

都市計画道路（「名神湾岸連絡線」及び関連する「今津東線、  
浜甲子園線 他」）の変更（素案）に関する説明会

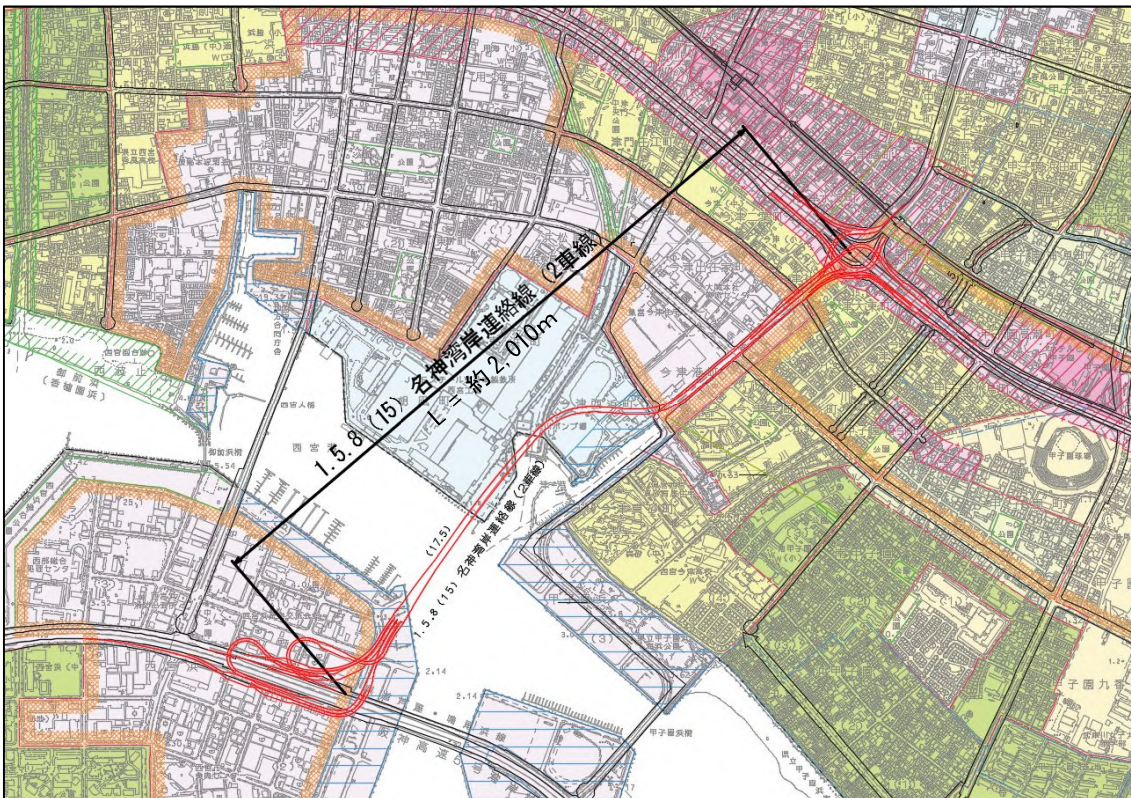
名神湾岸連絡線の都市計画（素案）について

目 次

|                    |       |
|--------------------|-------|
| 1. 位置              | P. 1  |
| 2. 都市計画で定める事項      | P. 2  |
| 3. 周辺の高速道路との接続形態など | P. 2  |
| 4. 計画概要            | P. 3  |
| 5. 計画図             | P. 5  |
| 6. 縦断図             | P. 6  |
| 7. イメージ模型写真        | P. 7  |
| 8. 今後の予定           | P. 12 |

参考資料

# 1. 位置

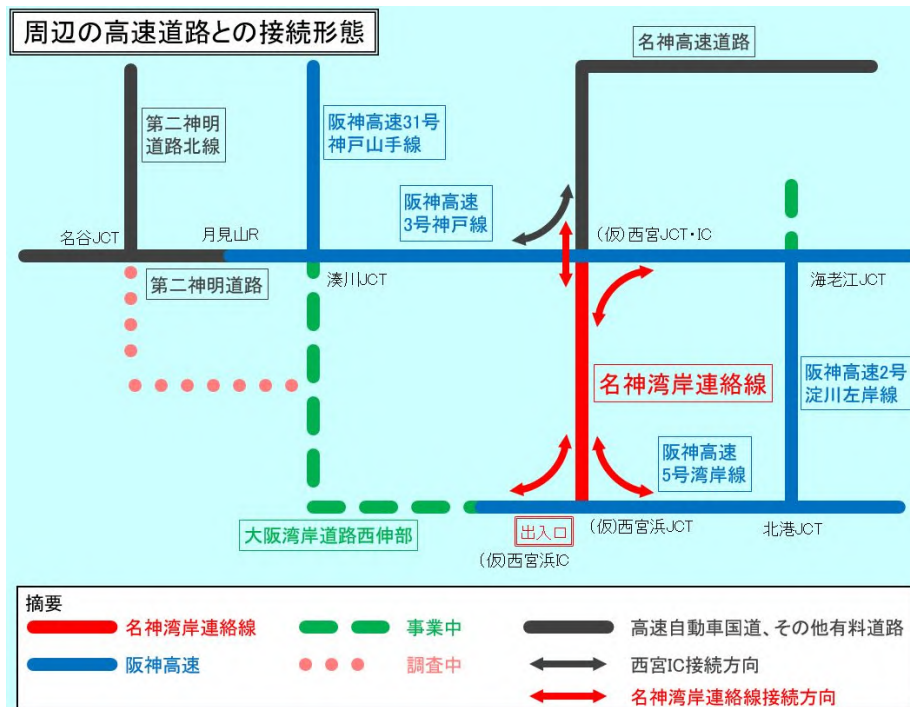


| 凡例 |                                    |  |                    |
|----|------------------------------------|--|--------------------|
|    | 第一種低層住居専用地域<br>(高さの限度10m・外壁後退1m以上) |  | 高度利用地区             |
|    | 第二種低層住居専用地域<br>(高さの限度12m)          |  | 第1種                |
|    | 第一種中高層住居専用地域                       |  | 第2種風致地区            |
|    | 第二種中高層住居専用地域                       |  | 第3種                |
|    | 第一種住居地域                            |  | 駐車場整備地区            |
|    | 第二種住居地域                            |  | 特別用途地区             |
|    | 準住居地域                              |  | 防火地域               |
|    | 近隣商業地域                             |  | 準防火地域              |
|    | 商業地域                               |  | 地区計画               |
|    | 準工業地域                              |  | 都市計画道路             |
|    | 工業地域                               |  | 都市高速鉄道             |
|    |                                    |  | 一団地の住宅施設           |
|    |                                    |  | 都市計画公園・緑地          |
|    |                                    |  | 特別緑地保全地区           |
|    |                                    |  | 防砂の施設              |
|    |                                    |  | 市域界                |
|    |                                    |  | 市街化区域界(地形地物による場合)  |
|    |                                    |  | 市街化区域界(上の例に於かない場合) |
|    |                                    |  | 用途地域界(地形地物による場合)   |
|    |                                    |  | 用途地域界(上の例に於かない場合)  |
|    |                                    |  | 容積率・建ぺい率・高度地区界     |

## 2. 都市計画で定める事項

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 種 別   | 自動車専用道路         |
| 路 線 名 | 1.5.8 名神湾岸連絡線   |
| 位 置   | 起 点 今津社前町       |
|       | 終 点 西宮浜1丁目      |
|       | 主な経過地 今津港町      |
| 延 長   | 約2,010m         |
| 構 造   | 構造形式 嵩上式(高架式)   |
|       | 車線の数 2車線(片側1車線) |
|       | 幅 員 15m         |
|       | そ の 他 出入口の設置など  |

## 3. 周辺の高速道路との接続形態など

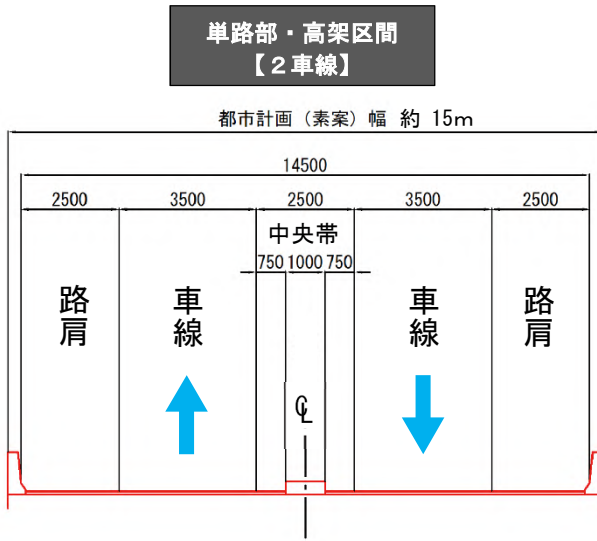


- ・「名神高速道路」及び「阪神高速3号神戸線(大阪方面)」と「阪神高速5号湾岸線(大阪方面・神戸方面)」とを接続
- ・「西宮浜」に出入口を設置

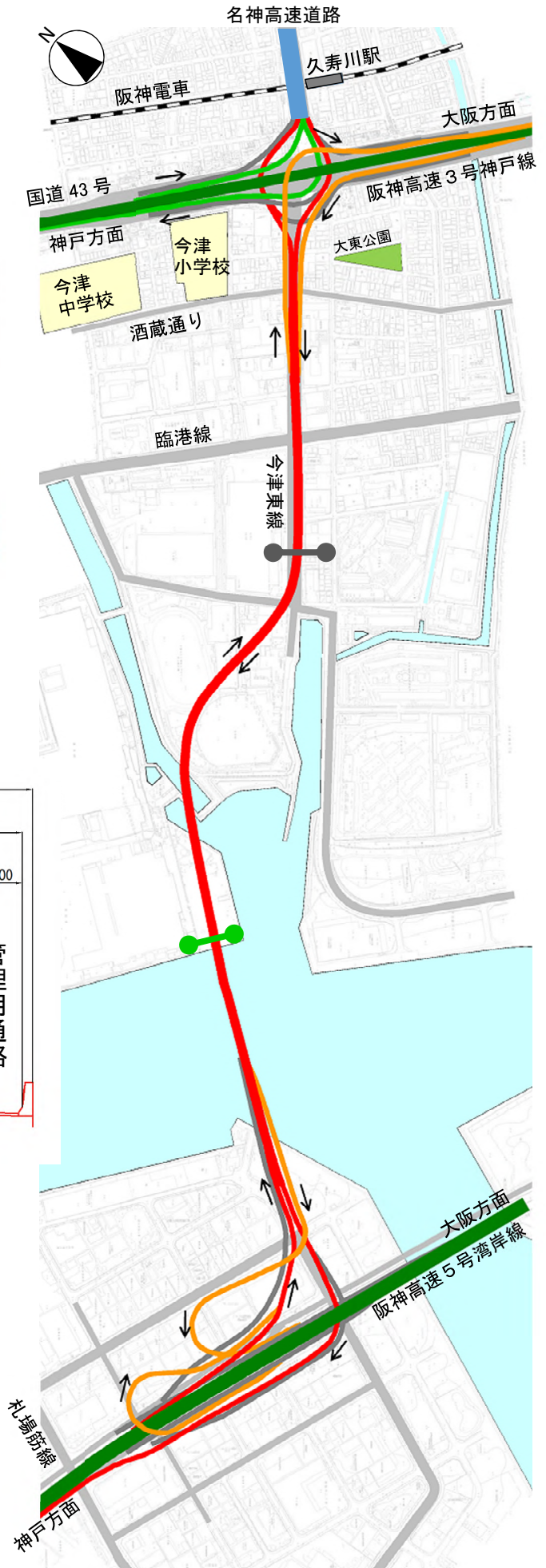
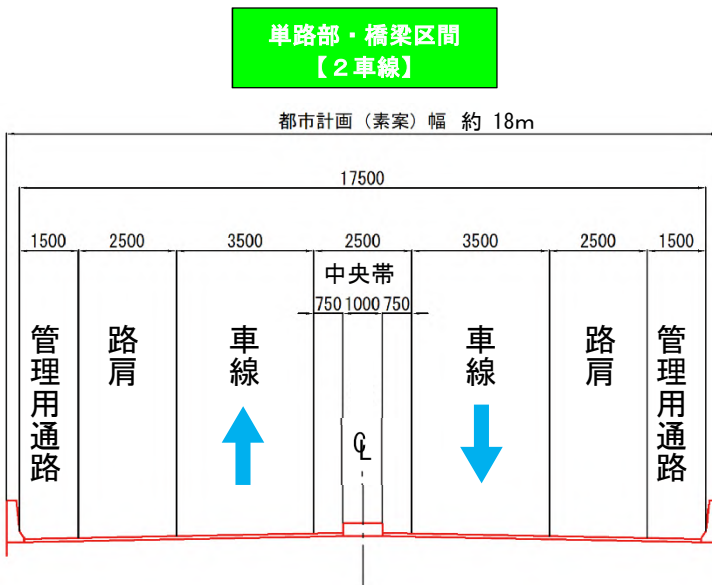


#### 4. 計画概要

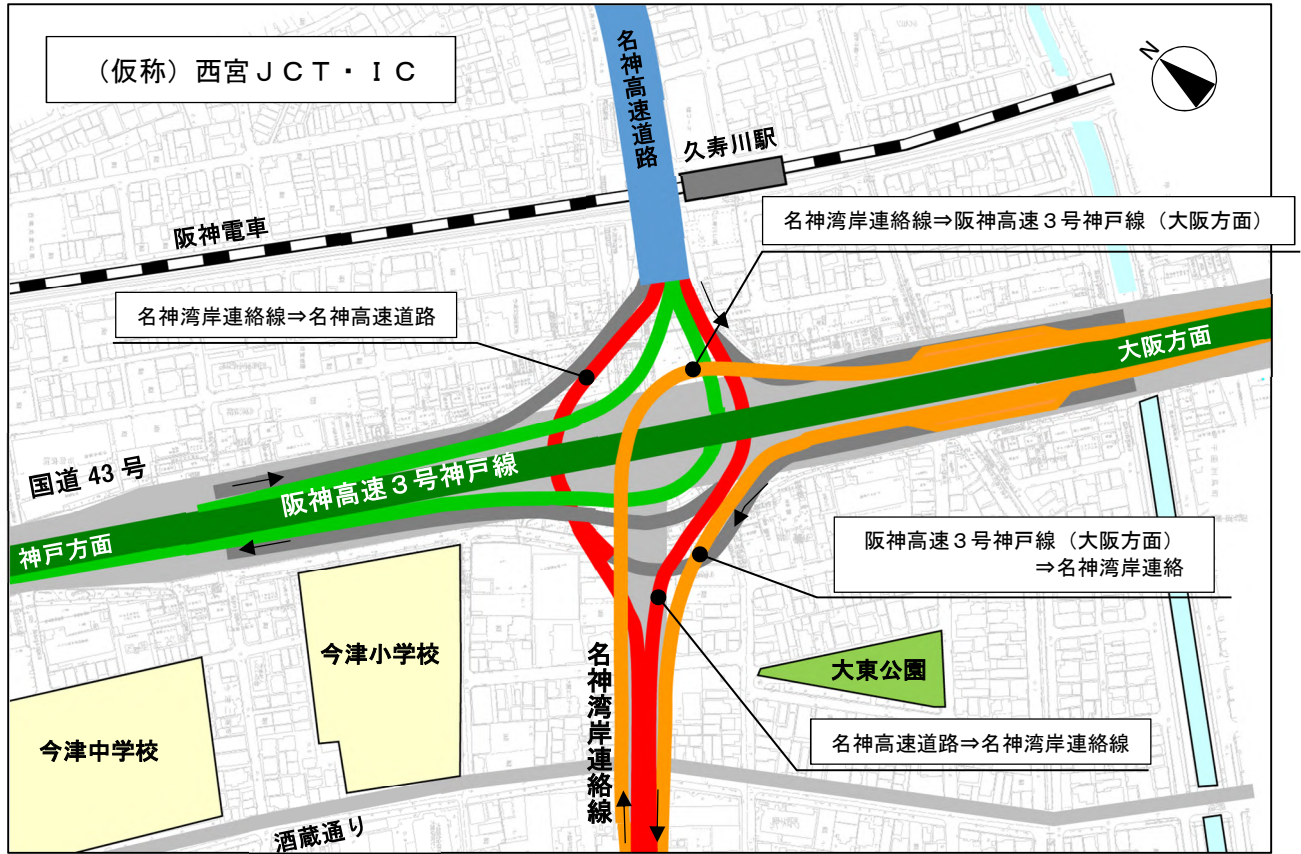
##### 【代表断面の幅員構成】



##### 【代表断面以外の幅員構成】



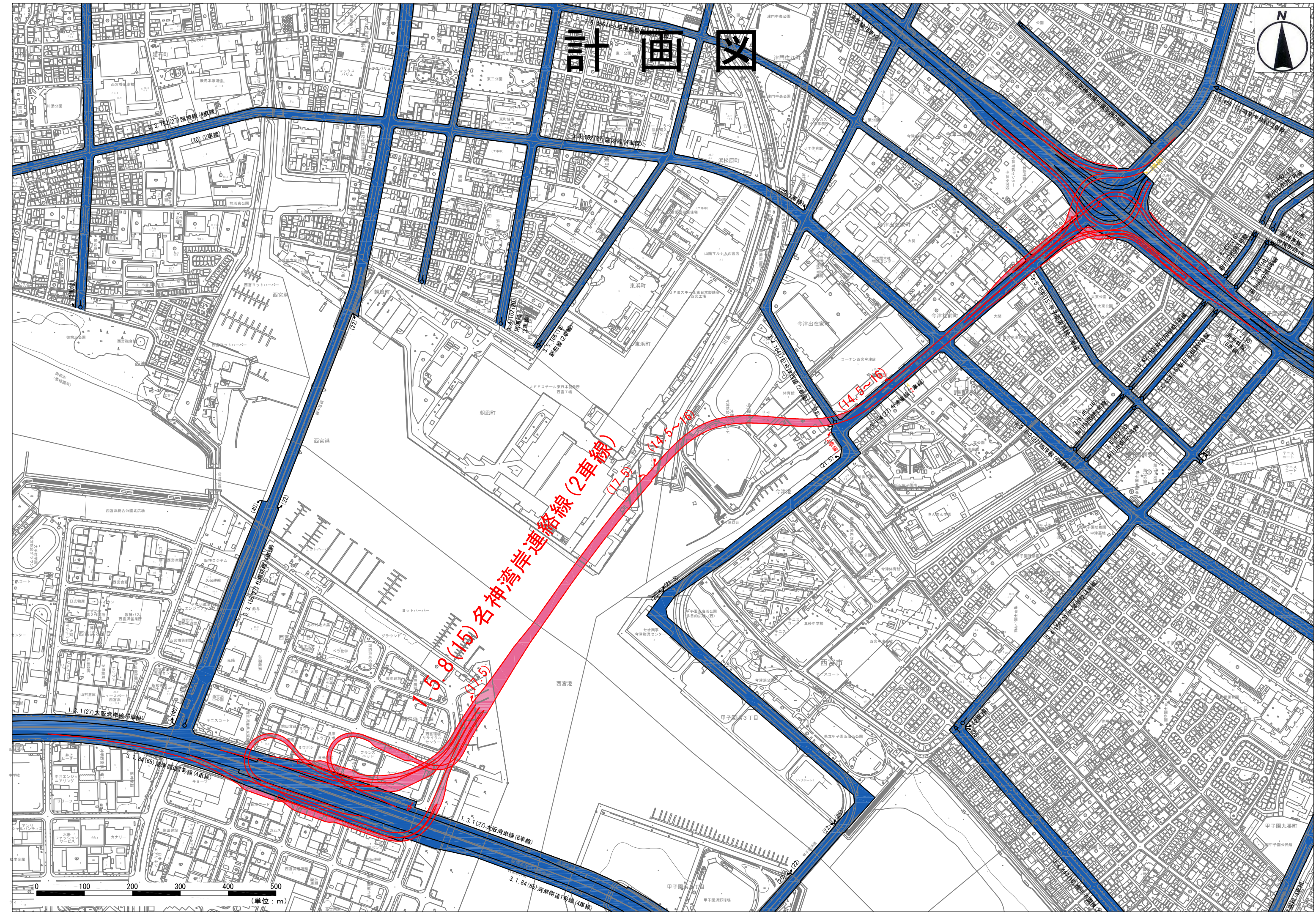
ジャンクション部（接続方法イメージ）







# 計画図



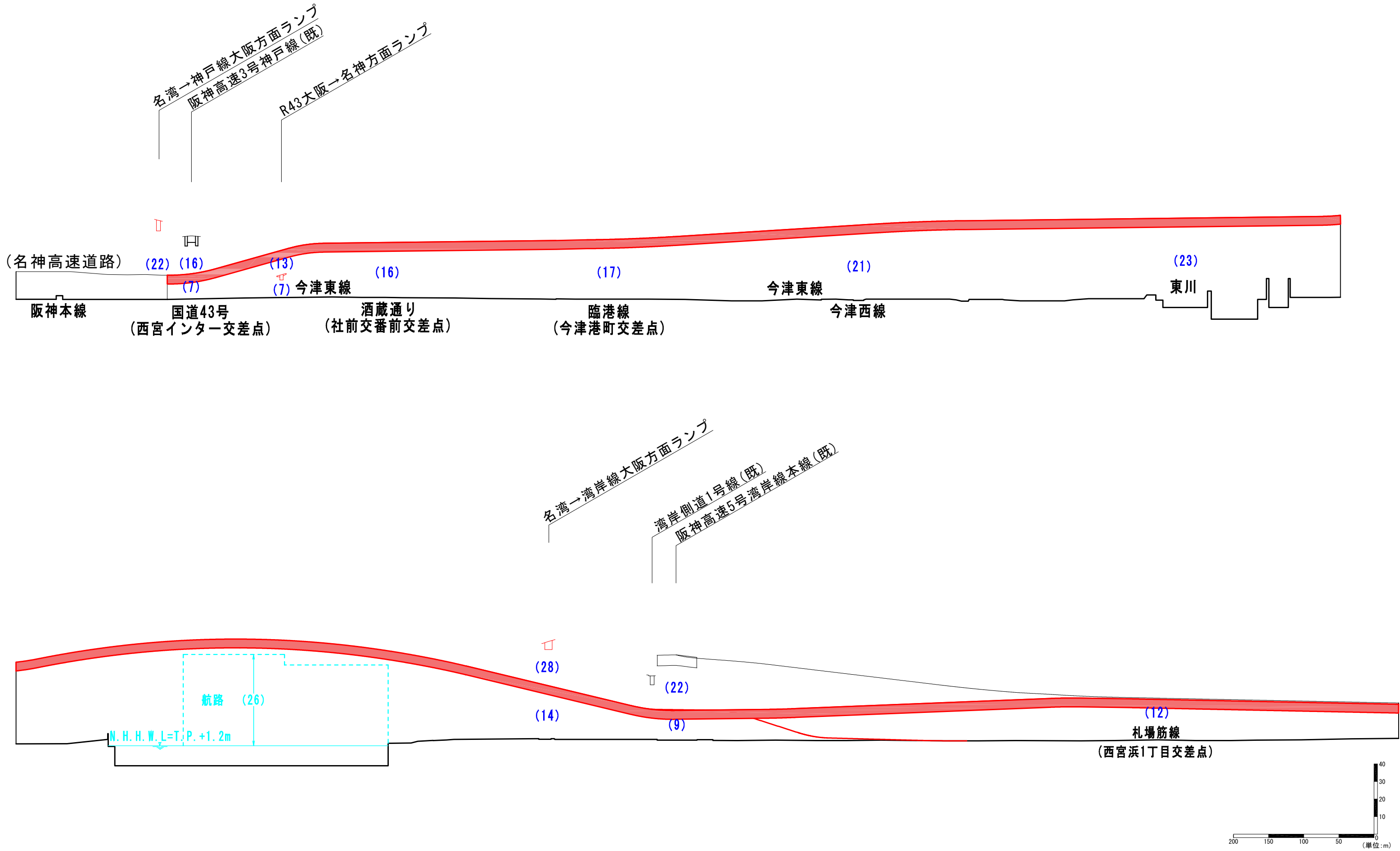
(単位: m)



# 全体縦断図 参考図 V=1:500 H=1:2000

(下り線：名神→5号湾岸線神戸方面ランプ)

※ ( ) 内の数字は「計画路線高さ：m」の参考値  
 ※ 計画路線の線形及び構造については確定ではありません  
 ※ 図内に示す計画路線のランプ名称や位置関係を簡略しています



## 7. イメージ模型写真

(1) 【(仮称)西宮JCT・IC】

(2) 【(仮称)西宮浜JCT・IC】



(1) 【(仮称)西宮JCT・IC】

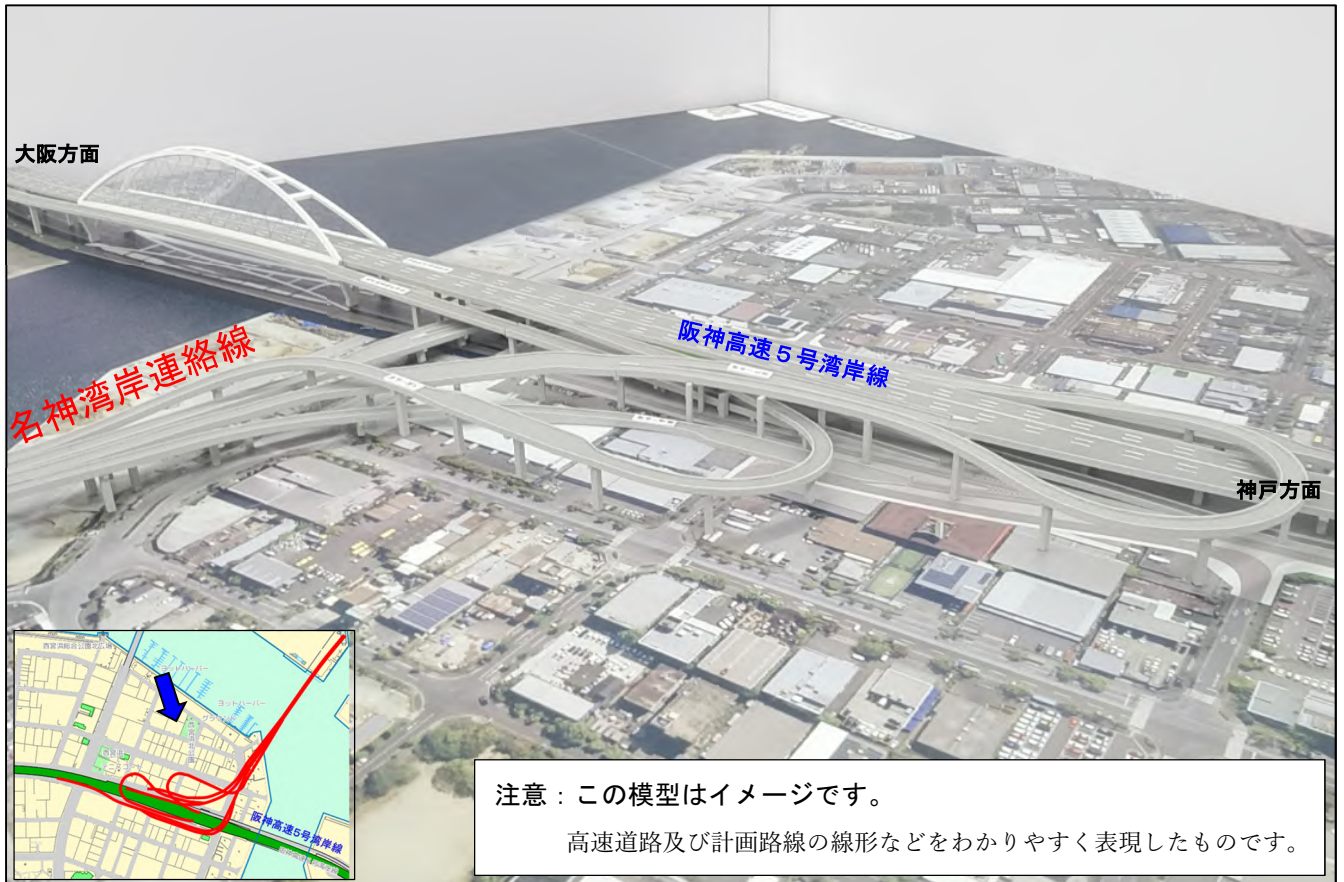




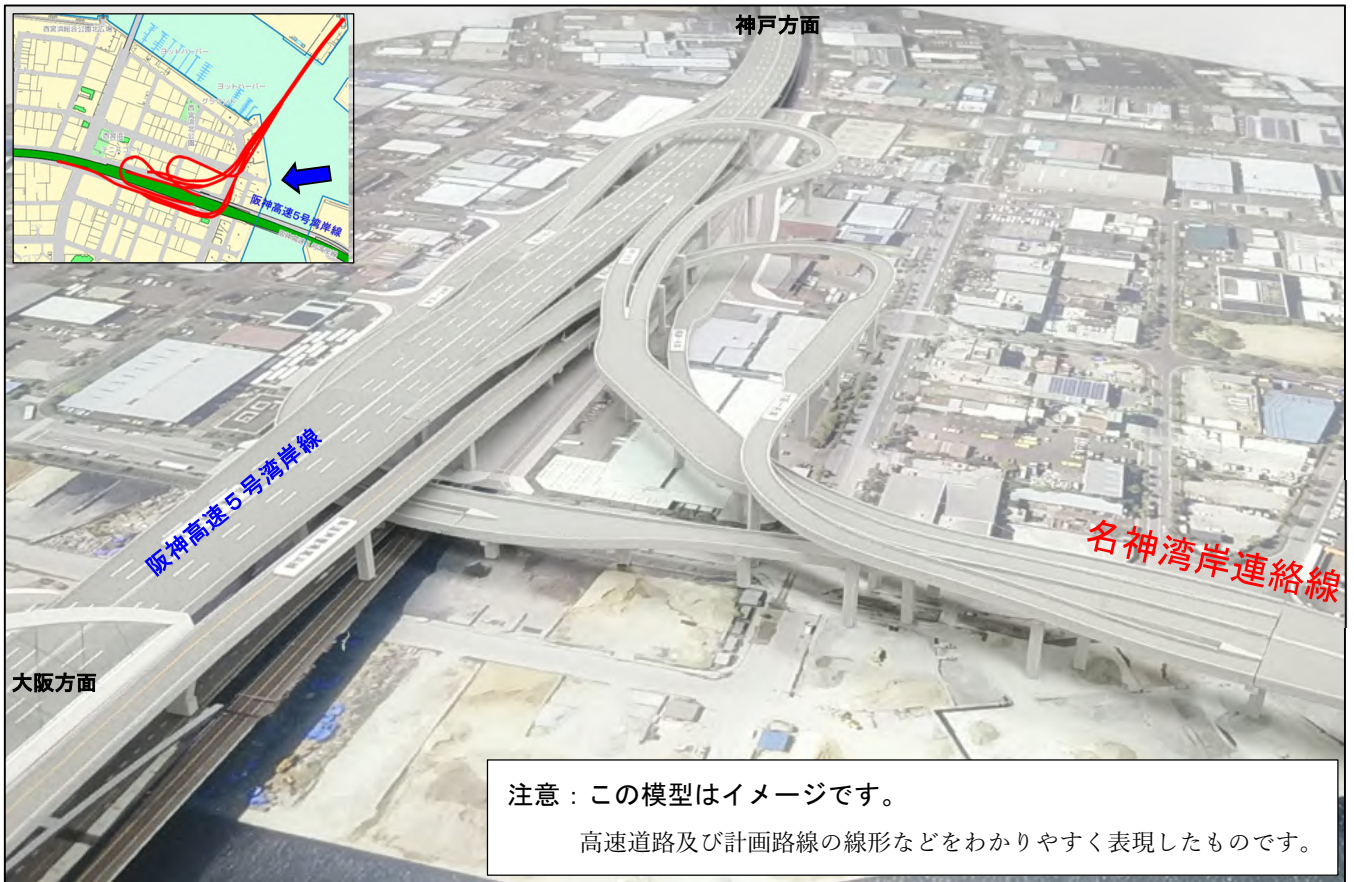




(2) 【(仮称)西宮浜JCT・IC】

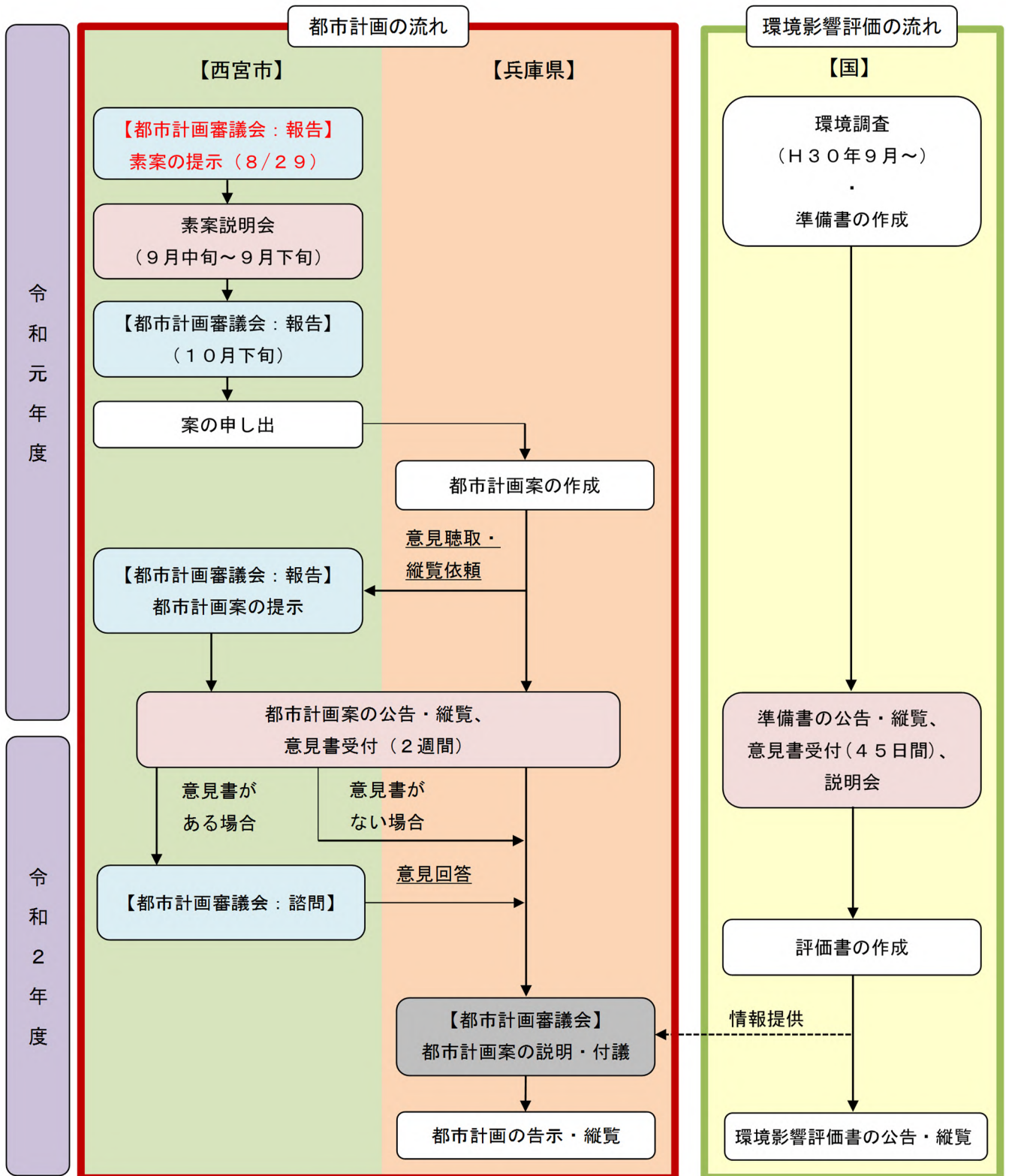








8. 今後の予定



| 凡 例 |            |
|-----|------------|
|     | 都市計画審議会（市） |
|     | 都市計画審議会（県） |
|     | 説明会・住民等の意見 |