

報告第 3 号

都市計画道路網の見直しについて【報告】

目 次

1. 都市計画変更素案の公表および意見募集…………… P. 1
2. 意見募集の結果…………… P. 1
3. 説明会の開催…………… P. 4
4. 都市計画道路網の見直しスケジュール（案）…………… P. 5

資料 1 「都市計画ニュース（平成 27 年 3 月 25 日号）」

## 1. 都市計画変更素案の公表および意見募集

都市計画道路網の見直しに関する検討結果（都市計画変更素案）については、「都市計画ニュース【平成27年3月25日号】」（資料1）の市内全戸配布や市ホームページでの公表など広く周知を行うとともに、1ヶ月間（平成27年3月25日～4月24日）の意見募集を行った。

## 2. 意見募集の結果

総数241件のうち持込文書の割合が164件（約68%）と最も多く、次に郵送（ハガキ・封書）の32件（約13%）、FAXの23件（約10%）、インターネット経由（電子メール・ホームページ）の22件の順となっている（表-1）。

路線別の意見数については、「浜甲子園線（6-1）の存続」に対する反対意見が206件（約85%）と突出して多く、次に「建石線（26-1）の存続」に対する反対意見が17件（約7%）となっており、その他路線に対する意見も含めて大半（227件、約94%）が市の見直し方針に対する反対意見である（表-2）。

賛成・反対に分類できなかった「その他」の意見8件の大半は、都市計画道路の存続・廃止に関する意見ではなく、現道や周辺道路の安全対策等に関する要望であり、ここではこれ以上取り上げない。次頁以降に路線ごとの代表的な賛成・反対の意見の要旨について整理した。

表-1 提出手段別の意見

提出手段	件数
郵送(ハガキ)	5
郵送(封書)	27
FAX	23
持込文書	164
電子メール	12
ホームページ	10
合計	241

表-2 路線別の意見

路線名	区間番号	見直し方針 (変更素案)	方針に 賛成	方針に 反対	その他	合計
浜甲子園線	6-1	存続		204	1	205
浜甲子園線、中津浜線	6-1、7			1		1
建石線	26-1	存続		15		15
大浜老松線、建石線	11-3、26-1	存続		1		1
越水線、建石線	24、26-1	廃止・存続		1		1
学園線	20-2	存続		2		2
山口線、下山口線	29、30	廃止		2		2
競馬場線	4南側	廃止		1		1
	4北側				1	1
	事業中区間	-			1	1
今津西線	9-1	存続	1		1	2
	9-3		1			1
鉄道沿線北側	16-3	廃止	2			2
戎線	10	廃止	1		1	2
今津西線、門戸仁川線、学園線、山手線、上ヶ原甲山線	9-3、19-1、19-2、20-2、22、23-1	存続	1			1
鳴尾御影西線	13	存続			1	1
大浜老松線、稲荷山線	11-3、14	存続			1	1
山手線	事業中区間	-			1	1
合計 (うち、都市計画変更の実施予定箇所)			6 (3)	227 (4)	8	241 (7)

## 反対意見の要旨

### 【浜甲子園線（6-1）：存続方針に反対】

- ・ 甲子園浜の自然環境（国の鳥獣保護区）の保護のため。
- ・ 阪神高速 5 号湾岸線との接続による交通量増加に伴う住環境の悪化が憂慮される。
- ・ 臨海部のアクセスは整備済の 3 路線（小曾根線・今津東線・札場筋線）で充足しており、税金の浪費である。

### 【建石線（26-1）：存続方針に反対】

- ・ 阪急電鉄甲陽線の地下化事業による自然環境、住環境の悪化が憂慮される。

### 【越水線（24）：廃止方針に反対】

- ・ 一方通行区間の安全確保や消防活動ルート確保のため道路拡幅整備が必要。

### 【学園線（20-2）：存続方針に反対】

- ・ 歴史的景観（関西学院大学の旧外国人教員住宅）の保護や歩行者の安全確保のため。

### 【山口線、下山口線（29、30）：廃止方針に反対】

- ・ 山口地域の骨格道路であり、歩行者等の安全確保のためにも道路拡幅整備が必要。
- ・ 廃止に際しては、その検討内容や廃止理由、代替案の説明を行うべきである。

### 【競馬場線（4 南側）：廃止方針に反対】

- ・ 自動車、自転車の交通量が多く、安全で快適な歩行空間の確保のため道路拡幅整備が必要。

## 賛成意見の要旨

### 【今津西線（9-1、9-3）：存続方針に賛成】

- ・ 自動車、自転車、歩行者の交通量が多く、安全確保のため道路の拡幅整備による歩車分離が必要。

### 【鉄道沿線北側（16-3）：廃止方針に賛成】

- ・ 山手幹線の開通で必要性が低下しており整備時の課題も多いため、税金の浪費である。

### 【戒線（10）：廃止方針に賛成】

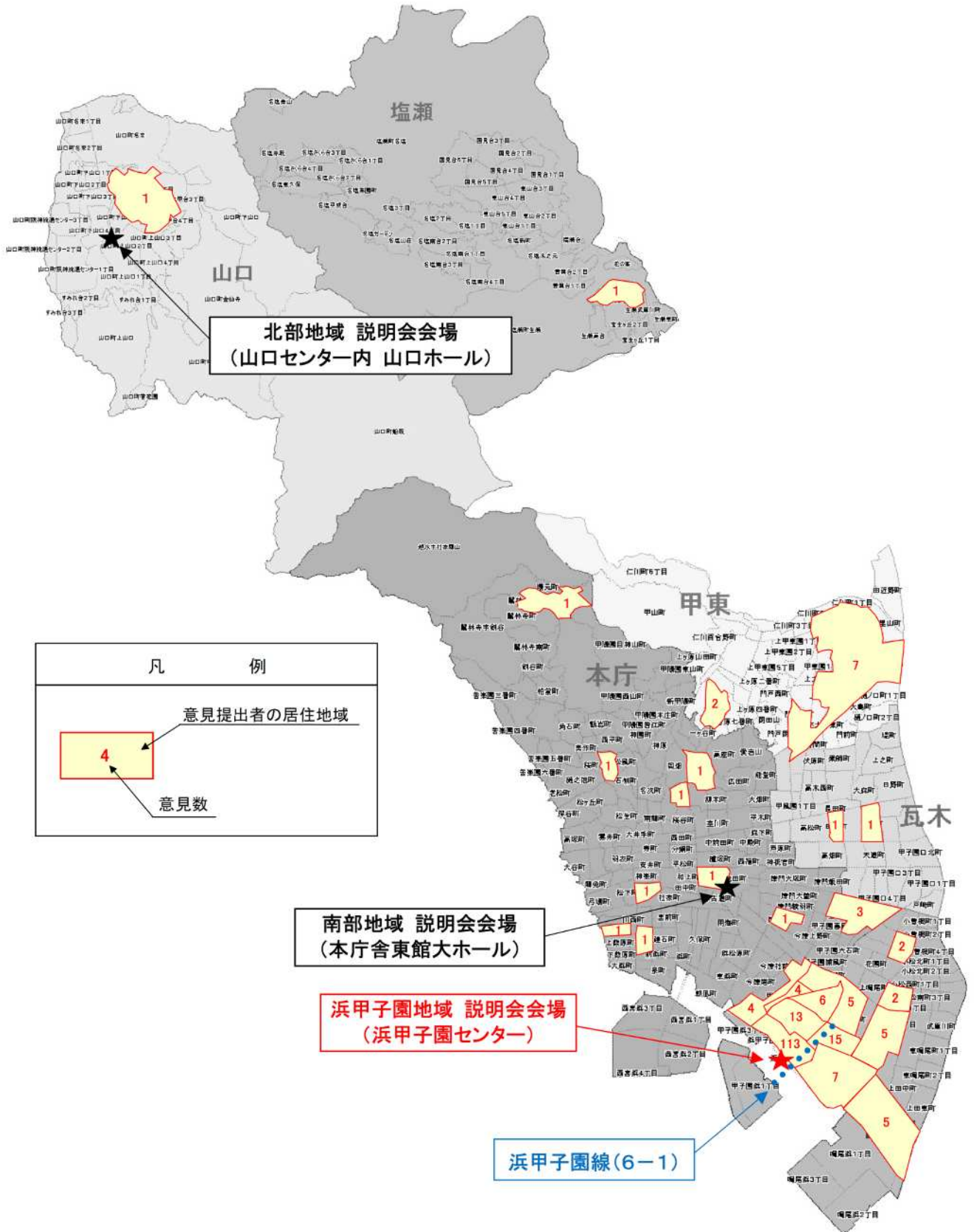
- ・ 建築制限の廃止により、耐震性を十分に確保した建築が可能となる。

### 【今津西線、門戸仁川線ほか 3 路線（9-3、19-1、19-2、20-2、22、23-1）：存続方針に賛成】

- ・ 宝塚市域と接続する路線の整備により、仁川周辺の住宅地への通過交通の流入を防ぎ安全確保を図るため。

# 『浜甲子園線』に対する意見提出者の居住地および意見数

(および説明会会場位置図)



意見提出者の大半は意見対象とした路線の周辺に居住しているが、浜甲子園線（6-1）については意見数が非常に多く、また意見提出者の居住地も広範囲にわたっているため、意見提出者の居住地を図上に示した。図から同路線への意見 206 件のうち 179 件（約 87%）が当該区間の周辺に集中していることが確認できる。

### 3. 説明会の開催

今回の意見募集で多くの意見が提出されたこと、また、それら意見の中に詳細な説明や説明会の開催を求める意見があったことなどから、都市計画変更素案ならびに都市計画道路網の見直しの経緯等についての説明会を開催する。

説明会会場の選定においては、本市の南北に長い地形に配慮し、南北地域に1箇所ずつ会場を設けるとともに、特に多くの意見が提出された浜甲子園線（6-1）の周辺地域にも会場を設けることとする。

北部地域における見直し対象路線が山口地域に集中していることから、北部地域の会場は山口支所内の山口ホールとし、南部地域の会場は交通の利便性がよい本庁舎東館の大ホール、浜甲子園地域の会場は意見提出が特に多かった地域の浜甲子園センターとする。

また、平日に仕事に従事されている方に配慮し平日の夜間に加えて休日の昼間にも説明会を開催することとし、開催日程については、平成27年6月10日号の市政ニュースでお知らせする予定である。

#### 説明会開催日程（案）

①西宮北部地域（山口センター内 山口ホール：230名）

6月17日（水）19：00～21：00

7月 5日（日）10：00～12：00

②西宮南部地域（本庁舎東館大ホール：180名）

6月21日（日）10：00～12：00

7月 6日（月）19：00～21：00

③浜甲子園地域（浜甲子園センター：80名）

6月24日（水）19：00～21：00

6月28日（日）10：00～12：00

#### 4. 都市計画道路網の見直しスケジュール（案）

都市計画道路網の見直しに係る今後のスケジュール案は、以下のとおりである。

本年の6～7月に説明会を開催した後、今回の意見募集や説明会での意見等について取りまとめを行い、それらの意見に対する市の考え方をまとめ、次回（平成27年8月頃予定）の都市計画審議会において報告を行う予定である。

