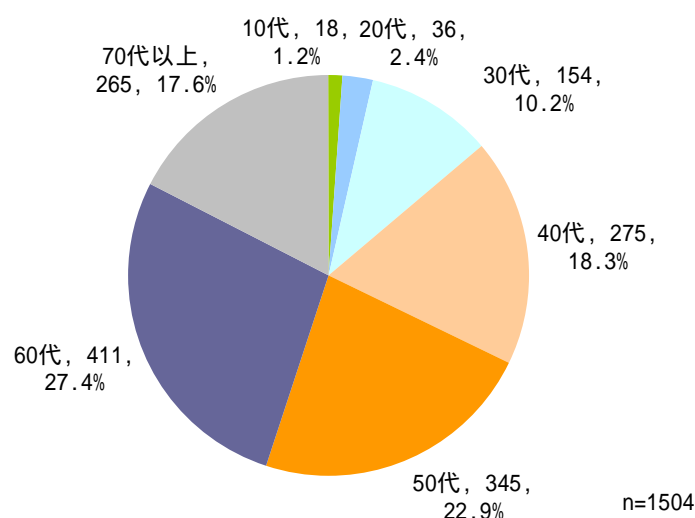
【 -1 回答者の性別】



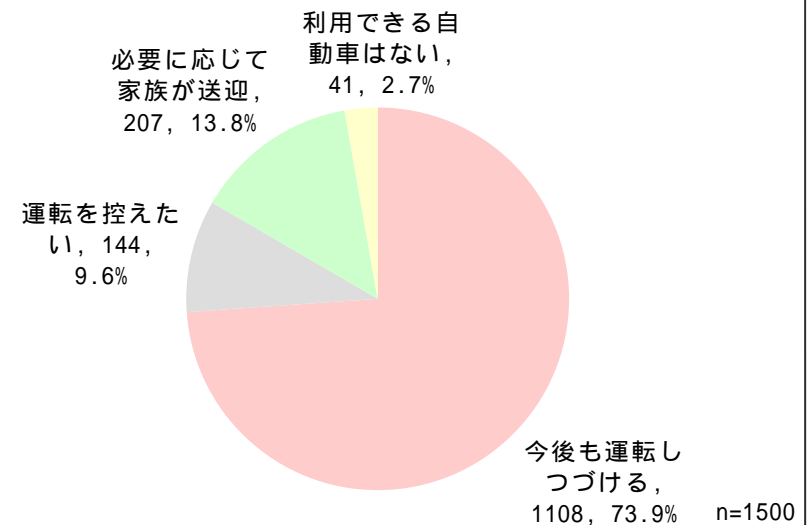
【 -3 回答者の職業】



【 -2 回答者の年齢】



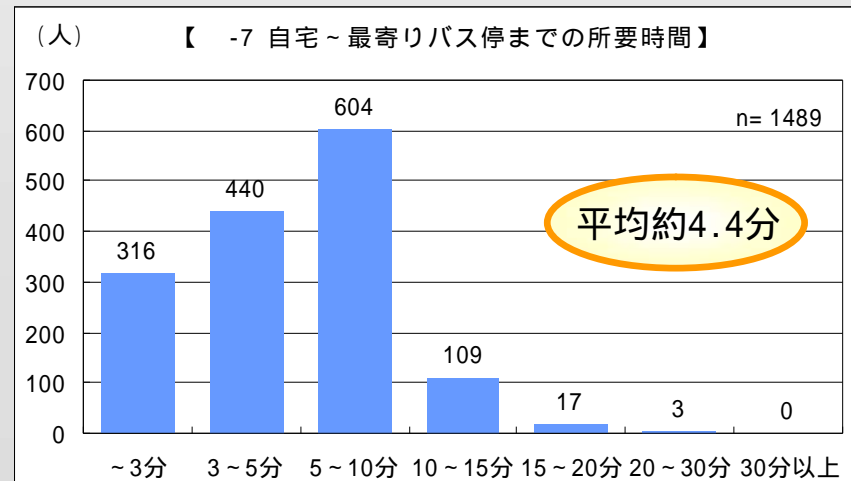
【 -5 自宅の自動車の利用状況】



1. 非利用者のうち利用可能性のある人の属性

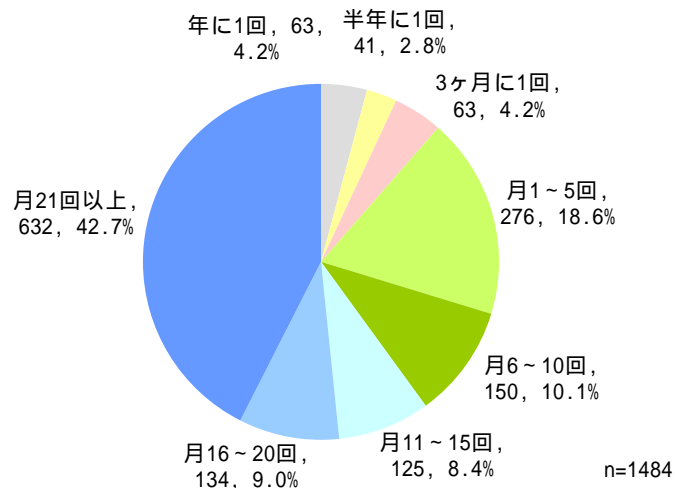
居住地		回答者数	
西宮市	山口地域 山口町	1. 名来 90人	
		2. 下山口 43人	
		3. 上山口 53人	
		4. 中野 56人	
		5. 船坂 39人	
		6. 金仙寺 4人	
		7. 香花園 23人	
		8. 名来1丁目 27人	
		9. 名来2丁目 30人	
		10. 下山口1丁目 13人	
		11. 下山口2丁目 5人	
		12. 下山口3丁目 27人	
		13. 下山口4丁目 37人	
		14. 下山口5丁目 6人	
		15. 上山口1丁目 57人	
		16. 上山口2丁目 12人	
		17. 上山口3丁目 27人	
		18. 上山口4丁目 22人	
	小計(1.~18.)		571人
	19. 北六甲台1丁目		141人
	20. 北六甲台2丁目		165人
	21. 北六甲台3丁目		153人
	22. 北六甲台4丁目		116人
	23. 北六甲台5丁目		193人
	24. すみれ台1丁目		60人
	25. すみれ台2丁目		38人
	26. すみれ台3丁目		67人
小計(19.~26.)		933人	
小計(1.~26.)		1,504人	
27. その他西宮市		0人	
小計(1.~27.)		1,504人	
西宮市以外	28. 神戸市	0人	
	29. 芦屋市	0人	
	30. 尼崎市	0人	
	31. 大阪市	0人	
	32. その他	1人	
小計(28.~32.)		1人	
(空白)		4人	
合計(1.~32.+(空白))		1,509人	

停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	57人	25. 松尾橋	0人
2. 名来北	59人	26. 白水峡墓園前	0人
3. 名来	28人	27. 金仙寺	14人
4. 天上橋	18人	28. 田尻橋	5人
5. 山口営業所前	1人	29. 西宮高原ゴルフ場	0人
6. 西宮北インター	21人	30. 舟坂橋	9人
7. 北六甲台天上公園前	124人	31. かぶとやま荘	0人
8. 北六甲台センター前	279人	32. 西宮甲山高校前	0人
9. 北六甲台鍋倉公園前	228人	33. 柏堂町	0人
10. 鎌倉峡	33人	34. 夙川短大前	0人
11. 丸山下	97人	35. 獅子ヶ口	0人
12. 下山口	96人	36. 阪急夙川	0人
13. 山口センター前	47人	37. JRさくら夙川	0人
14. 上山口	71人	38. 西宮戎	0人
15. 金仙寺口	47人	39. 西宮市役所前	0人
16. 流通センター南	34人	40. JR西宮	0人
17. すみれ台二丁目	72人	41. 西宮北口	0人
18. すみれ台一丁目	58人	さくらやまなみバス関連計	1,463人
19. 中野北	13人	42. 舟坂	12人
20. 中野	29人	43. 舟坂東口	13人
21. 新有馬	19人	44. 名塩南台	0人
22. 有馬温泉	2人	45. (空白)	21人
23. 有馬東口	2人	その他計	46人
24. 山田山	0人	合計	1,509人

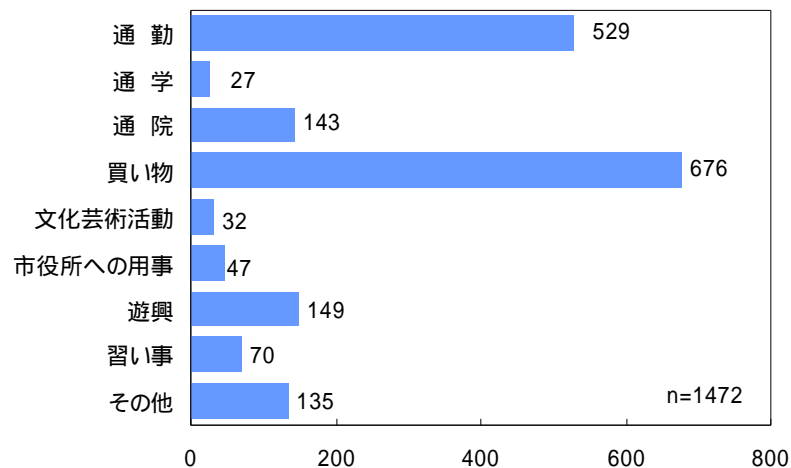


2. ふだんの外出状況

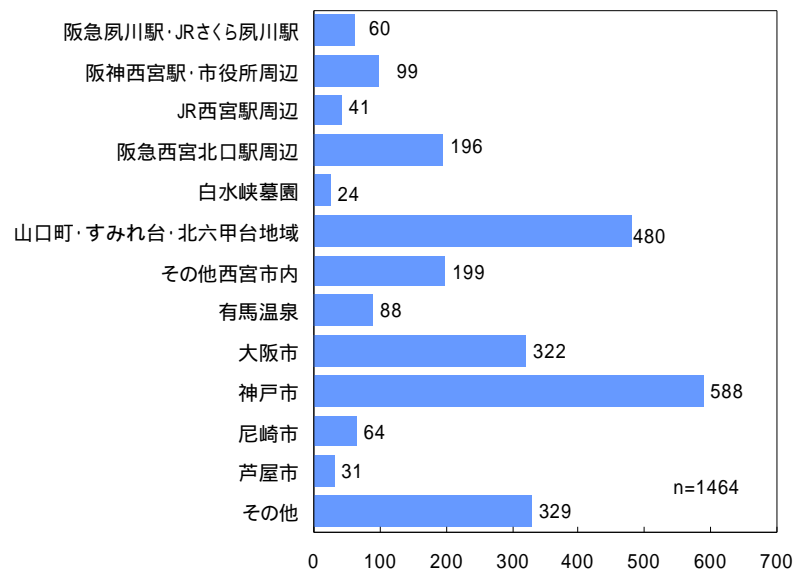
【 -1 ふだんの外出頻度】



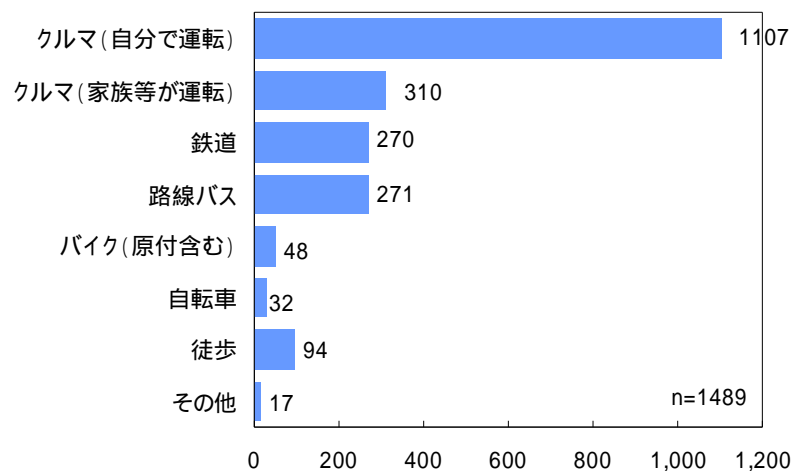
【 -2 外出時の主な目的】



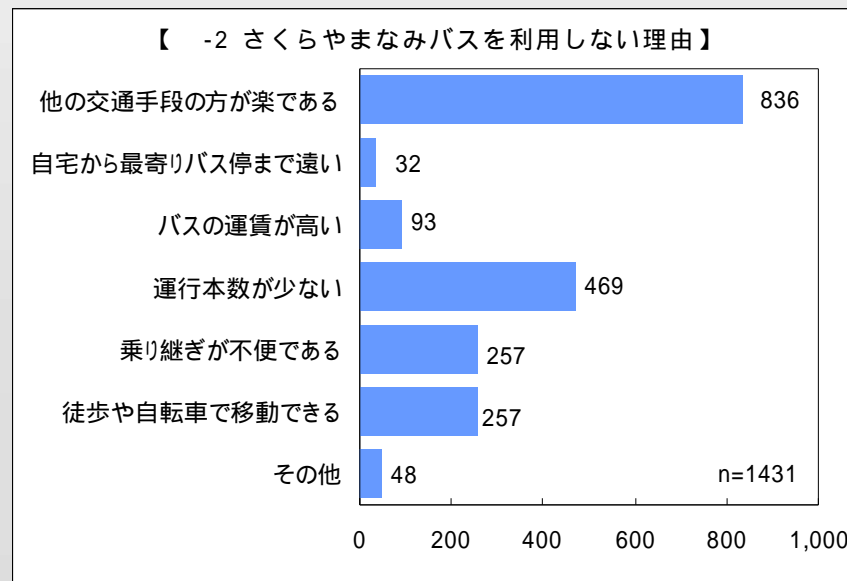
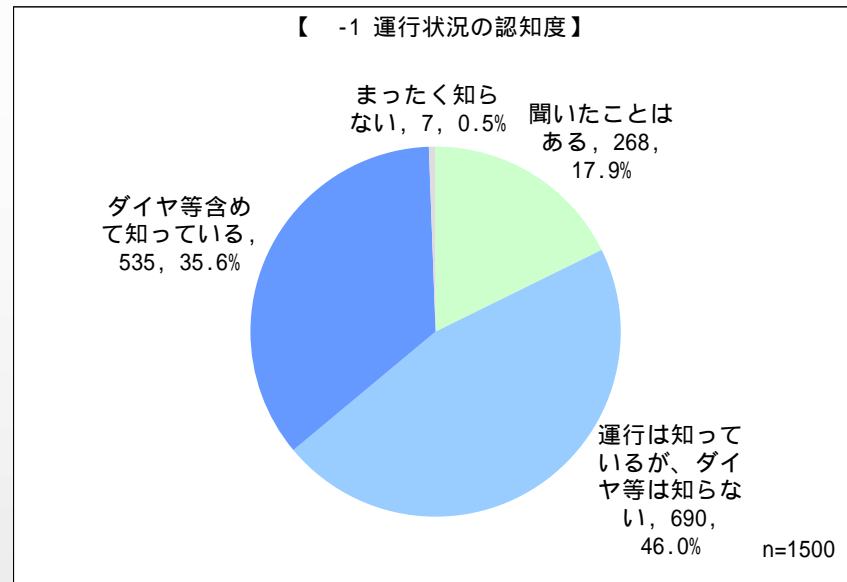
【 -3 外出時の主な行き先】



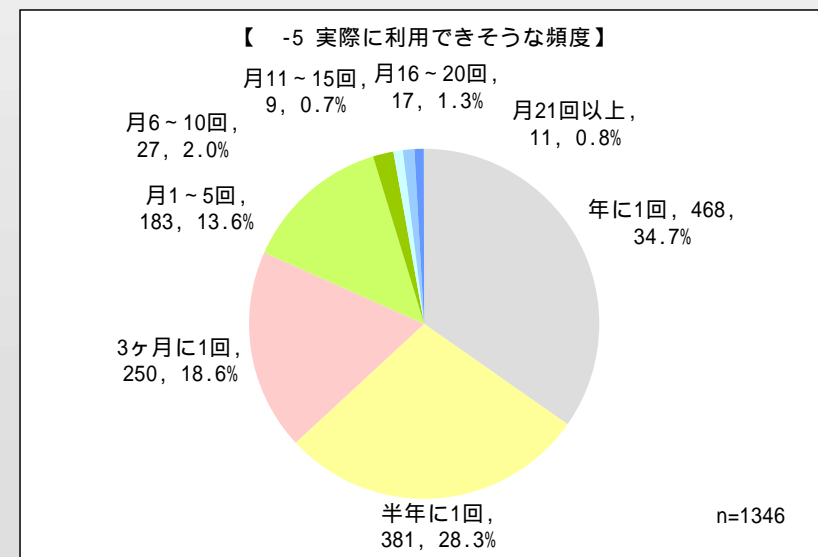
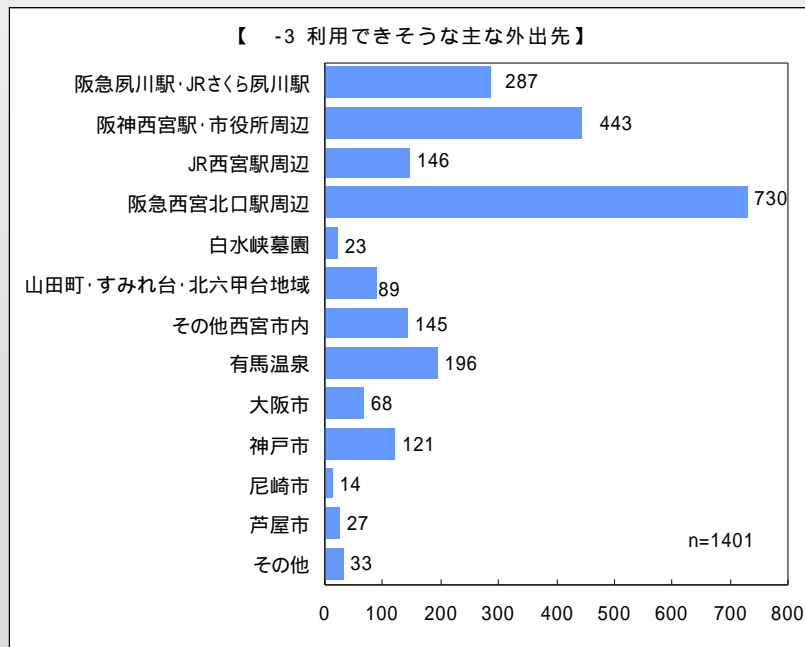
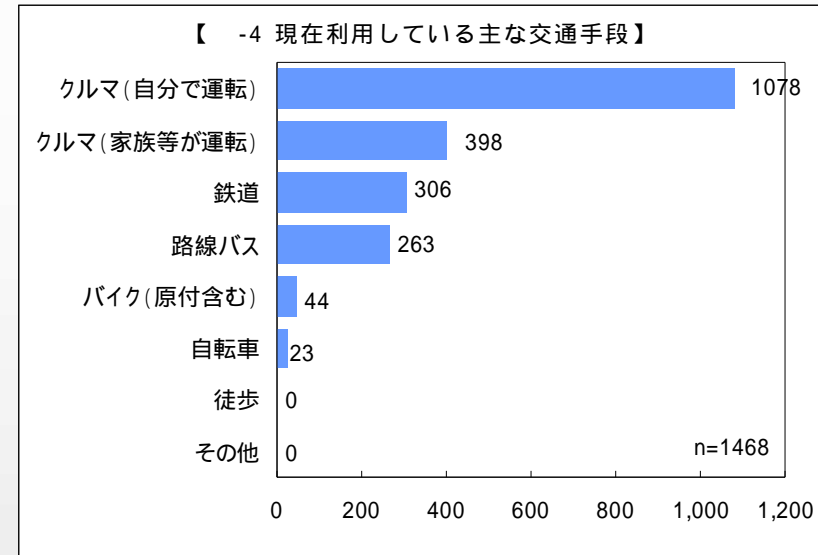
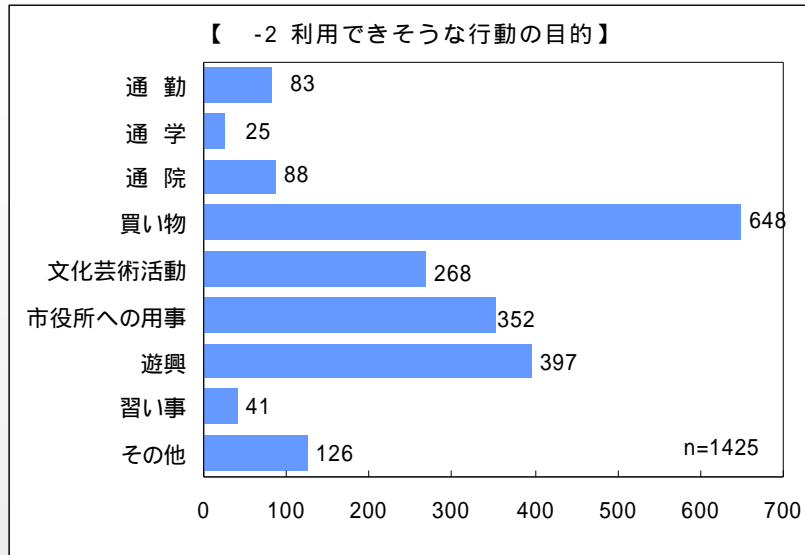
【 -4 外出時の主な交通手段】



3. さくらやまなみバスについて

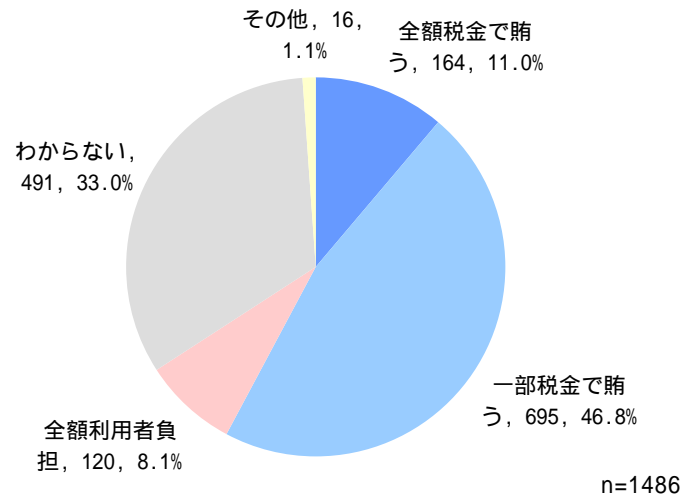


4. さくらやまなみバスの利用可能性

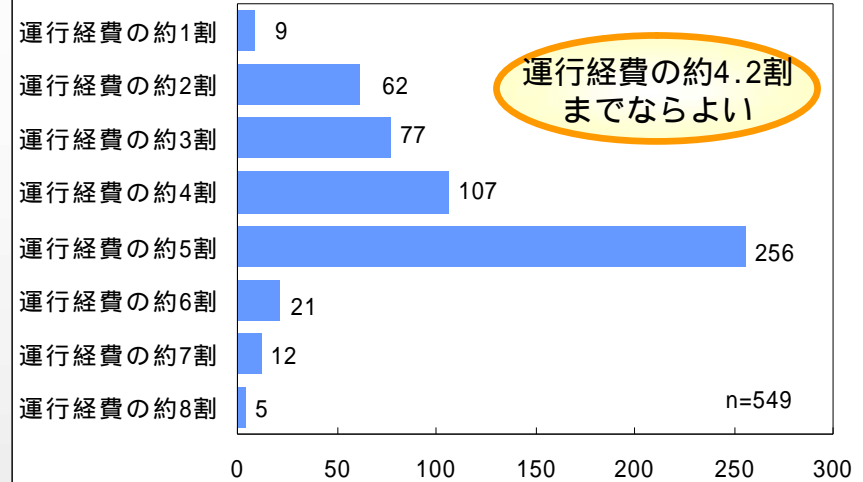


5. さくらやまなみバスのあり方

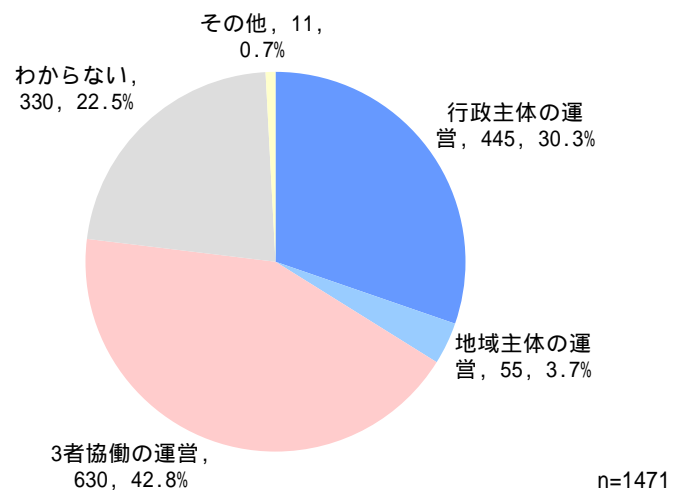
【 -1 さくらやまなみバスへの税金投入について】



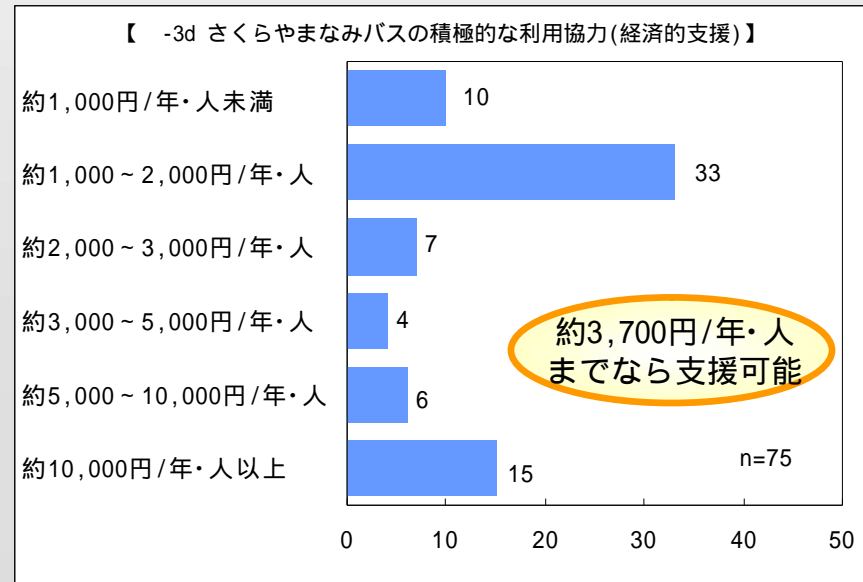
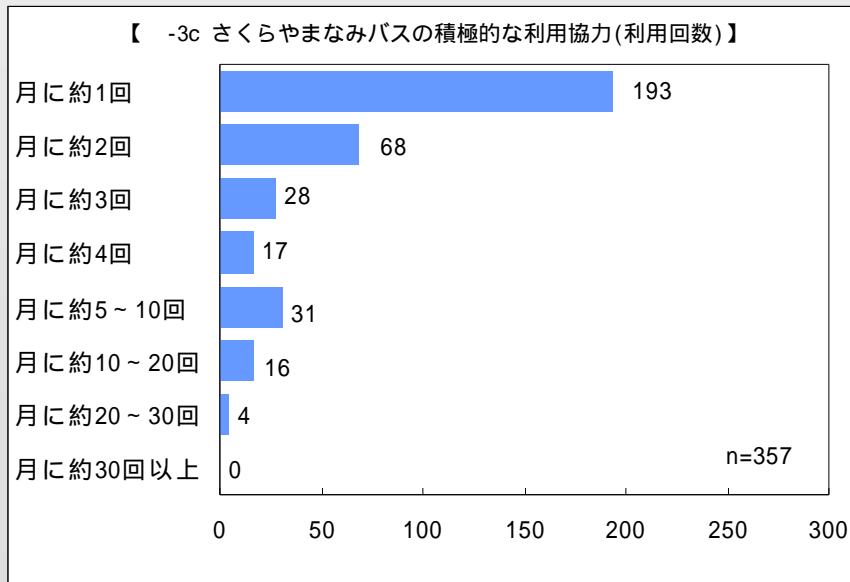
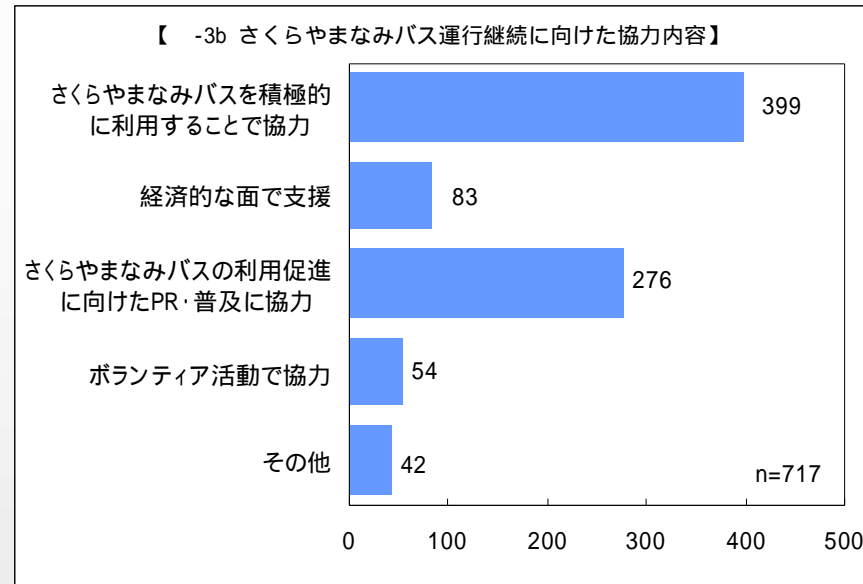
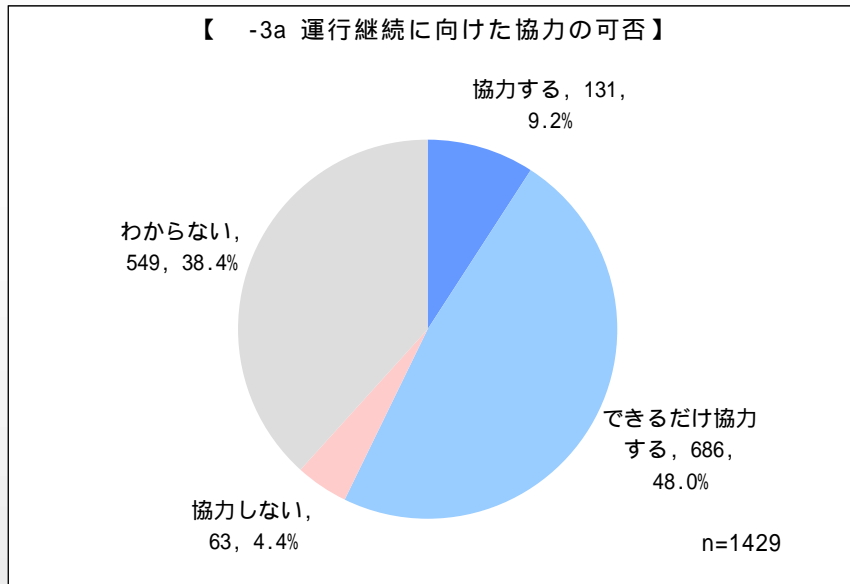
【 -1 さくらやまなみバスの運行経費にかかる税金投入】



【 -2 さくらやまなみバスの望ましい運営体制】



5. さくらやまなみバスのあり方



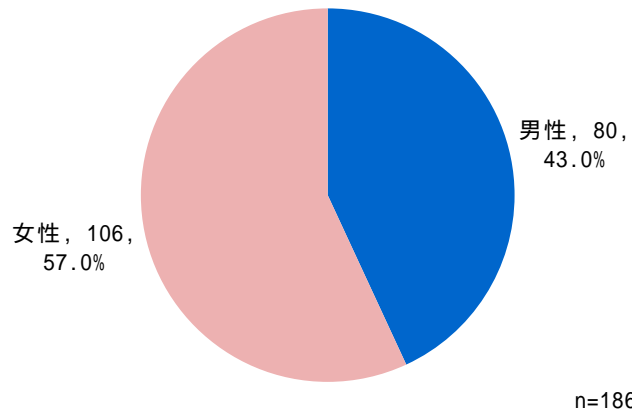
アンケートの集計結果

バス利用者を対象にしたアンケート調査結果
～ クロス集計(平日・休日別のバス利用者) ～

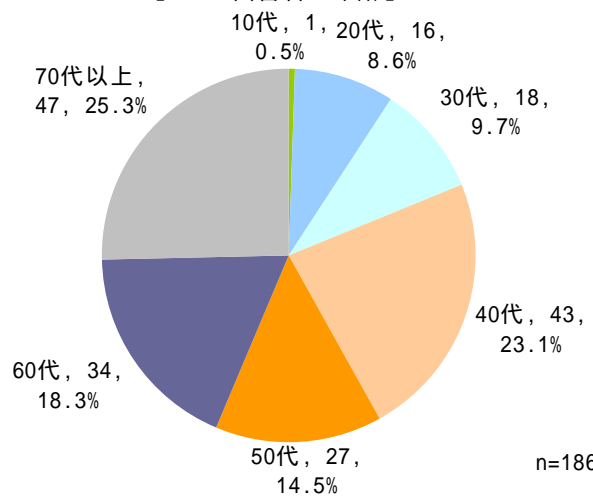
1. 平日・休日別にみたバス利用者の属性

【平日】

【 -1 回答者の性別】

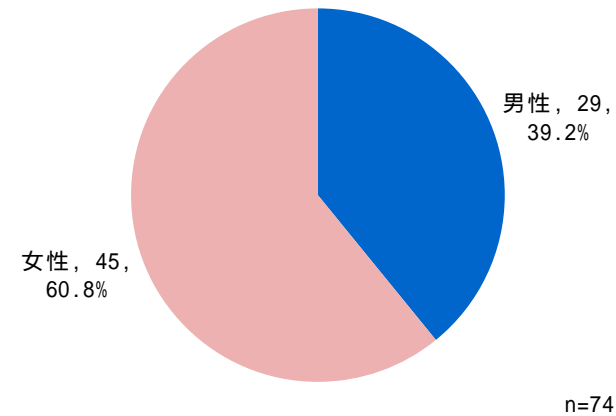


【 -2 回答者の年齢】

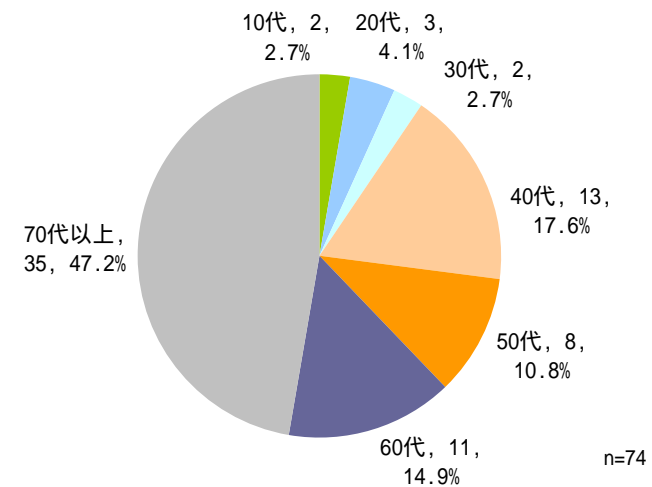


【休日】

【 -1 回答者の性別】

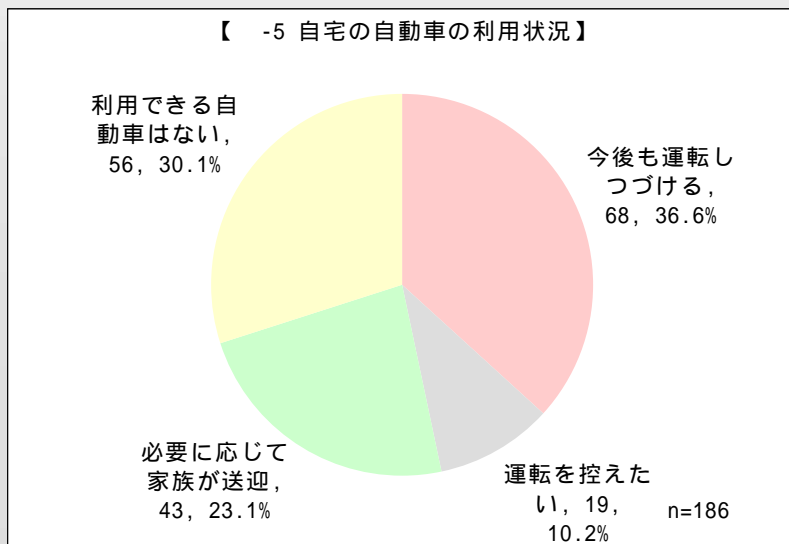
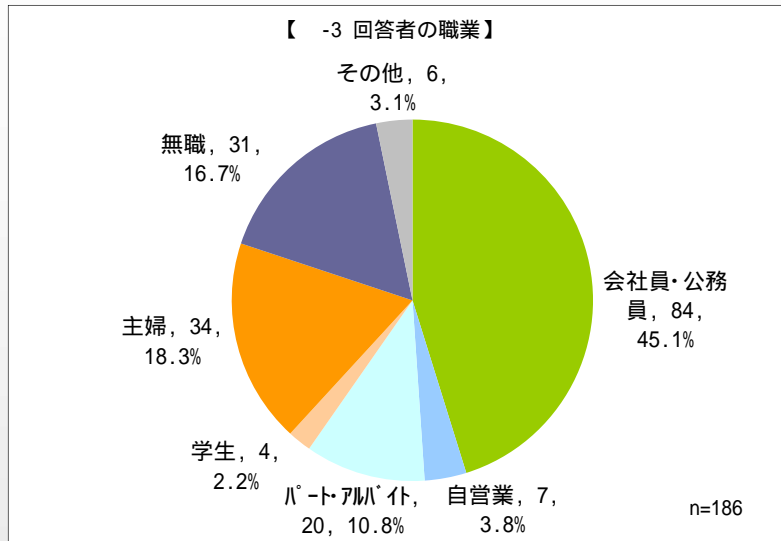


【 -2 回答者の年齢】

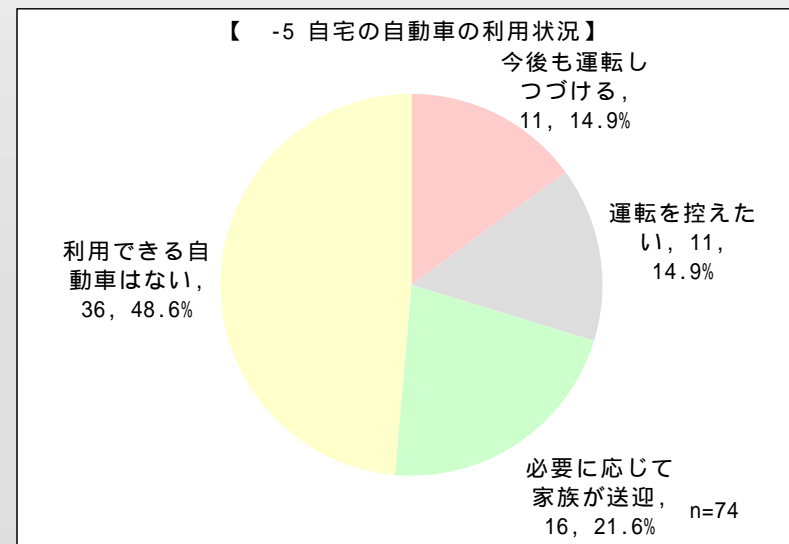
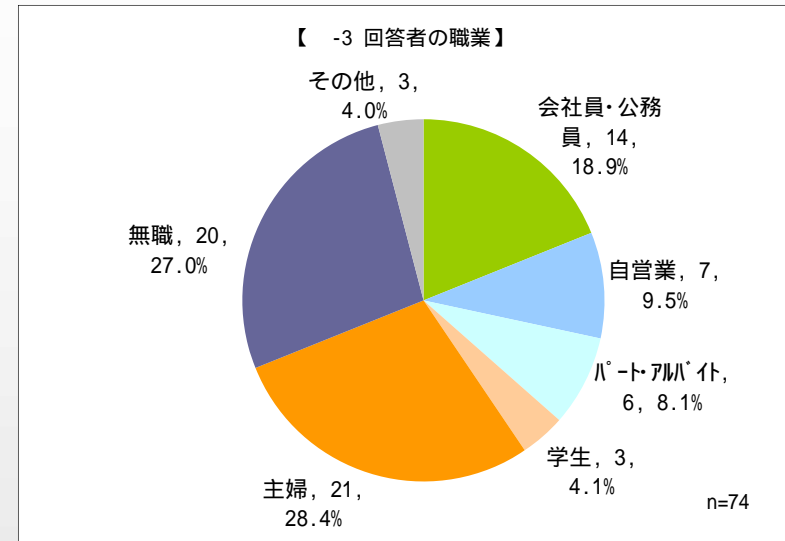


1. 平日・休日別にみたバス利用者の属性

【平日】



【休日】



1. 平日・休日別にみたバス利用者の属性

【平日】

居住地		回答者数	
西宮市	山口地域 山口町	1. 名来	1人
		2. 下山口	5人
		3. 上山口	3人
		4. 中野	0人
		5. 船坂	2人
		6. 金仙寺	1人
		7. 香花園	0人
		8. 名来1丁目	0人
		9. 名来2丁目	0人
		10. 下山口1丁目	2人
		11. 下山口2丁目	1人
		12. 下山口3丁目	0人
		13. 下山口4丁目	1人
		14. 下山口5丁目	0人
		15. 上山口1丁目	1人
		16. 上山口2丁目	3人
		17. 上山口3丁目	4人
		18. 上山口4丁目	1人
	小計(1.~18.)		25人
	19. 北六甲台1丁目		1人
	20. 北六甲台2丁目		2人
	21. 北六甲台3丁目		3人
	22. 北六甲台4丁目		1人
	23. 北六甲台5丁目		3人
	24. すみれ台1丁目		3人
	25. すみれ台2丁目		1人
	26. すみれ台3丁目		0人
小計(19.~26.)		14人	
小計(1.~26.)		39人	
27. その他西宮市		124人	
小計(1.~27.)		163人	
西宮市以外	28. 神戸市	6人	
	29. 芦屋市	1人	
	30. 尼崎市	5人	
	31. 大阪市	0人	
	32. その他	11人	
小計(28.~32.)		23人	
(空白)		0人	
合計(1.~32.+(空白))		186人	

【休日】

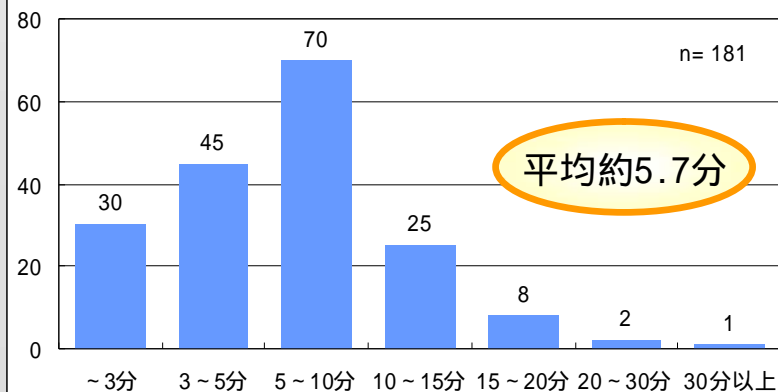
居住地		回答者数	
西宮市	山口地域 山口町	1. 名来	0人
		2. 下山口	2人
		3. 上山口	1人
		4. 中野	0人
		5. 船坂	0人
		6. 金仙寺	1人
		7. 香花園	1人
		8. 名来1丁目	0人
		9. 名来2丁目	0人
		10. 下山口1丁目	1人
		11. 下山口2丁目	0人
		12. 下山口3丁目	0人
		13. 下山口4丁目	0人
		14. 下山口5丁目	0人
		15. 上山口1丁目	0人
		16. 上山口2丁目	0人
		17. 上山口3丁目	0人
		18. 上山口4丁目	0人
	小計(1.~18.)		6人
	19. 北六甲台1丁目		1人
	20. 北六甲台2丁目		0人
	21. 北六甲台3丁目		0人
	22. 北六甲台4丁目		2人
	23. 北六甲台5丁目		0人
	24. すみれ台1丁目		1人
	25. すみれ台2丁目		0人
	26. すみれ台3丁目		0人
小計(19.~26.)		4人	
小計(1.~26.)		10人	
27. その他西宮市		54人	
小計(1.~27.)		64人	
西宮市以外	28. 神戸市	2人	
	29. 芦屋市	1人	
	30. 尼崎市	2人	
	31. 大阪市	1人	
	32. その他	4人	
小計(28.~32.)		10人	
(空白)		0人	
合計(1.~32.+(空白))		74人	

1. 平日・休日別にみたバス利用者の属性

【平日】

停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	0人	23. 有馬東口	0人
2. 名来北	1人	24. 山田山	0人
3. 名来	0人	25. 松尾橋	0人
4. 天上橋	2人	26. 白水峡墓園前	0人
5. 山口営業所前	0人	27. 金仙寺	3人
6. 西宮北インター	0人	28. 田尻橋	0人
7. 北六甲台天上公園前	1人	29. 西宮高原ゴルフ場	0人
8. 北六甲台センター前	4人	30. 舟坂橋	2人
9. 北六甲台鍋倉公園前	3人	31. かぶとやま荘	0人
10. 鎌倉峡	0人	32. 西宮甲山高校前	3人
11. 丸山下	5人	33. 柏堂町	37人
12. 下山口	4人	34. 夙川短大前	36人
13. 山口センター前	5人	35. 獅子ヶ口	4人
14. 上山口	2人	36. 阪急夙川	4人
15. 金仙寺口	3人	37. JRさくら夙川	1人
16. 流通センター南	1人	38. 西宮戎	2人
17. すみれ台二丁目	0人	39. 西宮市役所前	1人
18. すみれ台一丁目	3人	40. JR西宮	2人
19. 中野北	0人	41. 西宮北口	5人
20. 中野	0人	さくらやまなみバス関連計	134人
21. 新有馬	0人	その他計	52人
22. 有馬温泉	0人	合計	186人

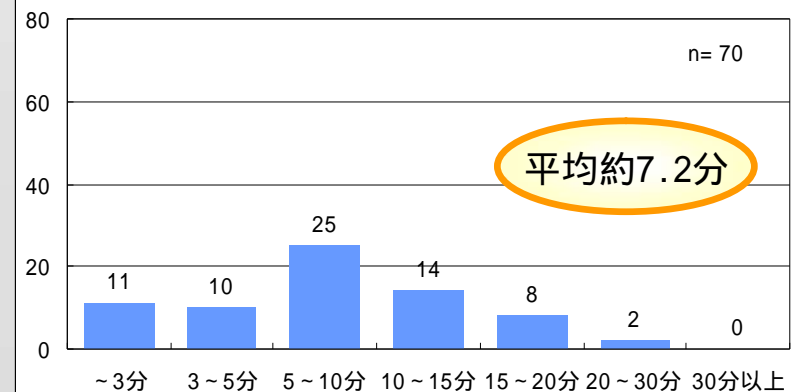
(人) 【 -7 自宅～最寄りバス停までの所要時間】



【休日】

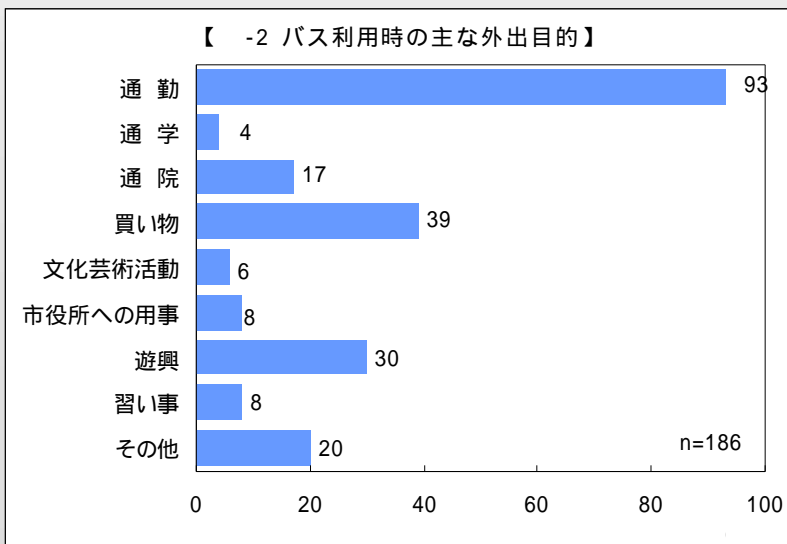
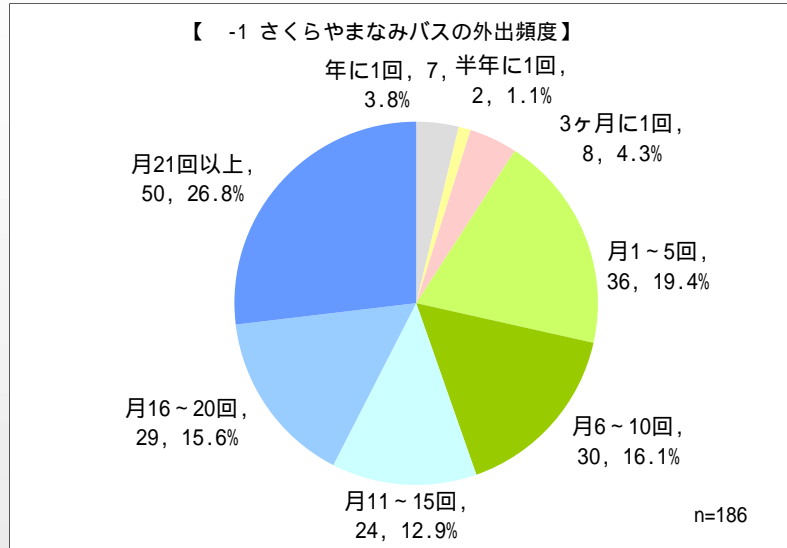
停留所名	回答者数	停留所名	回答者数
1. 名来南	0人	23. 有馬東口	0人
2. 名来北	0人	24. 山田山	0人
3. 名来	0人	25. 松尾橋	0人
4. 天上橋	0人	26. 白水峡墓園前	0人
5. 山口営業所前	0人	27. 金仙寺	1人
6. 西宮北インター	2人	28. 田尻橋	0人
7. 北六甲台天上公園前	1人	29. 西宮高原ゴルフ場	0人
8. 北六甲台センター前	0人	30. 舟坂橋	0人
9. 北六甲台鍋倉公園前	0人	31. かぶとやま荘	0人
10. 鎌倉峡	2人	32. 西宮甲山高校前	2人
11. 丸山下	0人	33. 柏堂町	12人
12. 下山口	0人	34. 夙川短大前	10人
13. 山口センター前	1人	35. 獅子ヶ口	5人
14. 上山口	0人	36. 阪急夙川	5人
15. 金仙寺口	1人	37. JRさくら夙川	3人
16. 流通センター南	0人	38. 西宮戎	1人
17. すみれ台二丁目	0人	39. 西宮市役所前	1人
18. すみれ台一丁目	1人	40. JR西宮	0人
19. 中野北	0人	41. 西宮北口	2人
20. 中野	0人	さくらやまなみバス関連計	51人
21. 新有馬	1人	その他計	23人
22. 有馬温泉	0人	合計	74人

(人) 【 -7 自宅～最寄りバス停までの所要時間】

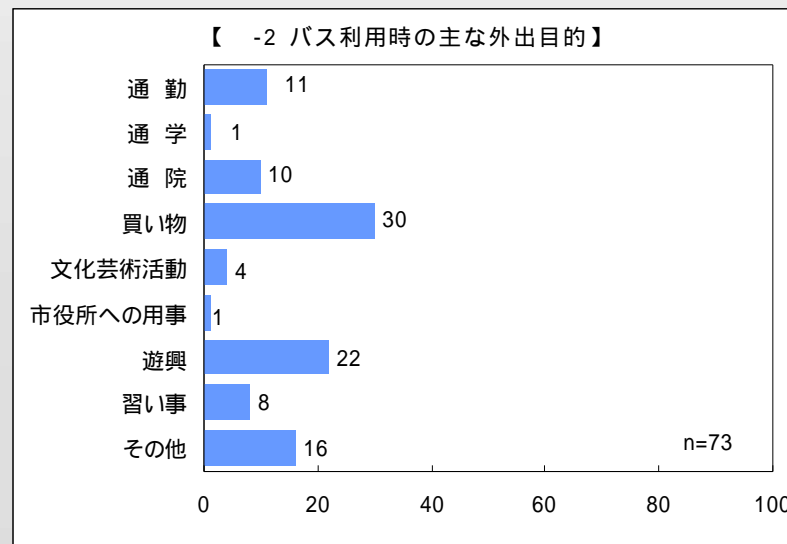
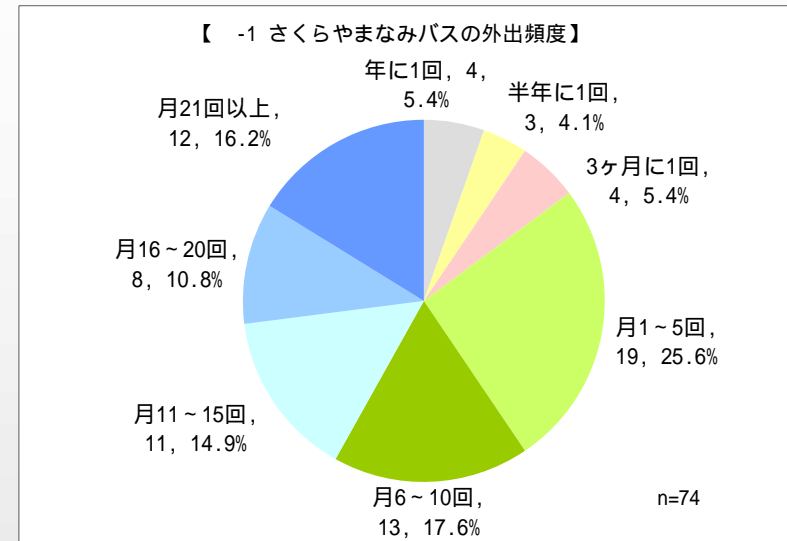


2. さくらやまなみバスの利用状況

【平日】



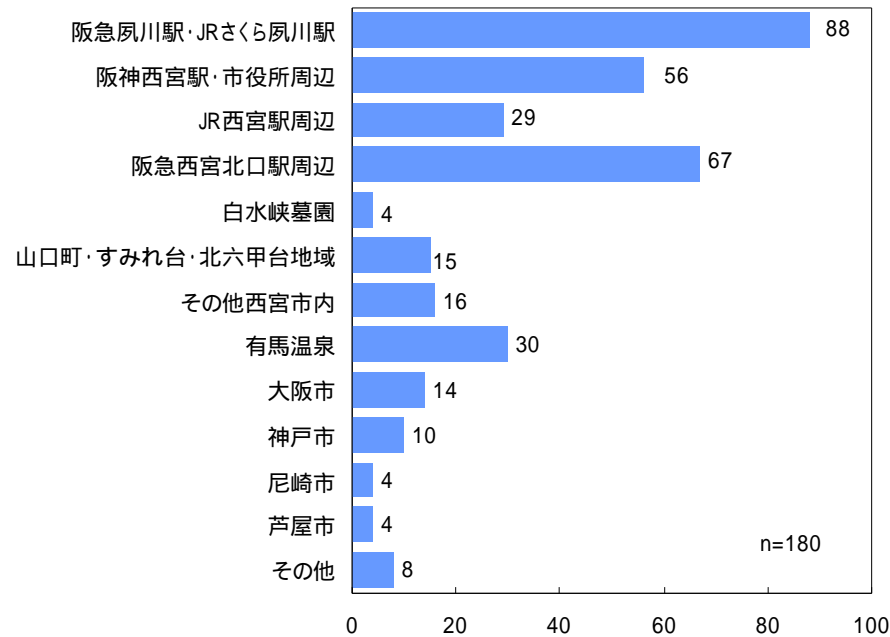
【休日】



2. さくらやまなみバスの利用状況

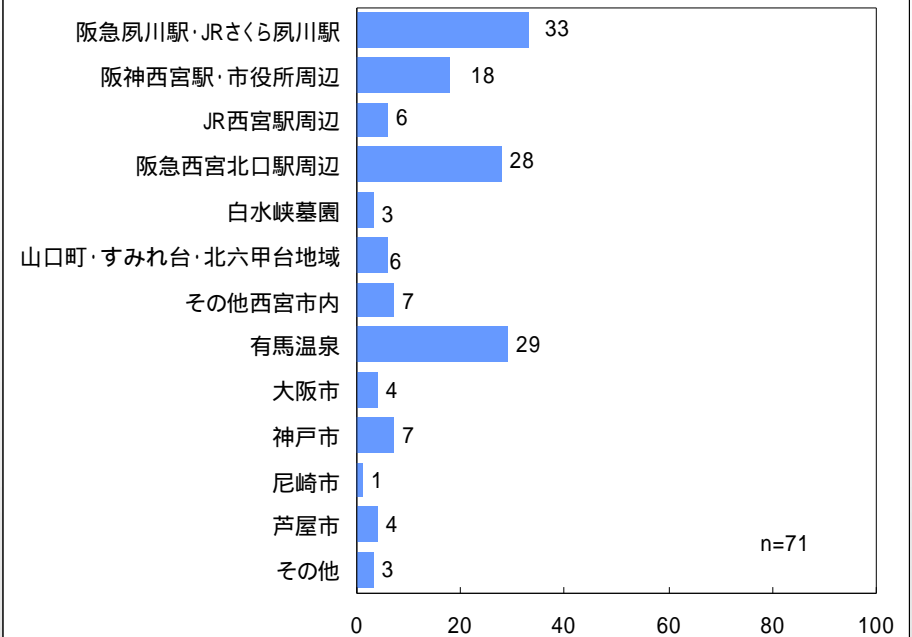
【平日】

【 -3 バス利用時の主な外出先】



【休日】

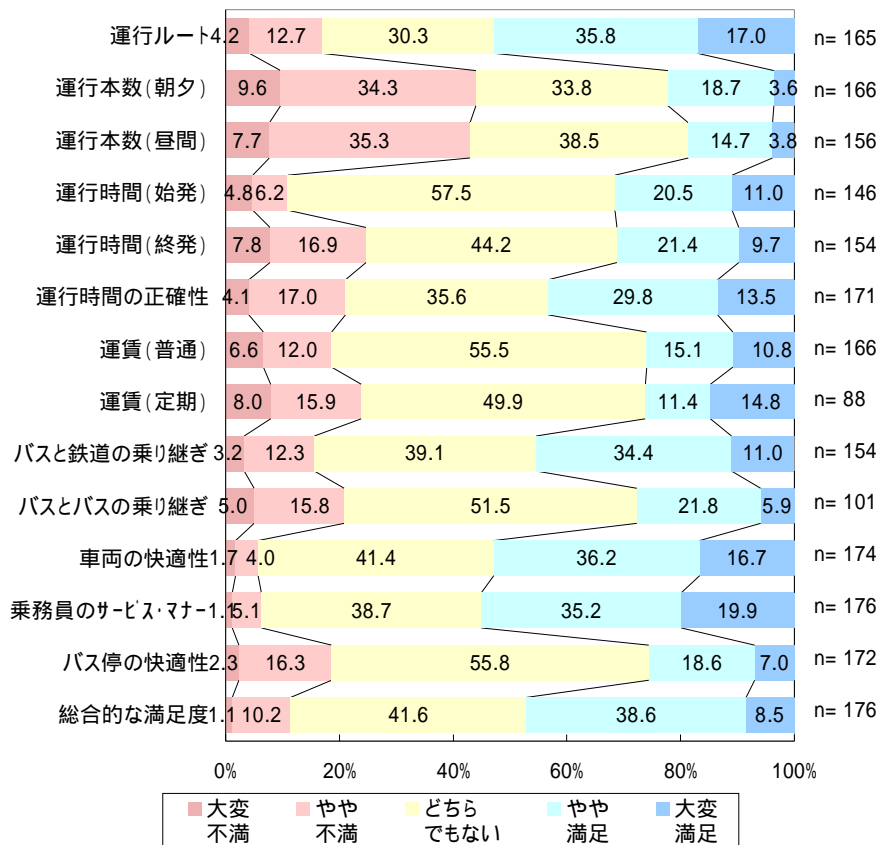
【 -3 バス利用時の主な外出先】



3. さくらやまなみバスの満足度

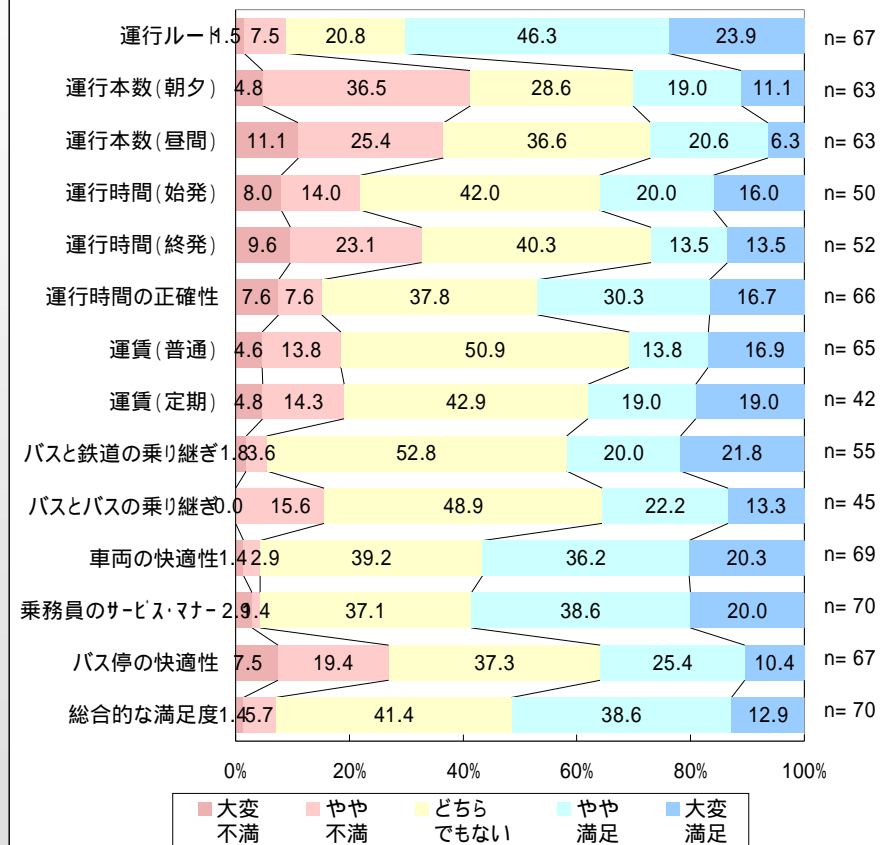
【平日】

【 さくらやまなみバスの運行サービスの満足度】



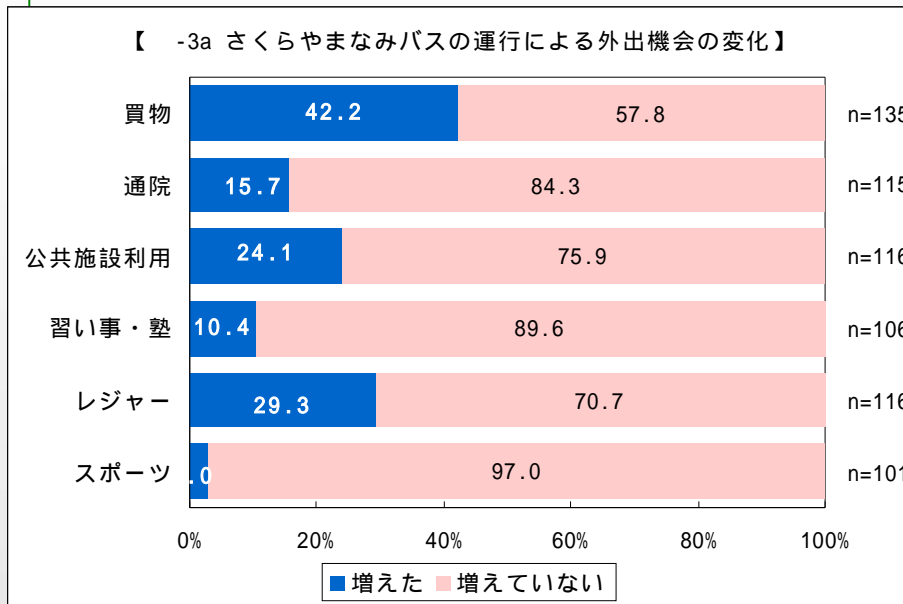
【休日】

【 さくらやまなみバスの運行サービスの満足度】

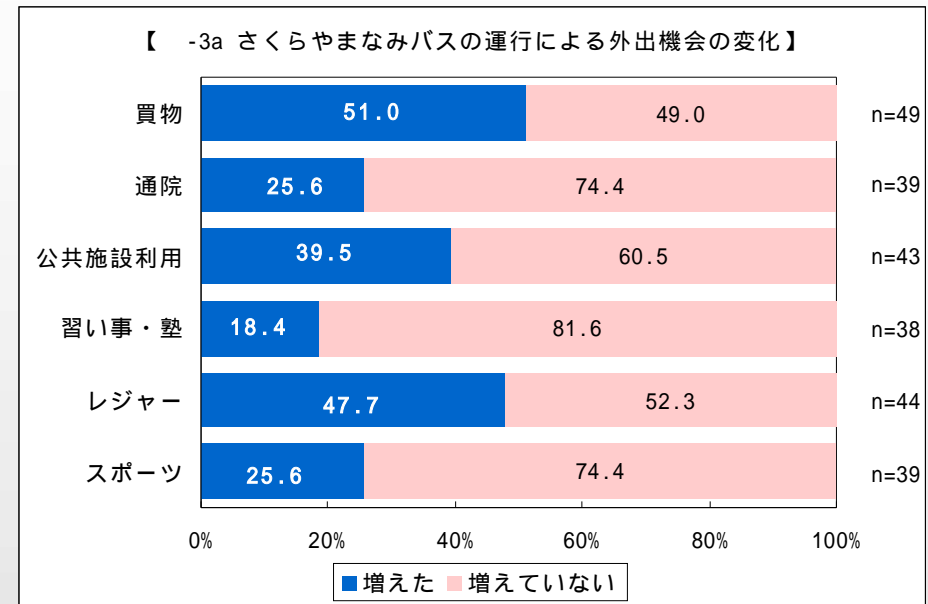


4. 外出機会と消費金額の変化

【平日】

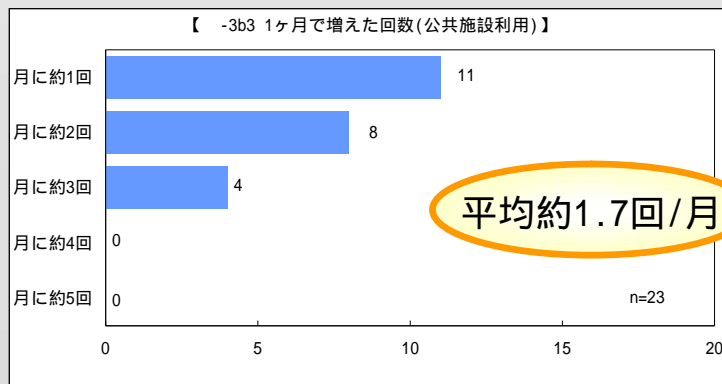
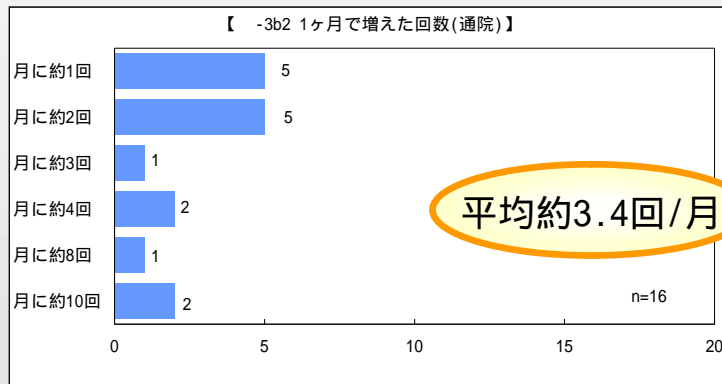
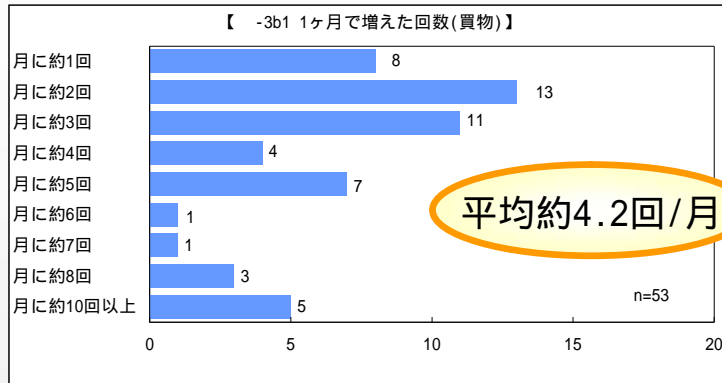


【休日】

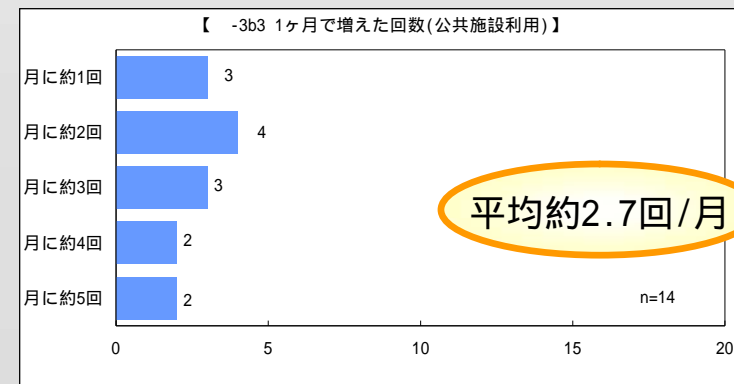
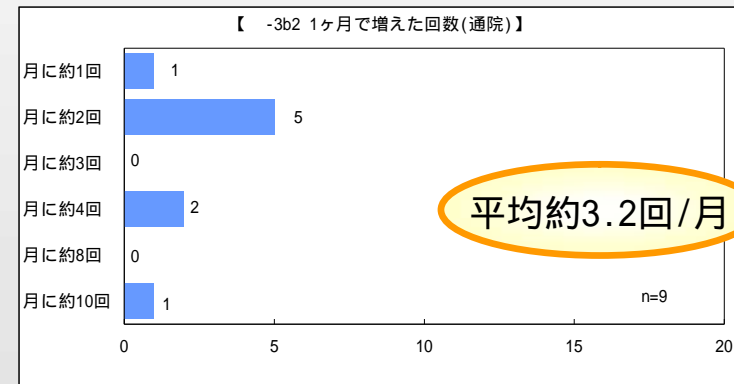
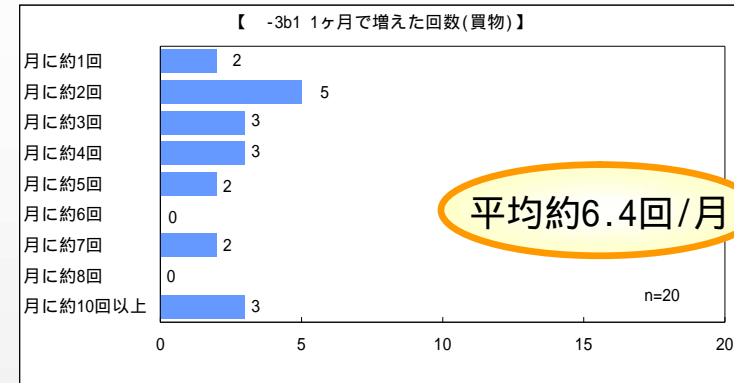


4. 外出機会と消費金額の変化

【平日】

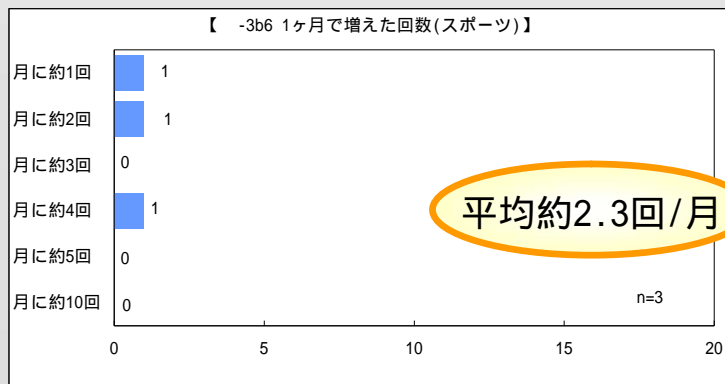
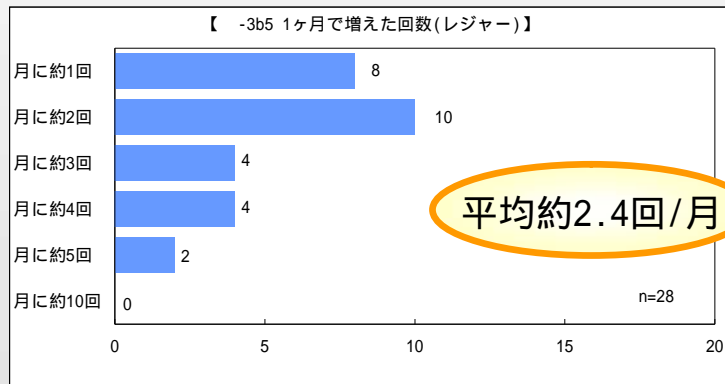
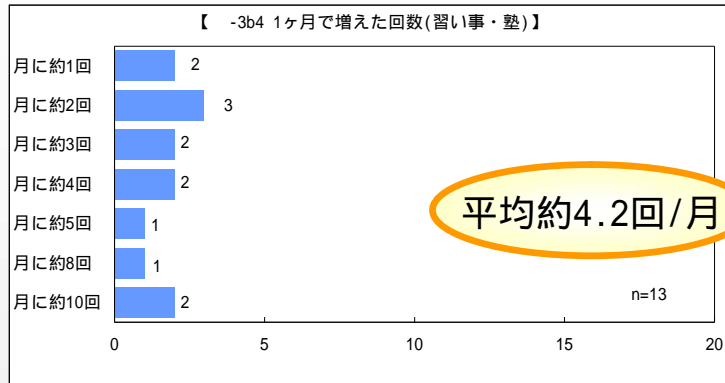


【休日】

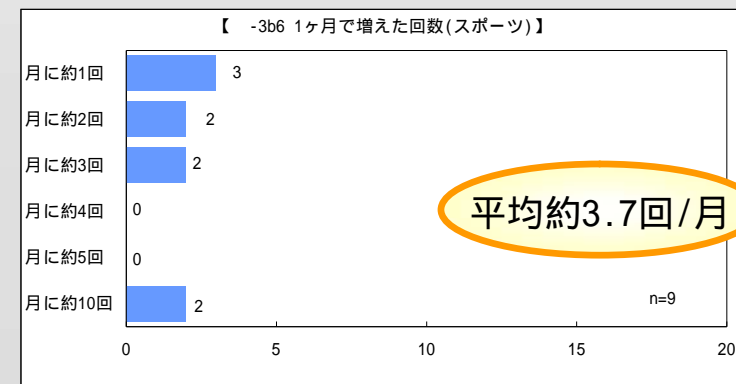
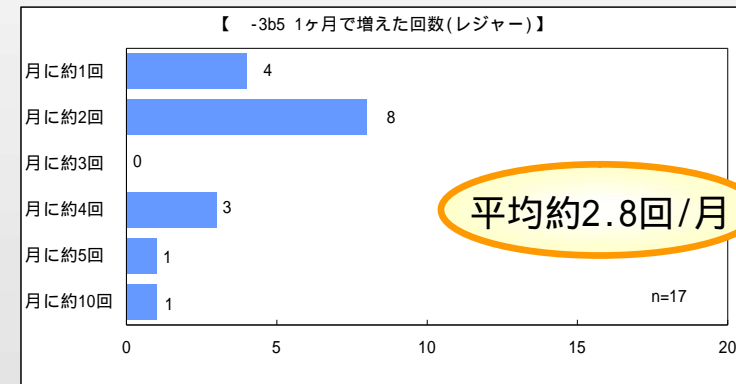
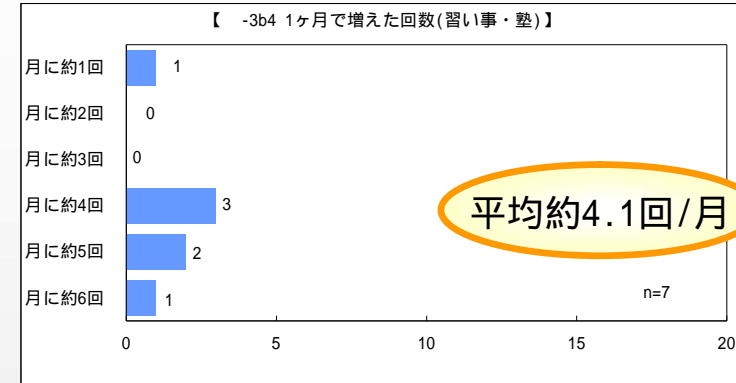


4. 外出機会と消費金額の変化

【平日】

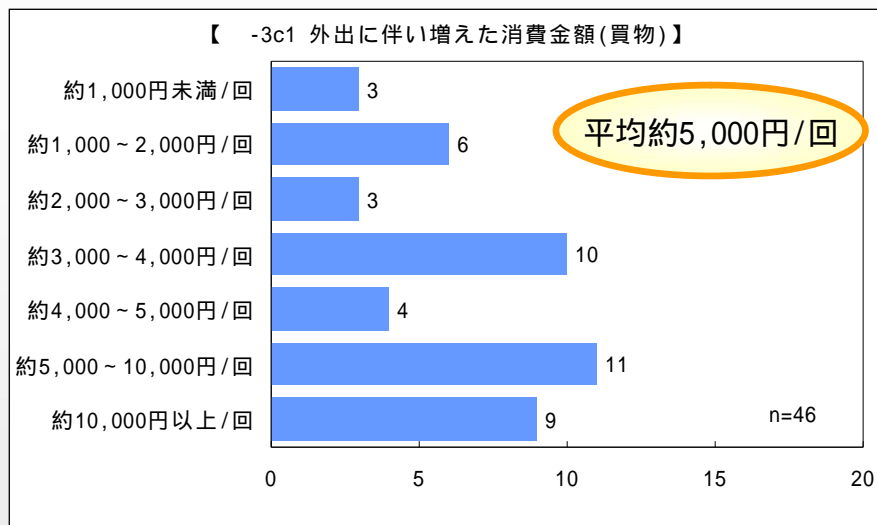


【休日】

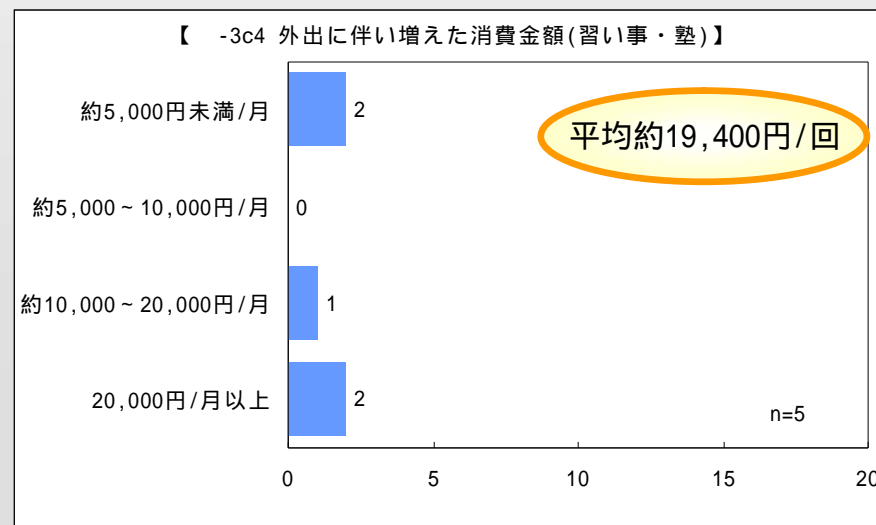
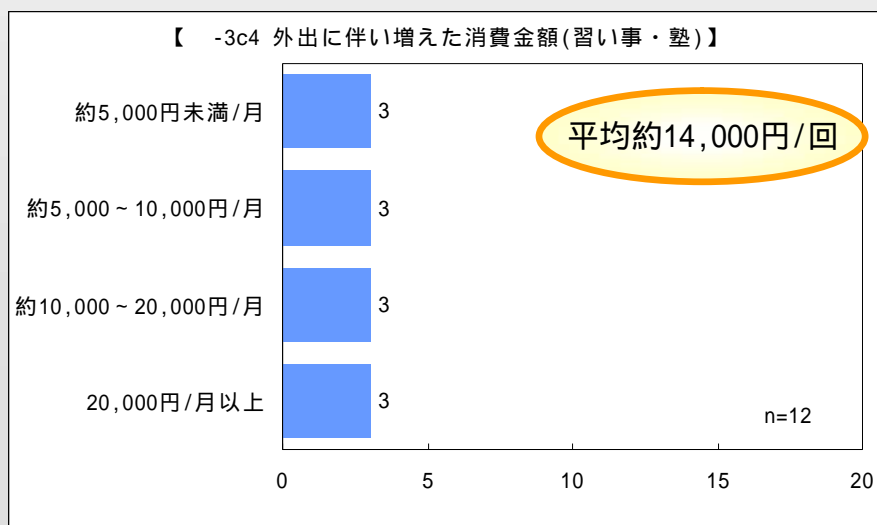
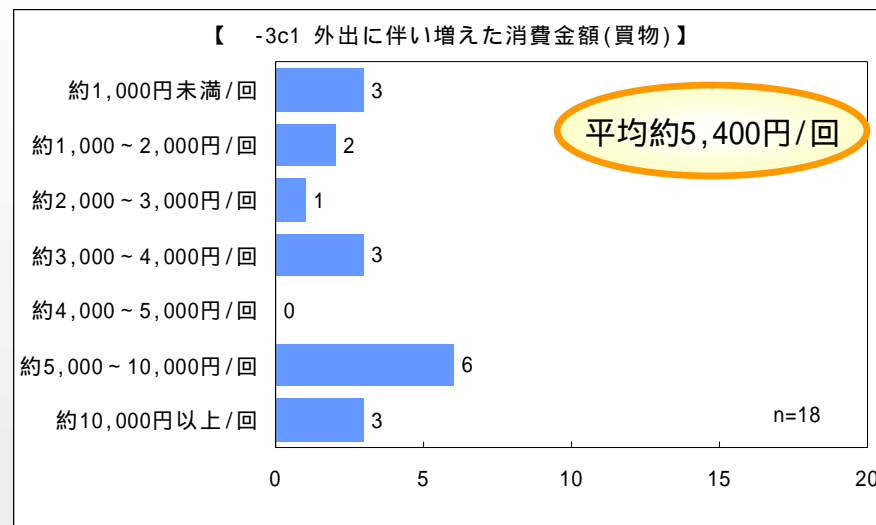


4. 外出機会と消費金額の変化

【平日】



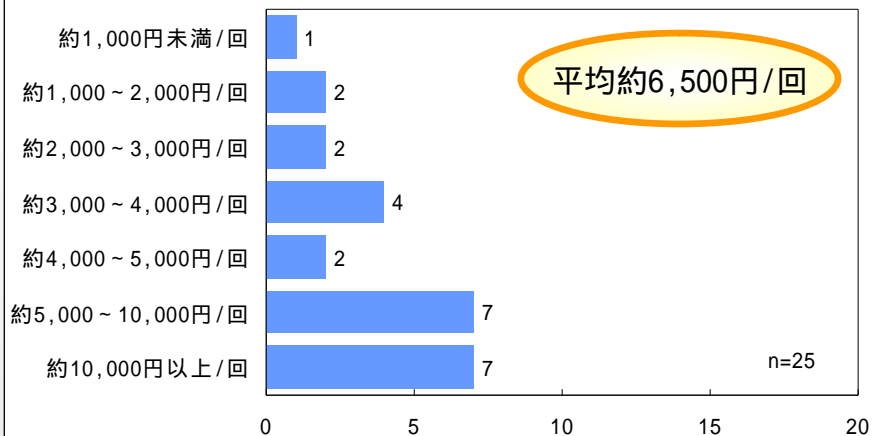
【休日】



4. 外出機会と消費金額の変化

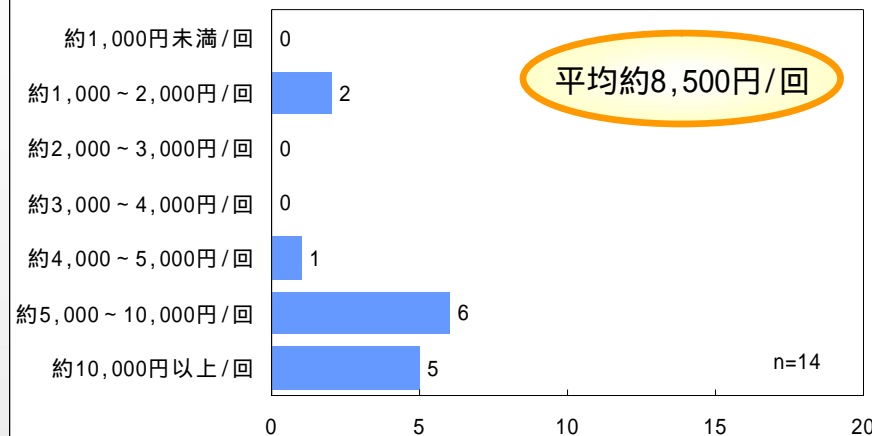
【平日】

【 -3b5 1ヶ月で増えた消費金額(レジャー)】

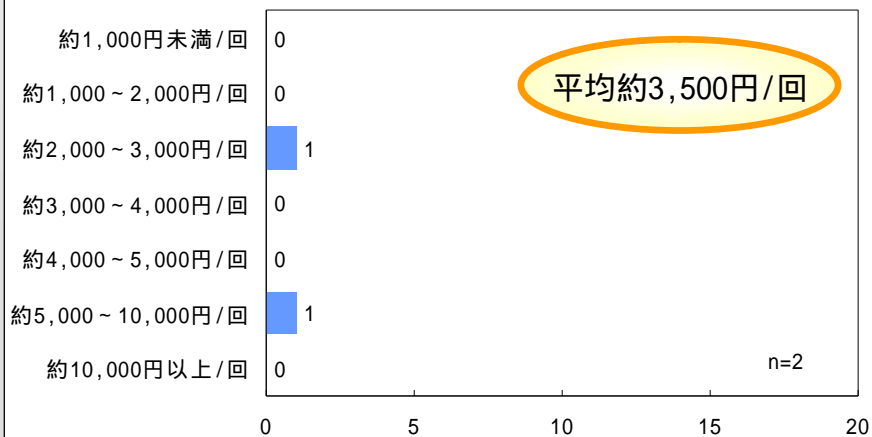


【休日】

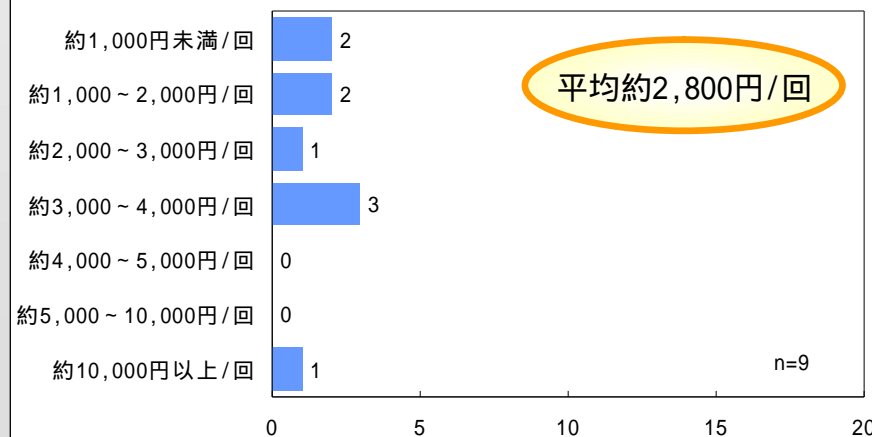
【 -3b5 1ヶ月で増えた消費金額(レジャー)】



【 -3b6 1ヶ月で増えた消費金額(スポーツ)】

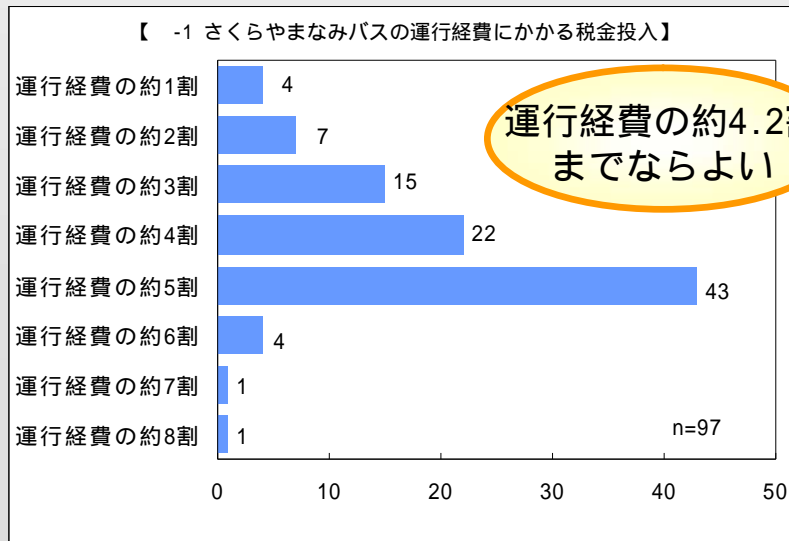
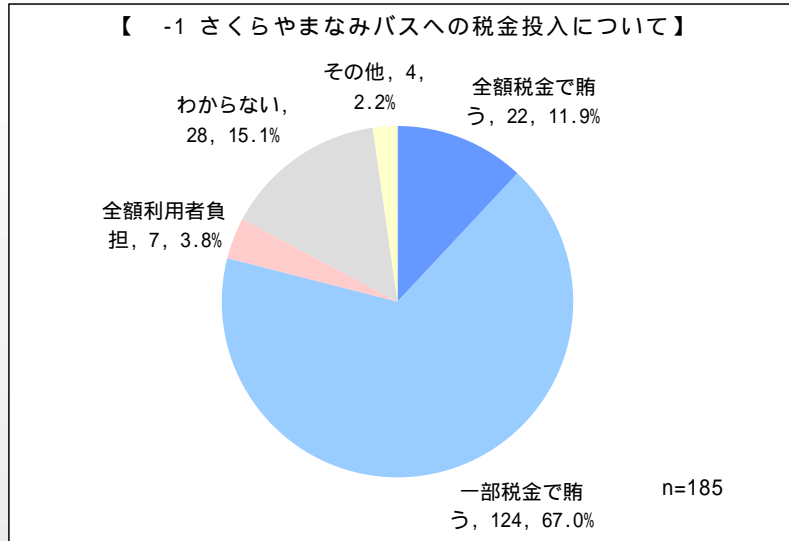


【 -3b6 1ヶ月で増えた消費金額(スポーツ)】

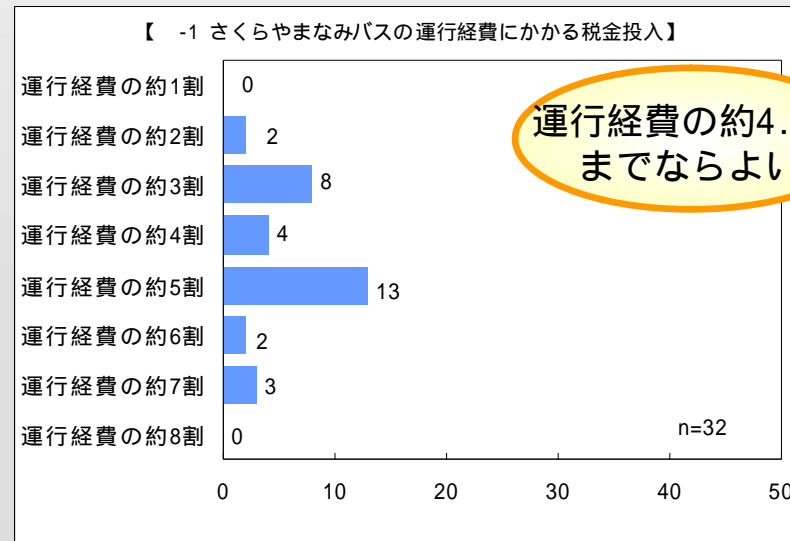
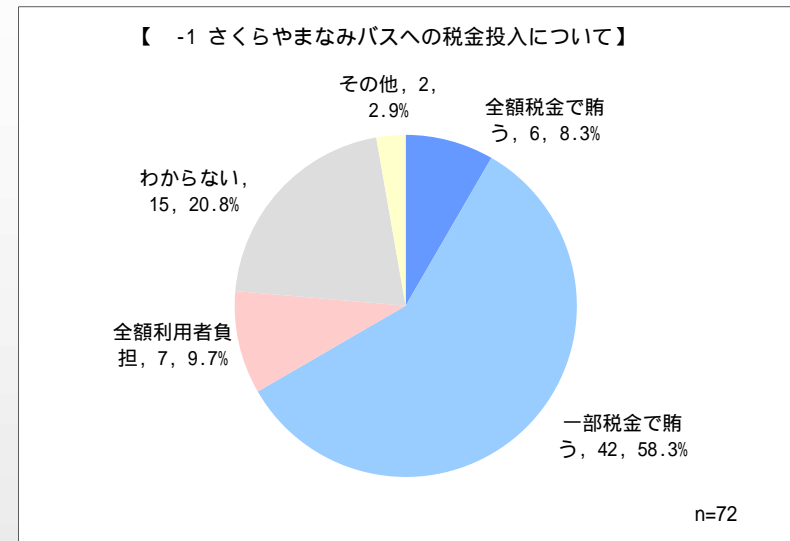


5. さくらやまなみバスのあり方

【平日】

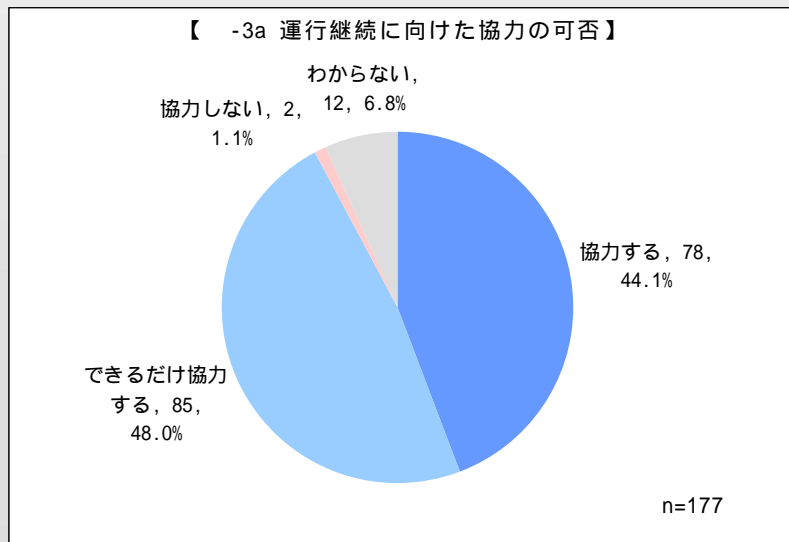
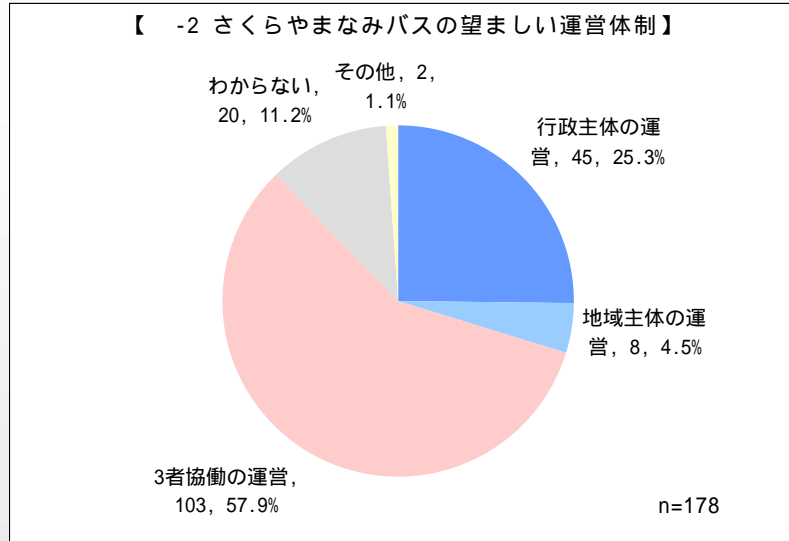


【休日】

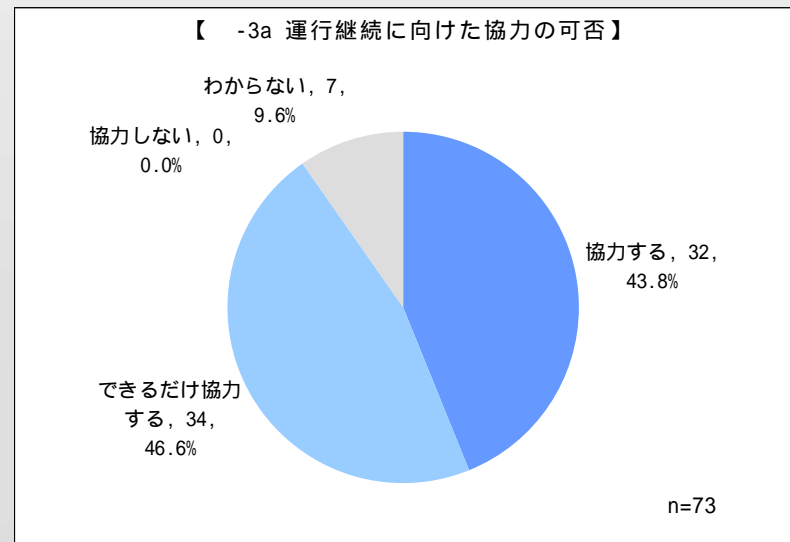
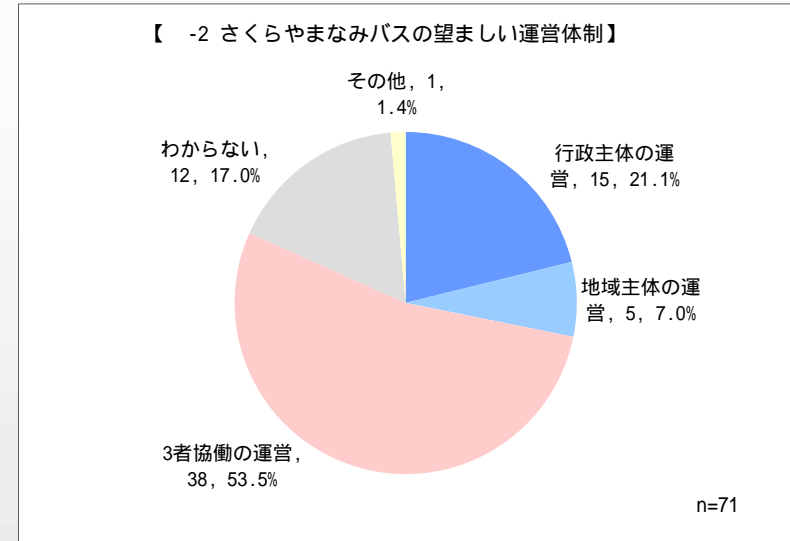


5. さくらやまなみバスのあり方

【平日】

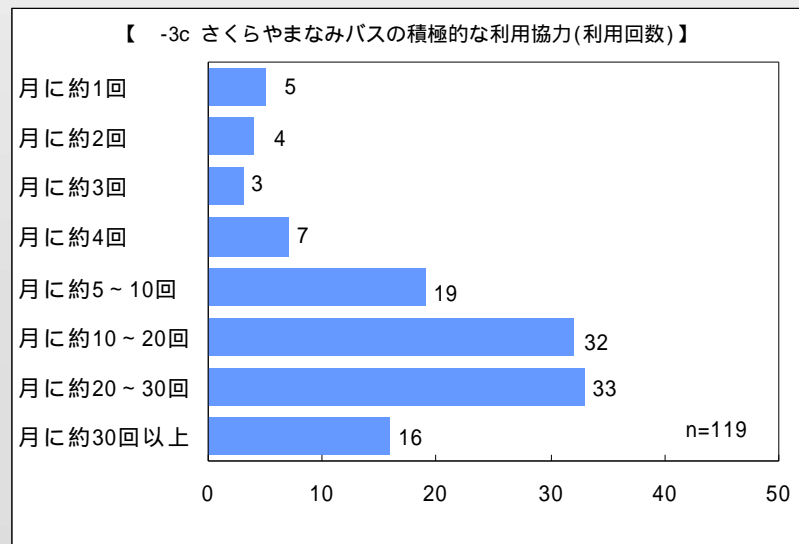
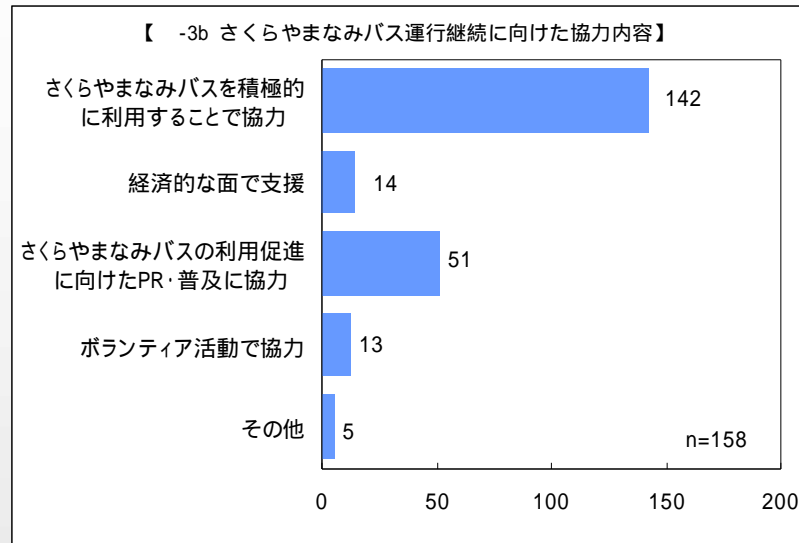


【休日】

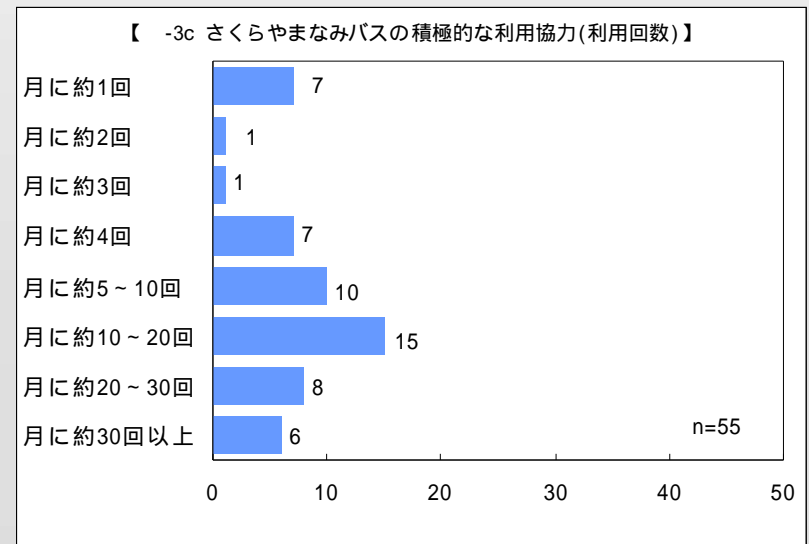
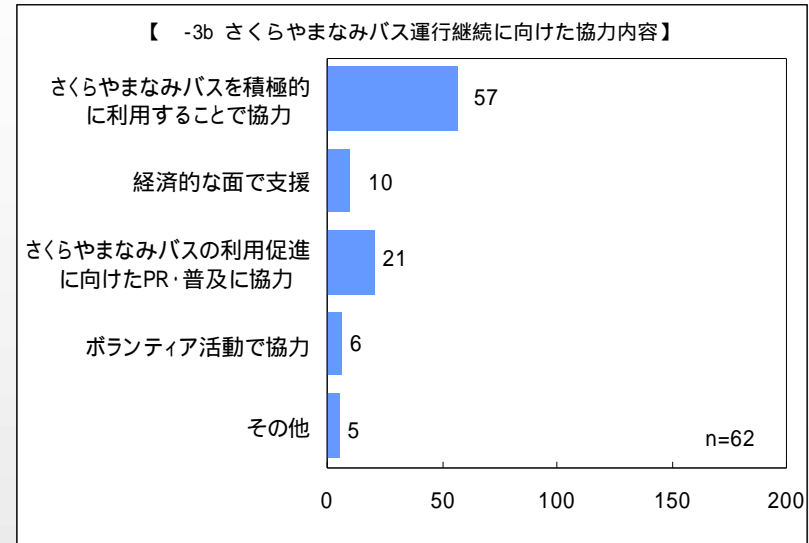


5. さくらやまなみバスのあり方

【平日】

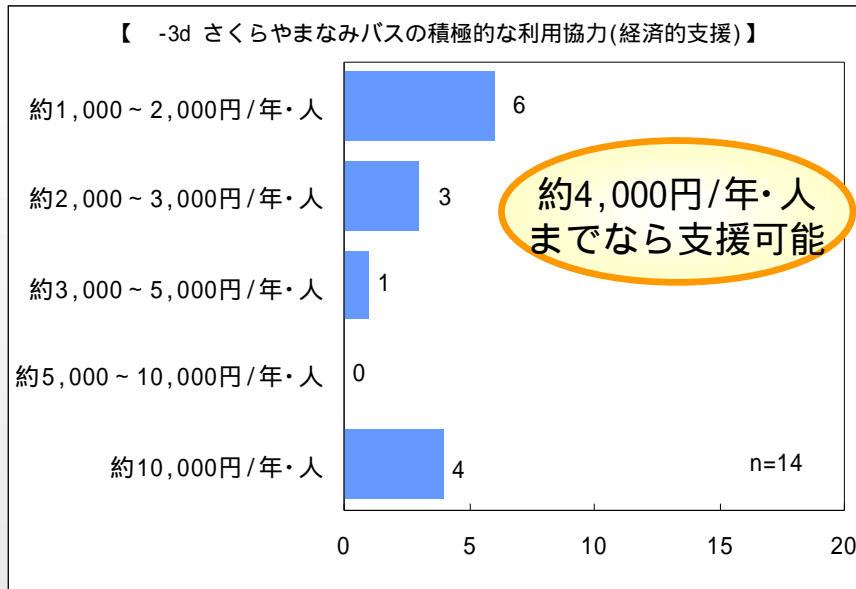


【休日】

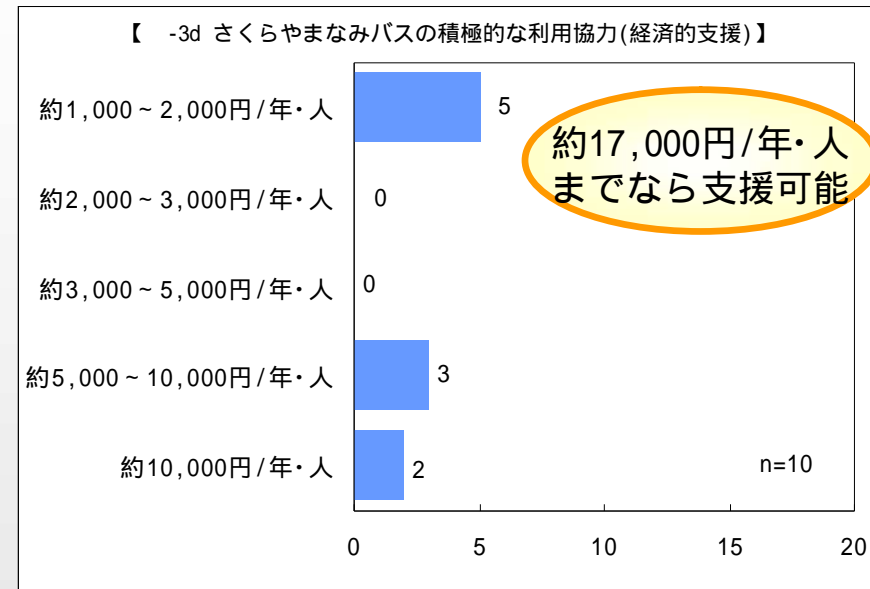


5. さくらやまなみバスのあり方

【平日】



【休日】



アンケート調査結果の自由記入欄の概要

アンケートの設問	さくらやまなみバスを利用しない理由 非利用者
----------	--

山口地域を対象にしたアンケート調査	385 / 1866 (自由意見数 / 回答者数)
「バスに対する満足度」 に関連するもの	<ul style="list-style-type: none"> ● 運行経路が複雑で、停車停留所も多く、所要時間が長い。 ● 電車への乗り継ぎが必要になるなど、移動に時間がかかりすぎる。 ● 利用したい時間帯に運行していない。最終便が早い。 ● 運行区間に行きたい場所がない。 ● 目的地への到着時間が読めない。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ● 自動車の方が便利。特に荷物が多い場合、子ども連れの場合など。 ● 自動車を利用した方が、移動費用が安い。 ● 南部地域への用事がない。 ● 通勤や業務で利用できない。 ● 電動車椅子使用のため、乗り降りの際に利用者に迷惑がかかる。 ● 大阪・京都方面への移動には不便。宝塚経由の方が便利。 ● 通勤時の経路・交通費が決められている。 ● 身体が不自由、介助が必要など、バスが利用しづらい。
バス利用者を対象にしたアンケート調査	15 / 88 (自由意見数 / 回答者数)
「バスに対する満足度」 に関連するもの	<ul style="list-style-type: none"> ● 運行本数が少ない。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ● 自動車で移動するため ● 利用する機会・ニーズがない。
児童・生徒を対象にしたアンケート調査	92 / 621 (自由意見数 / 回答者数)
「バスに対する満足度」 に関連するもの	<ul style="list-style-type: none"> ● 遠回りになるなど、時間がかかりすぎる。 ● 運賃が高い。 ● 利用したい駅(阪急甲東園や名塩駅等)での乗り継ぎができない ● 定期が使えない。 ● 人が多くて乗れなかったことがあった。
「バスに対する認知度」 に関連するもの	<ul style="list-style-type: none"> ● バス停がどこにあるかわからない。 ● 乗車の仕方がわからない。 ● バスを利用して行きたいところ、行けるところがない。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ● 最寄りのバス停に停車しないので、違うバスを利用している。 ● 南部地域に行く機会があまりない。 ● 自動車を利用した方が(特に、家族)、移動費用も安い。

- 学校に行けなくなる、早朝補習に間に合わない、帰れなくなる、帰りがとても遅くなるなど、通学自体に大きな影響がある。
- 部活動に参加しにくく(特に、休日や長期休暇中)、部活動の行き帰りに困るなど、学校生活に大きな影響がある。
- 便数が少なくなり(特に昼間の時間帯がほとんどなくなる)、また登校時間にあった時間がなくなるなどの不便が生じる。
- 朝は親も忙しいため送ってもらえない等により歩かざるを得ないなどの不便が生じる。
- 乗換が増えるなど、通学に時間がかかりすぎることになる。
- 数少ないバスに人が集中してしまうため、非常に混雑する、もしくは乗れなくなるということが起きる可能性がある。
- 課外活動に支障を来す。
- 学校に行けなくなる、行きづらくなる、遅刻が増えてしまう、朝が早く帰りは遅くなるなど、通学自体に大きな影響がある。
- 部活動や課外活動に参加できない、しにくくなるなど、学校生活に大きな影響がある。
- 通学に時間がかかりすぎるため、活動の時間がなくなるだけでなく、交通費も高くなる。
- 便数が少なくなり(特に昼間の時間帯がほとんどなくなる)、また登校時間にあった時間がなくなるなどの不便が生じる。
- 数少ないバスに多くの中学生・小学生が集中してしまうため、非常に混雑する、もしくは乗れなくなるということが起きる可能性がある。
- 部活動に参加しにくくなる(特に、休日や長期休暇中)など、学校生活に大きな影響がある。
- 混雑するバスでの往復だけでかなり疲れてしまう。
- 通学時間が増えるだけでなく、交通費も高くなる。
- 高校に行くのに困ることになる。
- 通学の手段がなくなるため、行き帰りでの送り迎えが必要となる。
- 小学生・中学生が一緒に利用することになると人数が多く、乗り切れない。
- 登校がぎりぎりとなる。

- 通学時の移動手段がさくらやまなみバスしかなく、学校へ行けなくなる。
- 既存路線バスの運行便数も少なく、さらに便数が減るととても不便となる。
- 直通で行けなくなり乗換が増えるなど、通学に時間がかかりすぎ、朝が早く、帰りは遅くなる。
- 自動車での送迎は親にかなり負担がかかり、毎日は難しく、通学手段に困る。
- 数少ないバスに人が集中し、乗れなくなるということが起きると遅刻者がでてくる。
- 交通費がこれまで以上になってしまう。
- 部活(特に、休日や長期休暇中)に影響が出てくる。
- 学校に行けなくなる、行きづらくなる、帰りが遅くなるなど、通学自体に大きな影響がある。
- 現状でさえ、多くて乗れないことがある状況の中で、なくなると通学できなくなる。
- 毎日自動車で送迎してもらう必要があるが、送迎してもらえないと通えなくなる。
- 通学するのに、時間的に便利で、また金銭的に助かるので利用している。
- 帰りがすごく遅くなるため、部活動や課外活動に参加できない、しにくくなる。
- 路線バスだけになると、時間がかかりすぎ、登校・帰宅で困る。
- 高校への通学が不便になるため、進路を考え直す必要がある。
- 通学にかかる時間や費用がかなり増える。
- 通学がかなりしづらくなる。
- 行きも帰りも送り迎えしてもらう必要がある。
- 通学がとても不便になる。
- 帰りのバスの待ち時間がかかり、生活面で支障を来す。
- 南部方面への習い事に行けなくなる。

アンケートの設問

さくらやまなみバスの運行への税金投入

山口地域を対象にしたアンケート調査	
<p>利用者</p> <p>41/1647</p> <p>(自由記入数/回答者数)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 南北間の移動の利便性が高まるのであれば、税金の投入もやむなし。 ● 税金の投入もやむを得ないが、どのような経営努力がなされているのかについては明示して欲しい。 ● 南北格差の解消、福祉の面等からも税金投入はやむなし。 ● 運行費用を他に回すべきである。 ● サービスの見直しや事業者による事業努力等を行う。 ● 運賃収入が正確に計上されているか等の検証をきちんと行って欲しい。
<p>非利用者</p> <p>30/1866</p> <p>(自由記入数/回答者数)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 利用者も多いので税金投入もやむを得ないと思うが、将来的には少しでも減らしていく、あるいは自立していくことができるようにしていく。 ● 西宮北有料道路の料金をバスの運行維持にあててはどうか。 ● サービスや体制等の見直しを行う。 ● 市内の他のバス事業と同じようにしてはどうか。 ● サービスの見直しやバスを利用したくなるような取り組み等を行う。
バス利用者を対象にしたアンケート調査	
<p>利用者</p> <p>11/260</p> <p>(自由記入数/回答者数)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 神園町で乗降できるのであれば利用料金を上げて良い。 ● 税金を投入するのであれば、他の地域にも運行して欲しい。 ● 利用料金ですべて賄われていると思っていた。 ● どのくらい運行経費がかかっているのか知らない。
<p>非利用者</p> <p>4/88</p> <p>(自由記入数/回答者数)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 今後増えてくる高齢者のためにも運行して欲しい。 ● 高齢者の方々にも応分の負担をお願いしてもらいたい。 ● これ以上運賃が高くなると利用者は減る。
児童・生徒を対象にしたアンケート調査	
<p>利用者</p> <p>4/289</p> <p>(自由記入数/回答者数)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 税金の投入も仕方がない。 ● 利用時間帯によって減便するなどの対応も考えてはどうか。
<p>非利用者</p> <p>11/621</p> <p>(自由記入数/回答者数)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 生徒への通学補助を国から負担してもらえないのか。 ● 運行便数を増やすのであれば税金の投入もよい。 ● 利用時間帯によって減便するなどの対応も考えてはどうか。 ● 税金を投入してもよいが、運賃や経費等のバランスを考える必要がある。 ● いまの運賃より高くして欲しくない。

アンケートの設問	さくらやまなみバスの望ましい運営体制
----------	--------------------

山口地域を対象にしたアンケート調査	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">利用者</div> 26/1647 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域(北六甲台やすみれ台等)からの協賛金を募る。 ● 企業や学校等とのタイアップを図る。 ● 運行を望む方々から協賛金を募る。 ● バス事業者が主体となって運営する。 ● 高校生の通学手段は不可欠なので、スクールバスに転換してはどうか。 ● 利益の得るようなサービスを目指す。 ● 行政・バス事業者の協働により運営する。
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">非利用者</div> 20/1866 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 新たなバス事業者に参入してもらい、運営の健全化を図る。 ● バス事業者が主体となって運営する。 ● 地域とバス事業者の協働により運営する。
バス利用者を対象にしたアンケート調査	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">利用者</div> 4/260 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 事業者単独で採算がとれないのか。
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">非利用者</div> 2/88 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 鉄道とバスとの連携を図る。
児童・生徒を対象にしたアンケート調査	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">利用者</div> 0/289 (自由記入数/回答者数)	意見なし
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">非利用者</div> 6/621 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● バス事業者による運営がよい。 ● 市営にしてはどうか。 ● 少しでも運賃が安くなる体制がよい。 ● 南部地域と同じ形態がよい。

アンケートの設問	さくらやまなみバスの運行継続に向けた協力
----------	----------------------

山口地域を対象にしたアンケート調査	
利用者 36/1647 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 市の職員ももっと利用していく ● 「さくらやまなみバス」の写真を応募してもらう。 ● 南部地域や大阪等へ行くときなど、できるかぎり利用する。 ● 乗客誘致のための事業を行う。 ● 各自治会で、利用促進のPRを行う。 ● 「さくらやまなみバス債」のような地域債を発行する。 ● できることがあれば何でも協力する。
非利用者 39/1866 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 運転免許返納後は、外出の際の主要な交通手段としていきたい。 ● 南部地域や市外の人々にもっと山口地域に来てもらうような取り組みを考え、実施する。 ● さくらやまなみバスの定期券を購入する。
バス利用者を対象にしたアンケート調査	
利用者 4/260 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 車内で音楽をかけるなど、乗って楽しいバスにしてもらいたい。
非利用者 2/88 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 知り合いを誘って利用するなど、積極的に利用していく。
児童・生徒を対象にしたアンケート調査	
利用者 3/289 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 南部の人々も利用しやすいようにバスサービスの見直しを行う。 ● 有馬温泉に行く際に利用する。
非利用者 18/621 (自由記入数/回答者数)	<ul style="list-style-type: none"> ● 南部の人々も利用しやすいようにバスサービスの見直しを行う。 ● 有馬温泉に行く際に利用する。 ● クラブ活動で活用するなど、利用を促進する。 ● 山口地域の発展に寄与するイベントに協力する。

善照学園からのコメント

さくらやまなみバスの利用状況について

①「高校進学の際」

施設入所児童の学力の低さはよく話題になります。実際本園でも、学力が低く高校進学をあきらめ就職した児童もいます。しかしさくらやまなみバスの開通により、高校進学への進路選択のレパートリーが増え、児童の自己実現へとつながったことは現実としてあります。

②「家族交流のケース」

施設の1つの目標として、家庭復帰という課題があります。

その際、退所準備に向けた家庭との定期的な面会・外泊時にさくらやまなみバスが非常に有効に利用されていることをご存知でしょうか？以前は、宝塚もしくは有馬温泉方面からのアクセスで不便なこともありましたが、さくらやまなみバスの開通により、西宮位西の地域の保護者と連携が取りやすくなり円満に家庭復帰したケースがありました。

③「小学生の場合」

以前は市立船坂小学校に通っていました。そのころと比べると、児童の社会性や経験値が上がったと感じます。そして、地域のスポーツクラブやPTA活動にも積極的に参加することが出来るようになったのもさくらやまなみバスのおかげです。さくらやまなみバスがなくなれば、今は阪急バスで中学生が登校し、さくらやまなみバスで小学生が通っています。廃止になれば、山口中学校の児童と山口小学校の児童が乗ることとなるため、混雑は必至です。朝は、合わせて50人近くになります。

以上も踏まえ今後も、さくらやまなみバスの運行を進めて頂ければと思います。
何卒よろしくお願ひ申し上げます。