

報告第 1 号

名神湾岸連絡線の都市計画（素案）について【報告】

目 次

1. 位置 P.1

2. 都市計画で定める事項 P.2

3. 周辺の高速道路との接続形態など P.2

4. 計画概要 P.3

5. 計画図 P.5

6. 縦断図 P.6

7. イメージ模型写真 P.7

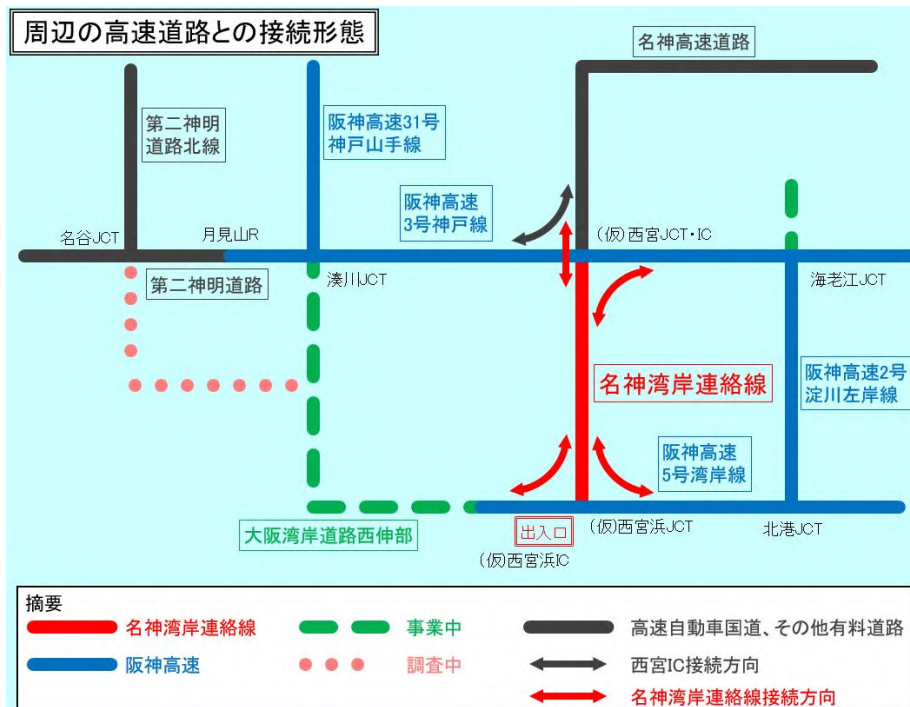
8. 今後の予定 P.12

参考資料

2. 都市計画で定める事項

種 別	自動車専用道路
路 線 名	1.5.8 名神湾岸連絡線
位 置	起 点 今津社前町
	終 点 西宮浜 1 丁目
	主な経過地 今津港町
延 長	約 2, 0 1 0 m
構 造	構造形式 嵩上式 (高架式)
	車線の数 2 車線 (片側 1 車線)
	幅 員 1 5 m
	そ の 他 出入口の設置など

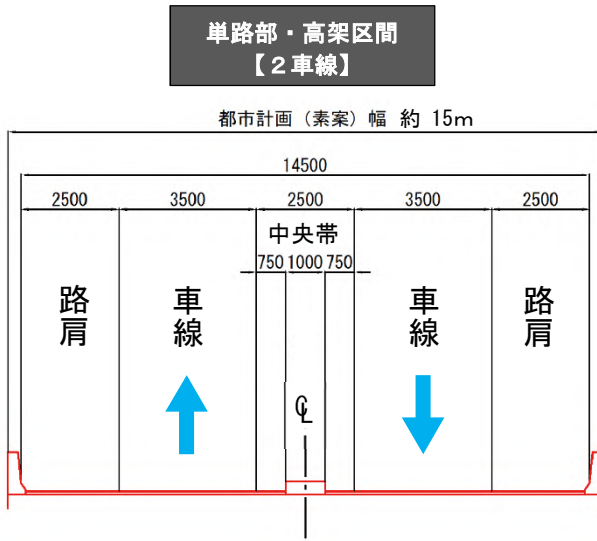
3. 周辺の高速道路との接続形態など



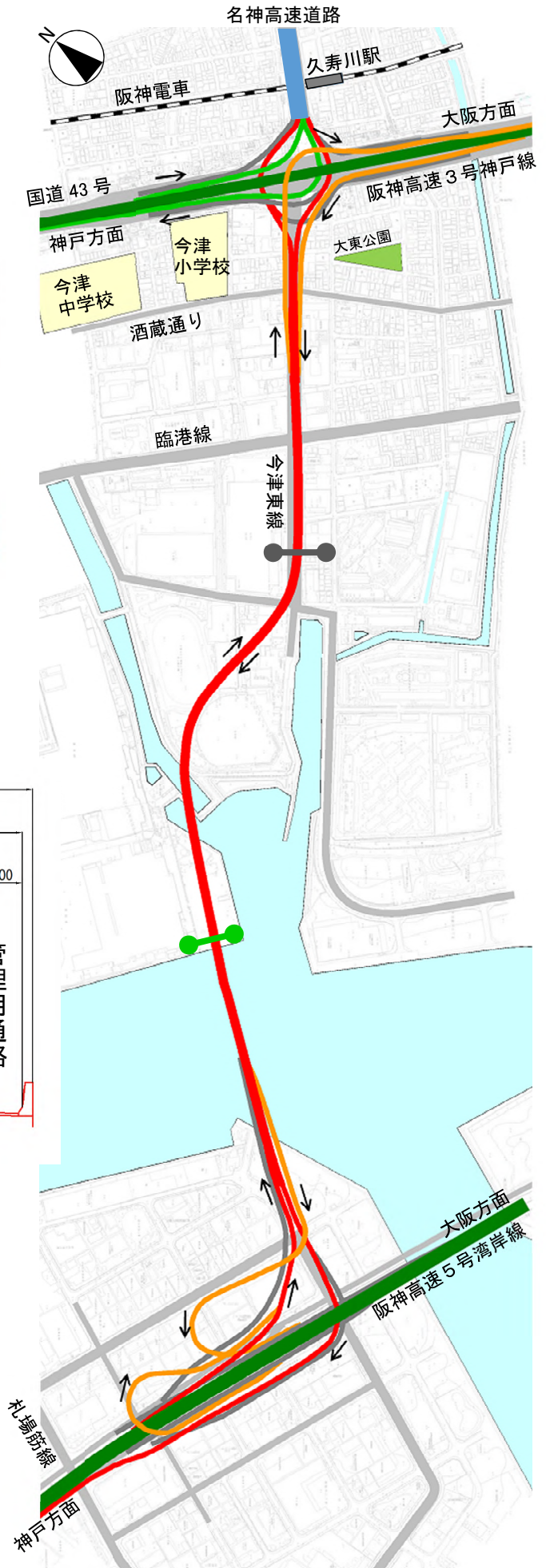
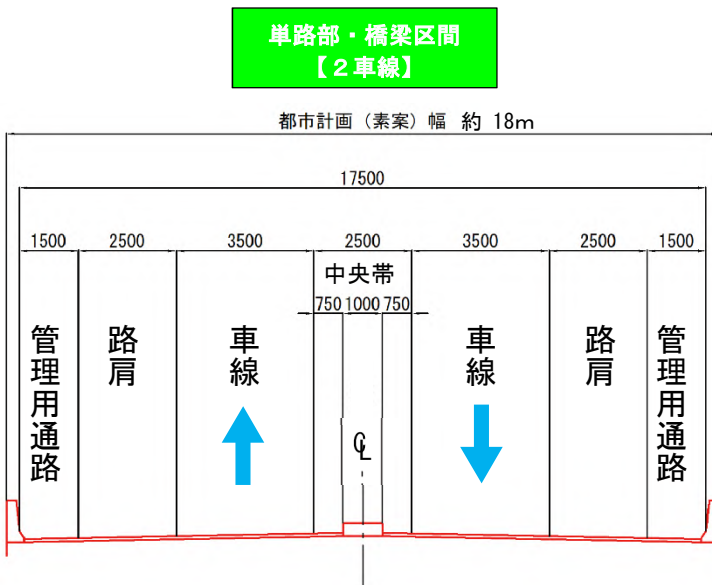
- ・「名神高速道路」及び「阪神高速 3 号神戸線 (大阪方面)」と「阪神高速 5 号湾岸線 (大阪方面・神戸方面)」とを接続
- ・「西宮浜」に出入口を設置

4. 計画概要

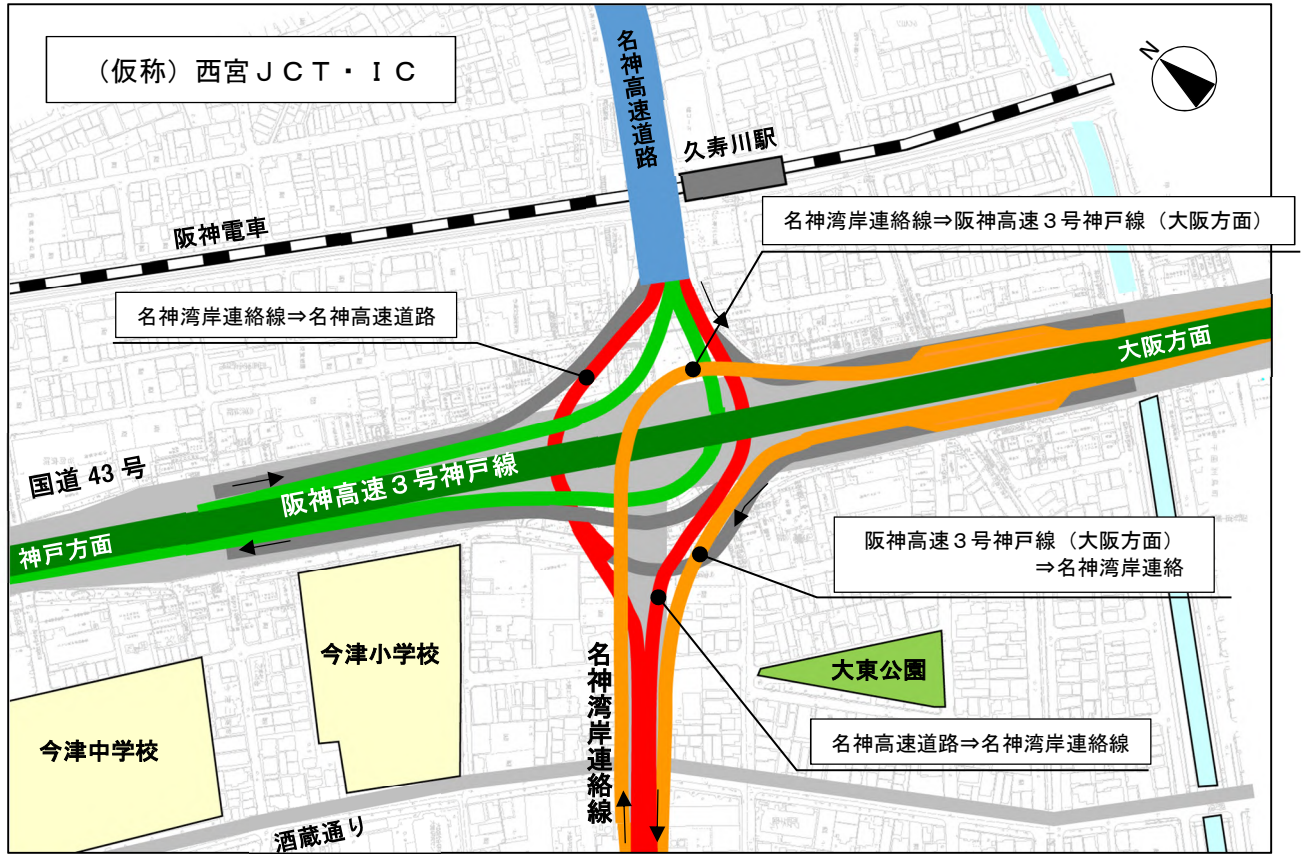
【代表断面の幅員構成】



【代表断面以外の幅員構成】

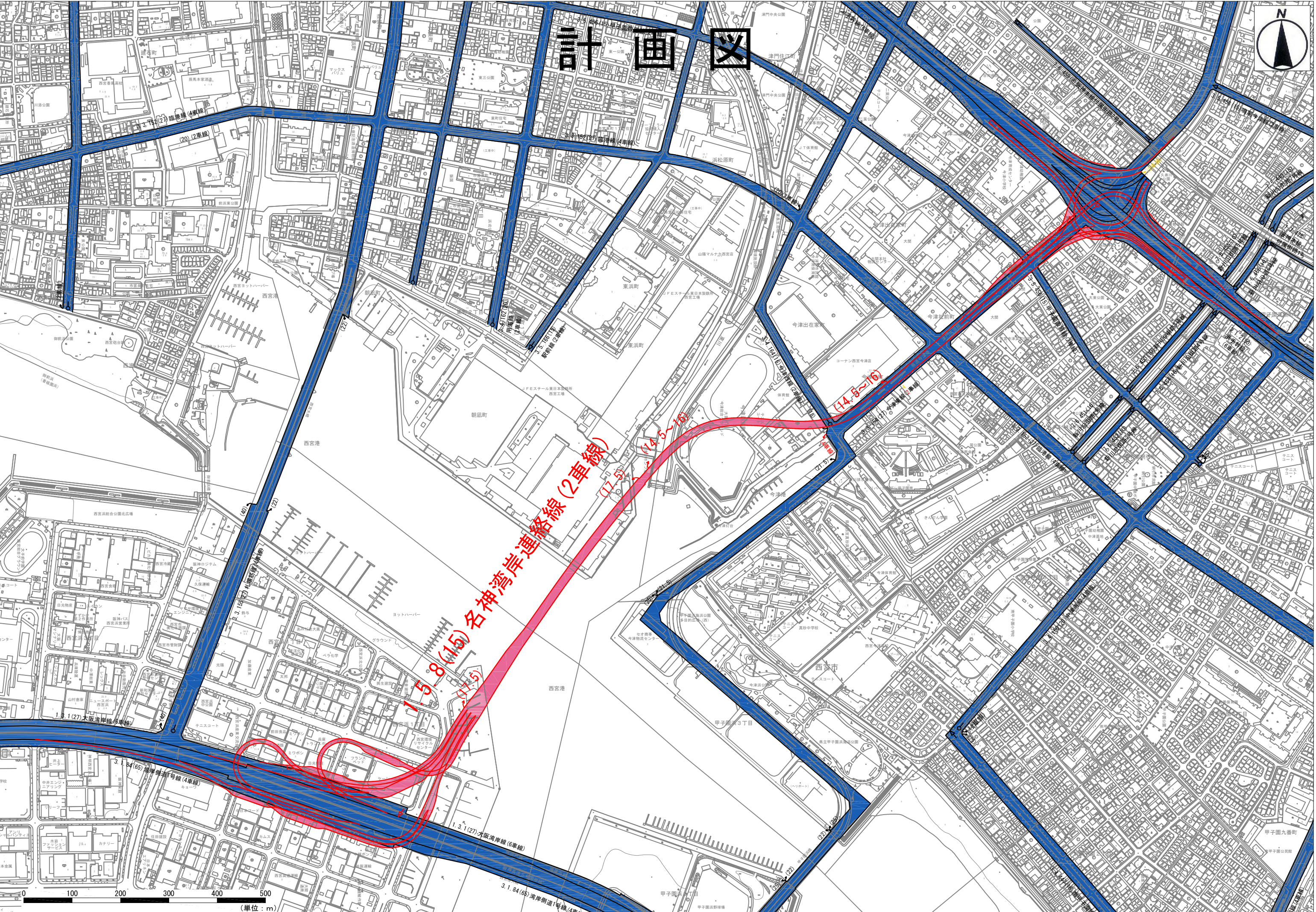


ジャンクション部（接続方法イメージ）





計画図



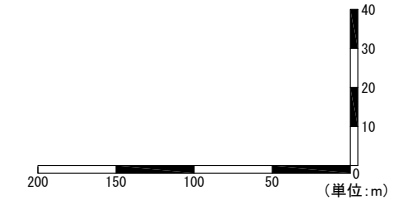
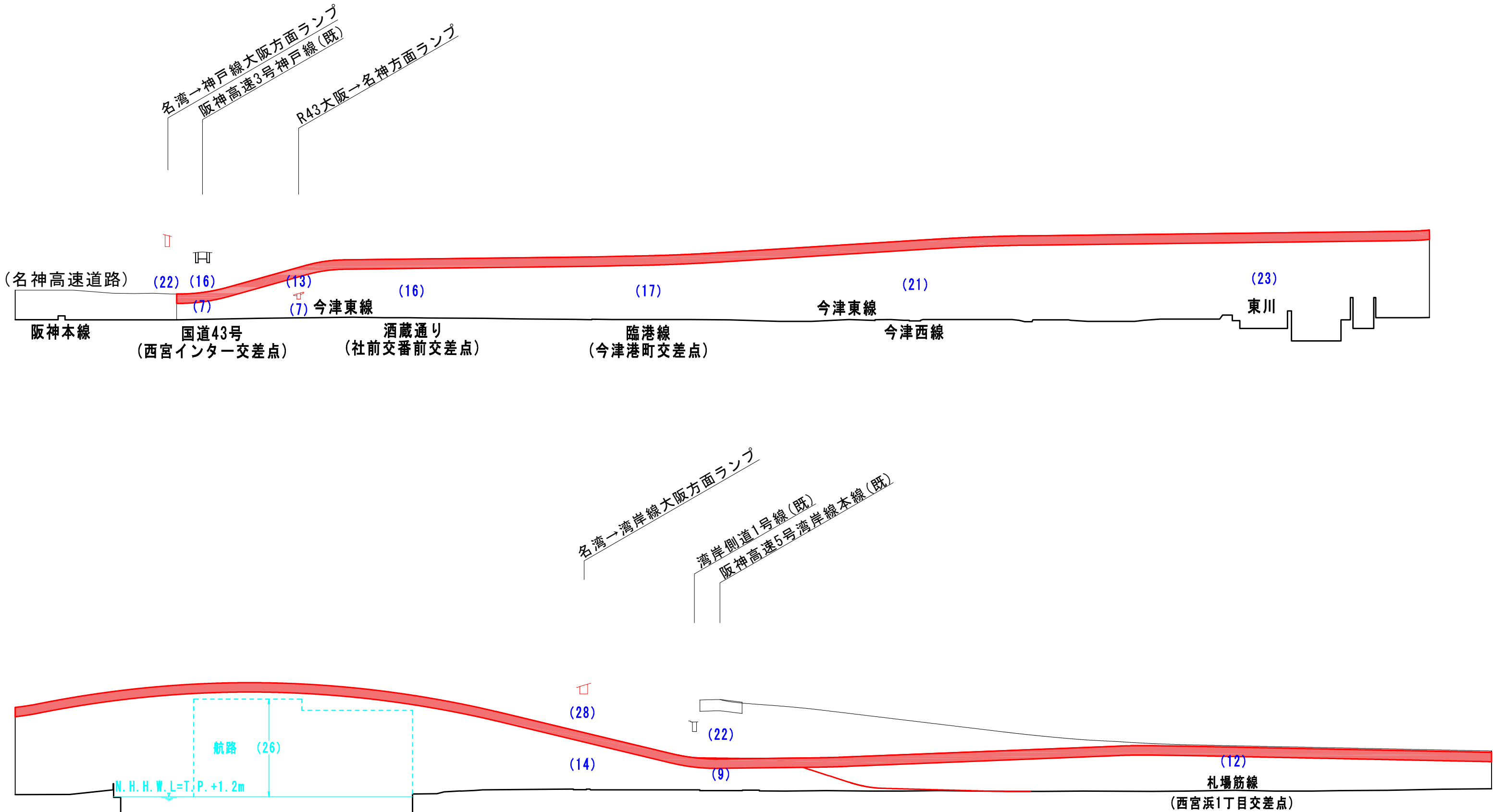
(単位: m)

全体縦断図 参考図

V=1:500
H=1:2000

(下り線：名神→5号湾岸線神戸方面ランプ)

- ※ () 内の数字は「計画路線高さ:m」の参考値
- ※ 計画路線の線形及び構造については確定ではありません
- ※ 図内に示す計画路線のランプ名称や位置関係を簡略しています

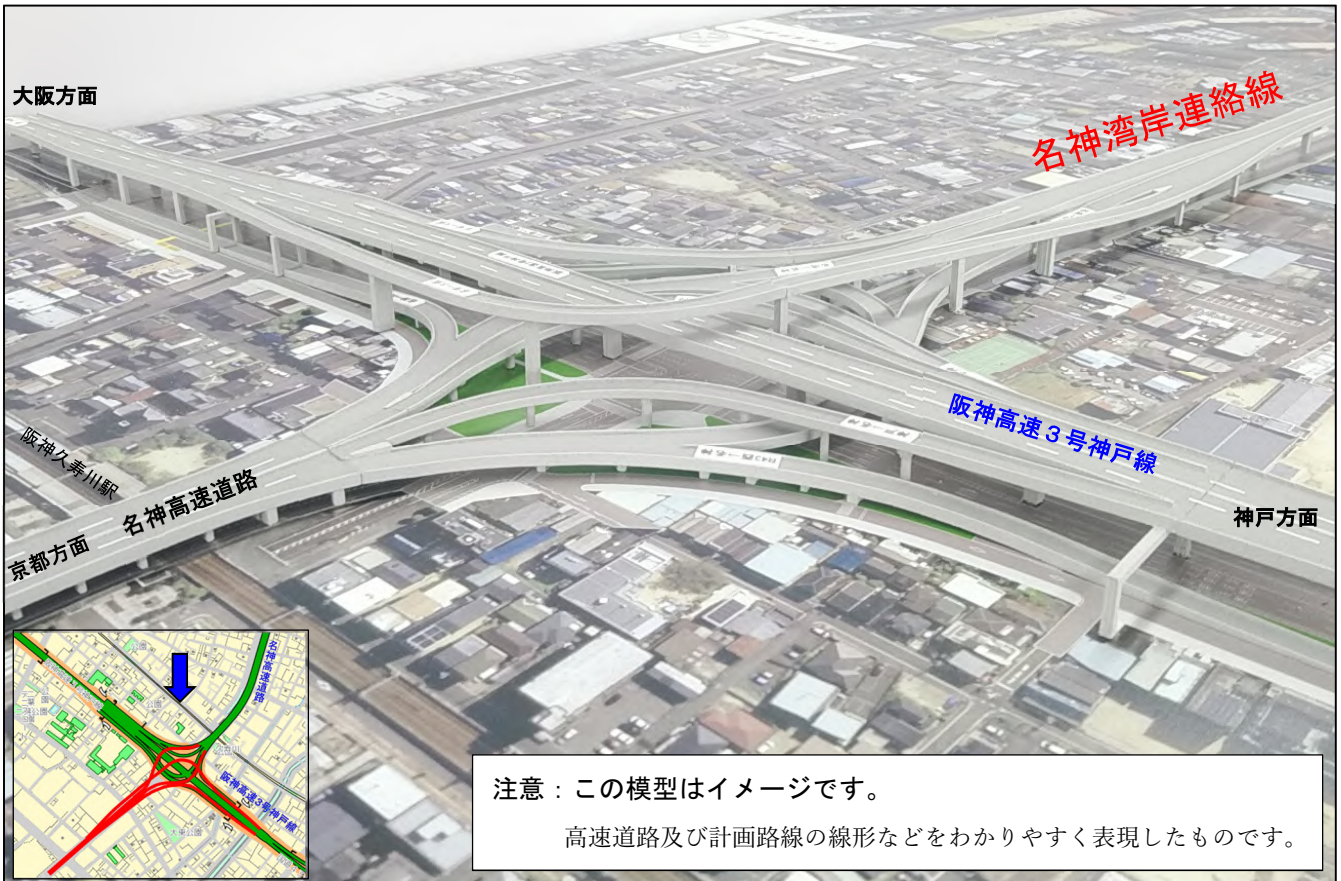


7. イメージ模型写真

(1) 【(仮称) 西宮 J C T ・ I C】

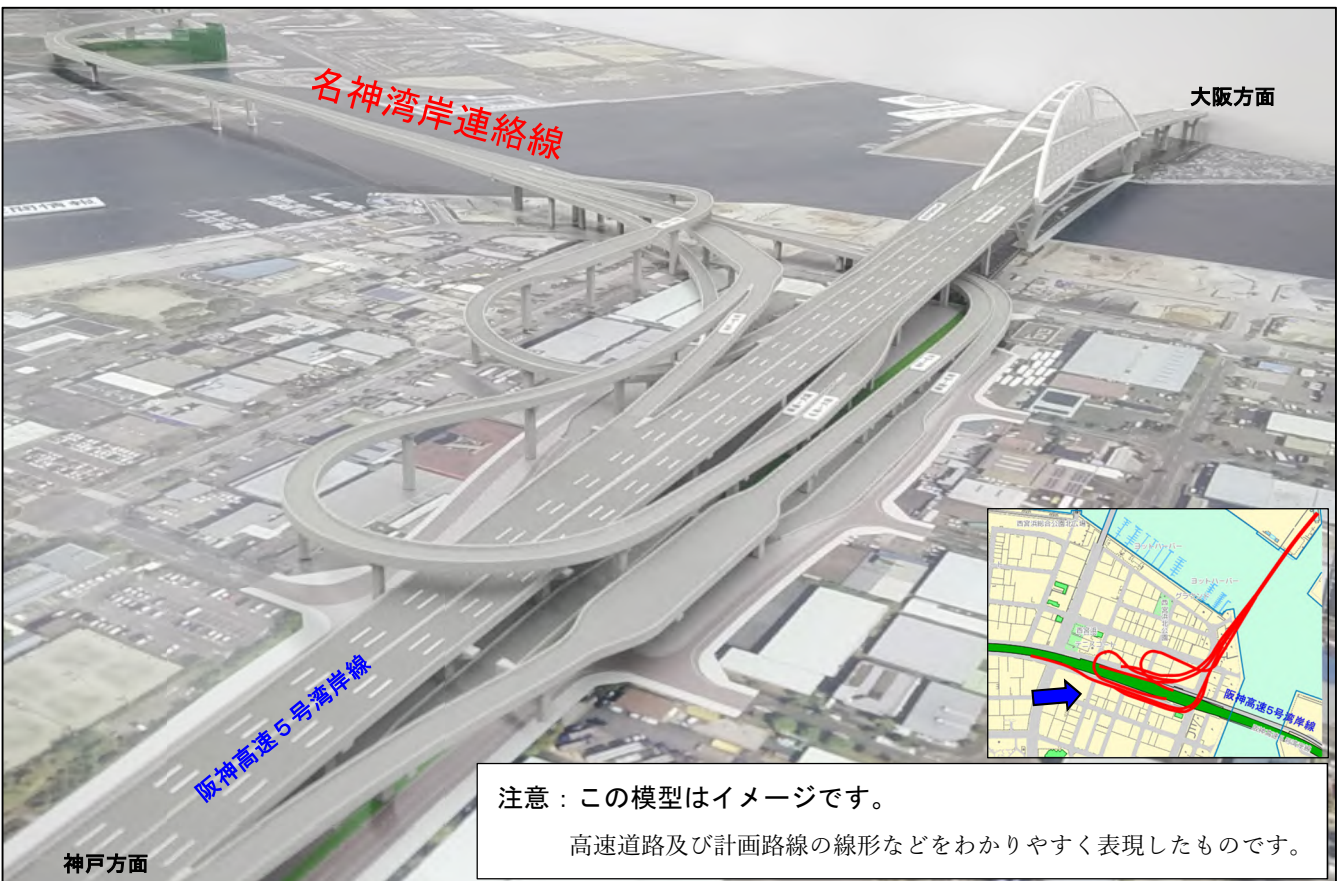
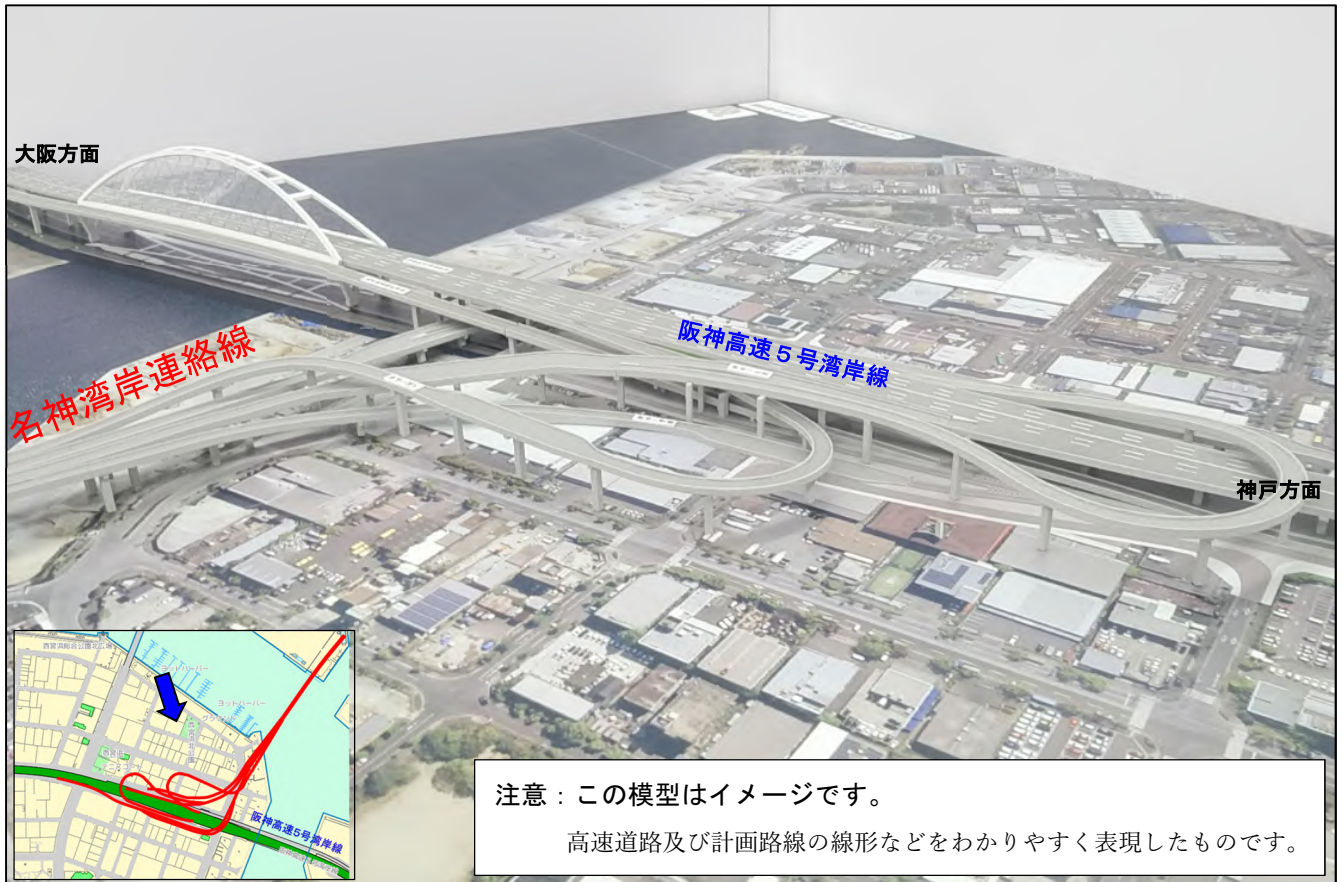
(2) 【(仮称) 西宮浜 J C T ・ I C】

(1) 【(仮称)西宮JCT・IC】



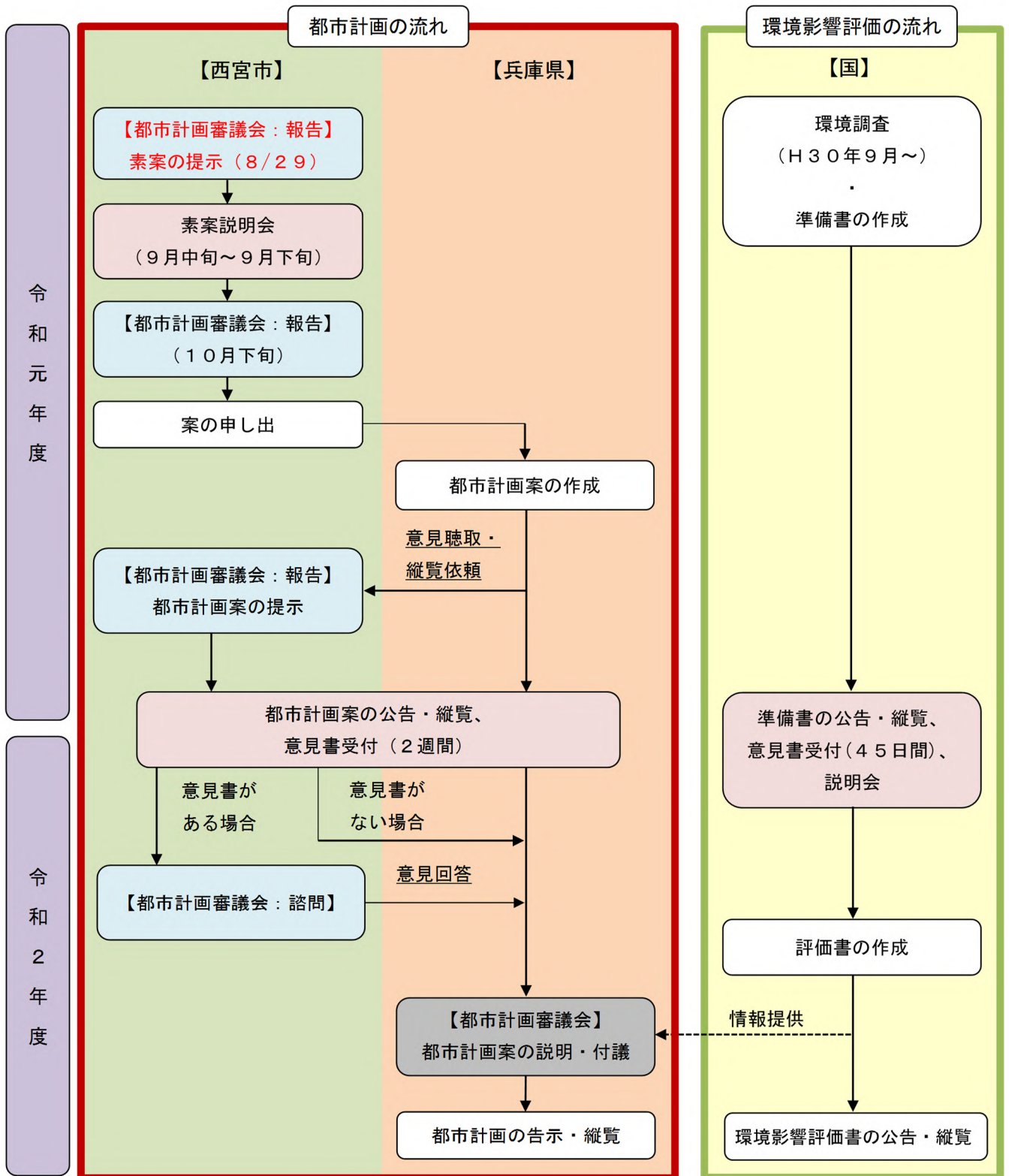


(2) 【(仮称)西宮浜JCT・IC】





8. 今後の予定



凡 例	
	都市計画審議会（市）
	都市計画審議会（県）
	説明会・住民等の意見